



Interview-Fragebogen

Schüler befragen Senioren
zu ihrem Verkehrsverhalten



Liebe Schülerin, lieber Schüler,

vielen Dank, dass du uns bei dieser Befragung zur Vermeidung von Verkehrsunfällen hilfst.

Gerne könnt ihr euch auch noch über einzelne Fragen unterhalten. Wenn du hierzu etwas aufschreiben möchtest, verwende bitte die Rückseite dieses Bogens. Schreibe dann bitte die angegebene Zeilennummer daneben.

Kreuze bitte zunächst die ersten drei Fragen selbständig an:

1. Ich bin ein

Mädchen



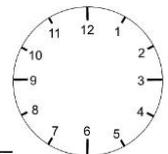
Junge

2. Die Person, die von mir befragt wird, ist ...

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> meine Oma oder Uroma | <input type="radio"/> mein Opa oder Uropa |
| <input type="radio"/> meine Tante oder andere Verwandte | <input type="radio"/> mein Onkel oder anderer Verwandter |
| <input type="radio"/> meine Nachbarin oder Bekannte | <input type="radio"/> mein Nachbar oder Bekannter |
| <input type="radio"/> eine mir zuvor nicht bekannte Frau | <input type="radio"/> ein mir zuvor nicht bekannter Mann |

3. Zur Schule komme ich ...

- | | |
|---------------------------------------|--|
| <input type="radio"/> zu Fuß | <input type="radio"/> mit dem Fahrrad |
| <input type="radio"/> mit Bus / Bahn | <input type="radio"/> mit dem Auto |
| <input type="radio"/> Mofa / Motorrad | <input type="radio"/> Sonstiges: _____ |



- Trage bitte hier die Uhrzeit zu Beginn der Befragung ein: _____

Lese bitte der Person, die du befragst, den folgenden Text und die weiteren Fragen vor und kreuze die genannten Antworten an oder trage sie ein.

Unser Ziel ist es, Verkehrsunfälle mit Beteiligung älterer Menschen zu vermindern. Wir werden uns über das Verhalten im Verkehr unterhalten.

Dabei geht es um deine persönliche Meinungen und deine Erfahrungen. Auf dem Fragebogen wird weder dein noch mein Name aufgeschrieben.

Diese Befragung ist mit Unterstützung durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt in Berlin vom Fachverband Fußverkehr Deutschland, FUSS e.V. entwickelt worden.

4.	In welchem Jahr bist du geboren?	
5.	In welcher Stadt / welchem Stadtteil wohnst du? <i>Falls bekannt: Postleitzahl</i>	
6.	Wo hast du als Kind gewohnt? <i>Mehrfachnennung möglich</i>	<input type="radio"/> in einem Dorf <input type="radio"/> in einer Kleinstadt <input type="radio"/> in der Großstadt
7.	Konntest du in meinem Alter auf der Straße spielen? <i>Mehrfachnennung möglich</i>	<input type="radio"/> ja, auf der Fahrbahn <input type="radio"/> ja, auf dem Gehweg <input type="radio"/> nein, weil:
8.	Wie legst du deine täglichen Wege zurück? <i>Reihenfolge der Häufigkeit nach mit 1,2,3. eintragen. Keine Nummer bedeutet: gar nicht. Es können auch mehrere 1er, 2er, 3er eingetragen werden.</i>	<input type="text"/> zu Fuß  <input type="text"/> mit dem Fahrrad  <input type="text"/> mit dem Bus oder der Bahn  <input type="text"/> mit dem Moped oder Motorrad <input type="text"/> mit dem Auto 
9.	Wenn du zu Fuß unterwegs bist, benutzt du dann eine Brille / Kontaktlinsen oder ein Hörgerät?	<input type="radio"/> ja und zwar: <input type="radio"/> nein
10.	Benutzt du im Straßenverkehr einen Rollator / Rollstuhl oder Krücken?	<input type="radio"/> ja und zwar: <input type="radio"/> nein

Wie sicher fühlst du dich im Straßenverkehr		sehr sicher	sicher	weniger sicher	unsicher	nutze ich nicht
11.	... als Fußgängerin / Fußgänger?	<input type="radio"/>				
12.	... als Radfaherin / Radfahrer?	<input type="radio"/>				
13.	... in öffentlichen Verkehrsmitteln also im Bus oder in der Bahn?	<input type="radio"/>				
14.	... im Auto als Fahrerin / Fahrer?	<input type="radio"/>				
15.	... im Auto als Mitfaherin / Mitfahrer?	<input type="radio"/>				

16.	An einem Zebrastreifen ermuntere ich Fahrzeugführer manchmal durch Handzeichen zum Weiterfahren.	<input type="radio"/> ja, weil: <input type="radio"/> nein, weil:
17.	Findest du, dass ältere Menschen sich bei Dunkelheit hell anziehen oder mit reflektierenden Materialien ausstatten sollten?	<input type="radio"/> ja, weil: <input type="radio"/> nein, weil:
18.	Kannst du dir vorstellen, bei Glatteis Schuh-Spikes zu benutzen?	<input type="radio"/> ja, ich habe aber bisher keine <input type="radio"/> ja, ich besitze Schuh-Spikes <input type="radio"/> nein, weil:

