



Übersicht der bearbeiteten Problemstellen (Eutritzsch)

Problemstellen, die in der Podiumsdiskussion angesprochen werden, sind entsprechend **fett** hervorgehoben.

Wo?	Was?	Ideen
<p>An der Querbreite / Delitzscherstr.</p> <p>(Schulweg)</p>	<p>Fußweg, Ecke Ampel zu schmal Zu wenig Platz für Wartende</p> <p>Radweg, verblasste Farben Gefahr für Radfahrende</p> <p>Grüner Pfeil nach rechts (stadtauswärts) auf die Delitzscherstr. Erlebte Gefahrensituation: Auto knapp hinter den Kindern abgebogen</p> 	<p>Bereich vergrößern</p> <p>Markierungen erneuern</p> <p>Grünen Pfeil entfernen</p>



<p>Thaerstraße / Delitzscherstr.</p> <p>(Schulweg, Café Krüger)</p>	<p>Radweg, verblasste Farben Gefahr für Radfahrende</p> <p>Keine spezielle Querungsanlage, unsicheres Gefühl schnelles Einbiegen von Autos, die von der Hauptstraße kommen</p> 	<p>Markierungen erneuern</p> <p>Gefahrenzeichen „Kinder“ schon ab Schönefelderstr./ Delitzscherstr. 30er Zone generell oder zu den relevanten Schulzeiten</p>
<p>Delitzscherstr. z.B. Thaerstr./ Delitzscherstr.</p> <p>(Schulweg, Café Krüger)</p>	<p>Veraltetes „Eingeschränktes Haltverbot“ – neue StVo seit April 2020 Parken und Halten auf dem Fahrradschutzstreifen verboten</p> <p>Parken und Halten auf dem Gehweg verboten (Auch wenn man nur halb auf dem Weg steht)</p> 	<p>Schilder erneuern</p> <p>Entsprechendes Schild platzieren Regelmäßige Kontrollen durchführen</p>
<p>Delitzscherstr. 110 Direkt vor der Schule</p> <p>(Schulweg)</p>	<p>Haltende Autos von zum Beispiel Eltern auf dem Schutzstreifen und Fußweg</p> <p>Schultransporter auf Schutzstreifen und Fußweg Behindern den Fuß- und Radweg</p>	<p>Entsprechende Haltezonen für Eltern z.B. „An der Querbreite“ u.a. schulinternes Thema</p>



		<p>-> Haltemöglichkeit Hof</p>
<p>Schönefelderstr./ Delitzscherstr.</p> <p>(Café Krüger, Schulweg)</p>	<p>Geteilter Fuß- und Radweg Fußweg zu schmal</p> 	<p>Radweg auf die Fahrbahn verschieben Oder Fußweg auf Wiese erweitern</p>
<p>Kreuzung / Ampelübergang Eutritzscher Zentrum</p> <p>(Freizeit, A.- Bretschneider- Park)</p>	<p>Fast immer auf der Hälfte warten Direkt die Straßenbahn Nur auf einer der Seiten Platz zum Warten Nicht genügend Platz für wartende Personen (vor allem mit Rollstuhl, Kinderwagen etc.) Vor allem Gefahr, wenn man von der Seite der Gleise kommt Stolpergefahr</p> 	<p>z.B. Lichtzeichen / Ampel, wann Bahnen kommen oder fahren mehr Platz für Wartende, längere Grünphase für Fußgehende, Warnschild</p>