

BUVKO AG SO 6



Seilbahnen – Wo sind sie sinnvoll?

BUVKO AG SO 6

Seilbahnen – Wo sind sie sinnvoll?



BUVKO AG SO 6

Seilbahnen – Wo sind sie sinnvoll?

Seilbahnen als hocheffizientes Beförderungsmittel in den touristischen Destinationen der Alpen sind etabliert und geschätzt. Als Ergänzung oder gar Ersatz des Öffentlichen Personenverkehrs kennt man sie in Südamerika, Nordafrika und anderen Ländern, nur in unseren Städten haben sie sich noch nicht durchgesetzt.

BUVKO AG SO 6

Seilbahnen – Wo sind sie sinnvoll?

- Warum konnten sich insbesondere in Deutschland Seilbahnen noch nicht durchsetzen?
- Wo liegen die planerischen, juristischen und verkehrspolitischen Hürden?
- Wo ist deren Einsatz aus stadt- und verkehrsplanerischen Gründen sinnvoll?
- Ist die Seilbahn das kostengünstigste Bahnsystem auch im Stadtverkehr?
- Was sind die Einsatzfelder, Stärken, Schwächen urbaner Seilbahnen im Vergleich zu anderen Verkehrssystemen?
- Kann man sie in das Stadtbild integrieren und sind Überquerungen von Privatgrundstücken nicht zu vermeiden?

BUVKO AG SO 6

Seilbahnen – Wo sind sie sinnvoll?

Marc Gennat (Hochschule Niederrhein)

- 2007 Promotion im Fachbereich Elektrotechnik, Universität Wuppertal
- 2010 bis 2015 Energiemanager Rheinkalk/Lhoist
- seit 2014 Professur Automatisierungstechnik, Fachbereich Maschinenbau, Hochschule Niederrhein
- seit 2016 Mitglied im SWK-Energiezentrum E2
- 2017 Fellowship für Innovationen in der digitalen Hochschullehre

BUVKO AG SO 6

Seilbahnen – Wo sind sie sinnvoll?

Axel Sindram (Pro Bahn + Pro Seilbahn, Wuppertal)

- Jurastudium an der Universität Bonn
- Verwaltungsjurist bei der Bezirksregierung Düsseldorf
- zus. 5 Sem Raumplanung Universität Dortmund
- 2. Vorsitzender ProBahn Bergisches Land
- Geschäftsführer Verein Pro Seilbahn Wuppertal
- Beiratsvorsitzender im WVV (Wissenschaftlicher Verein für Verkehrswesen - WVV , DVWG, BV Rhein Ruhr Westfalen
- Mitarbeit in ÖPNV-Arbeitskreisen der FGSV

•

BUVKO AG SO 6

Seilbahnen – Wo sind sie sinnvoll?

Gliederung

09.45 Kurze Begrüßung und Input

10.00 Input von Marc Gennat (Hochschule Niederrhein)

Input von Axel Sindram (Pro Bahn + Pro Seilbahn, Wuppertal)

10.55 Kaffeepause

11.15 Diskussion

11:50 Zusammenfassung

BUVKO AG SO 6 Seilbahnen – Wo sind sie sinnvoll?

**Unser Kopf ist rund,
damit das Denken die Richtung
ändern kann.**

Francis Picabia

Die Zukunft der Mobilität beginnt heute!