Stören dich, wenn du zu Fuß unterwegs bist,		ja, oft	häufiger	seltener	nein, nie
19.	... zu schmale Gehwege?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
20.	... Gehwegschäden (Unebenheiten, Löcher)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
21.	... Poller? 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
22.	... parkende Autos auf Gehwegen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
23.	... abgestellte Fahrräder auf Gehwegen? 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
24.	... Radfahrer auf Gehwegen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
25.	... Radfahrer an Haltestellen beim Ein- und Aussteigen in den Bus oder die Straßenbahn?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
26.	... zu hohe Bordsteinkanten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
27.	... Schnee oder Glatteis?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
28.	Gibt es noch andere Probleme auf Fußwegen und wenn ja, welche?				

Stören dich, wenn du über die Straße gehen möchtest,		ja, oft	häufiger	seltener	nein, nie
29.	... fehlende Ampeln, Zebrastreifen oder andere Querungsanlagen, wie z. B. Mittelinseln oder Gehwegnasen? 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
30.	... abbiegende Fahrzeuge, die man nicht schnell genug sieht?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
31.	... Fahrzeuge, die zu nahe an der Kreuzung / Einmündung parken (5-m-Bereich)?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
32.	... Bepflanzungen oder Gegenstände, die die Sicht verstellen, wie zum Beispiel Sträucher oder Schilder?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
33.	... Fahrzeuge, die am Zebrastreifen nicht anhalten?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
34.	... zu lange Wartezeiten an Ampeln? 	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
35.	... zu kurze Grün-Zeiten für Fußgänger?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
36.	... bei Fußgänger-Grün fahrende Fahrzeuge?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
37.	... Straßenbahngleise?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
38.	Gibt es für dich noch andere Probleme beim Queren der Fahrbahn und wenn ja, welche?				

39.	Hattest du schon einmal einen Unfall als Fußgängerin / Fußgänger?	<input type="radio"/> ja, das war geschehen: <input type="radio"/> nein
-----	---	--

40.	Hast du Ideen, wie man den Straßenverkehr für ältere Menschen sicherer machen könnte? 	
41.	Wenn du eine Straße überqueren möchtest, versuchst du häufiger, dich gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmern verständlich zu machen? <i>Mehrfachnennung möglich</i>	<input type="radio"/> durch Blickkontakt, <input type="radio"/> durch Gesten, Handzeichen, <input type="radio"/> durch reden, <input type="radio"/> durch einen möglichst schnellen Gang, ohne zu zögern <input type="radio"/> durch: <input type="radio"/> Nein.
42.	Versuchst du, die Straße nur an Kreuzungen und Einmündungen oder an Übergängen mit Ampel, Zebrastreifen, Mittelinsel, oder Gehwegnase zu queren?	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
43.	Einen wie großen Umweg würdest du in der Regel gehen, um zu einer Querungsanlage (z. B. Ampel, Zebrastreifen) zu gelangen?	<input type="radio"/> keinen Umweg <input type="radio"/> 5 Meter <input type="radio"/> 20 Meter <input type="radio"/> 50 Meter <input type="radio"/> mehr

Du willst zu Fuß eine Straße an einer Kreuzung ohne Ampel queren.

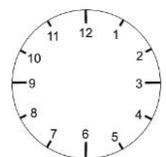
44.	Hast du als Fußgänger / Fußgängerin gegenüber Fahrzeugen Vorrang, die auf der zu querenden Straße geradeaus fahren?	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
45.	Hast du als Fußgänger / Fußgängerin gegenüber Fahrzeugen Vorrang, die um die Ecke einbiegen?	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein

46.	Drehst du dich an einer Ampel vor dem Hinübergehen um, damit du auch die einbiegenden Fahrzeuge von hinten rechtzeitig erkennen kannst?	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein
47.	Wenn du an einer Ampel bei Grün los gehst und sie dann auf Rot umschaltet, solltest du dann besser wieder zurück gehen oder weiter laufen?	<input type="radio"/> zurückgehen, weil: <input type="radio"/> weiter laufen, weil:

48.	Würdest du bei Krankheiten und der Verschreibung von Medikamenten mit deiner Ärztin oder deinem Arzt über deine Teilnahme am Straßenverkehr sprechen?	<input type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein Warum nicht?:
49.	Was unternimmst du, um bis ins hohe Alter beweglich und fit zu bleiben?	

Bitte gebe der von dir befragten Person den Flyer „Sind Sie sicher?“ und eine Broschüre „Von Ampel bis Zebrastreifen“.

50. **Trage bitte hier die Uhrzeit am Ende der Befragung ein:** _____



Vielen Dank!