

"Mit dem Rad zum Einkauf in die Innenstadt - Konflikte und Potenziale bei der Öffnung von Fußgängerzonen für den Radverkehr."

- BUVKO 2017-

Prof. Dr. Christine Große
Dipl.-Geogr. Juliane Böhmer



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Förderung:

- NRVP
- TMIL
- Stadt Offenbach



Laufzeit:

- 01. Septemer 2015 – 28. Februar 2018

Kooperationen:

- AGFK-TH + Modellkommunen
- BSVT
- FUSS e.V.
- ADFC Thüringen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Öffnung warum?



Vorteile für Radfahrer:

- direkter, sicherer, attraktiver Weg
- Einkauf / tw. Transport von Waren



Vorteile für Fußgänger:

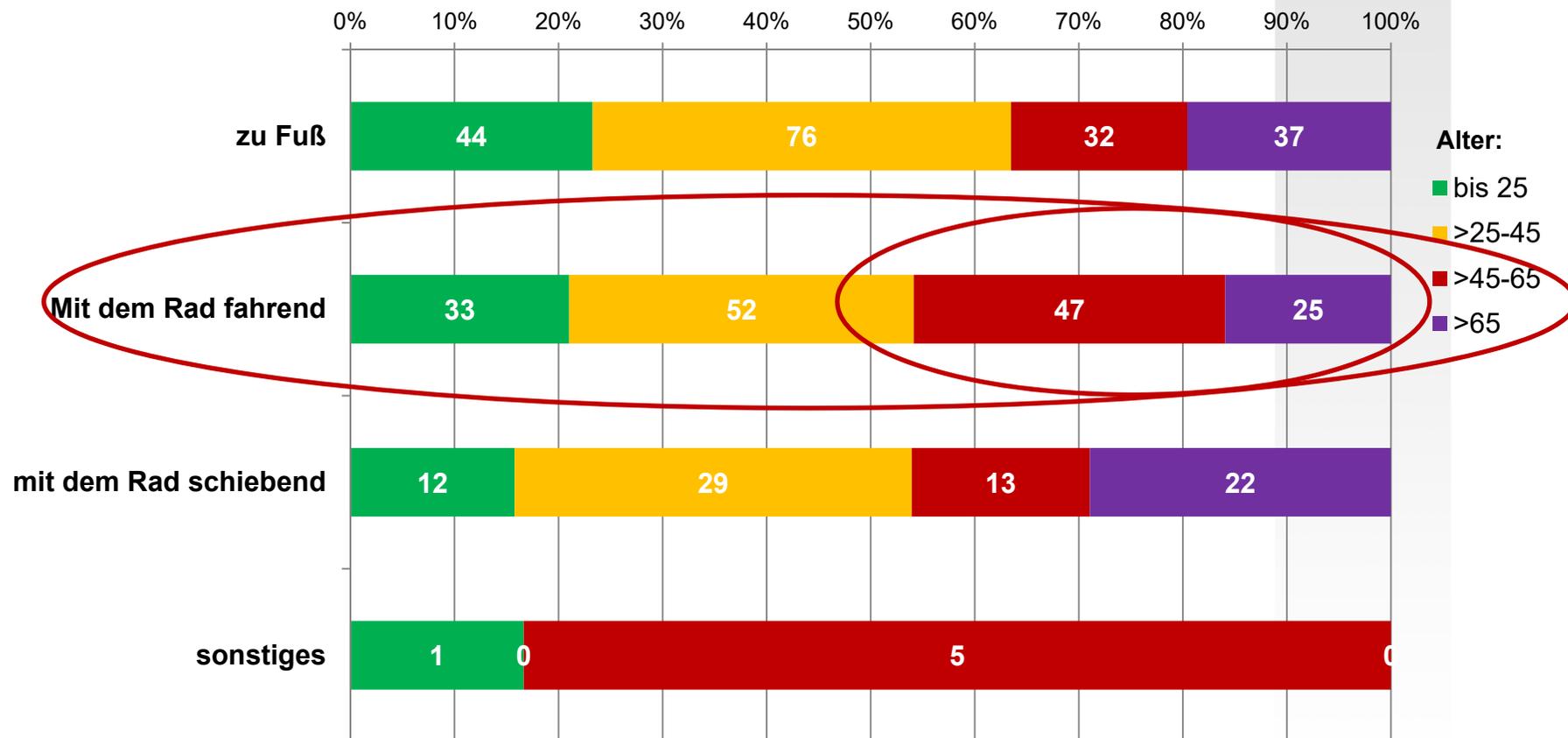
- ?

Aber:

Auch Fußgänger fahren Rad

Öffnung warum?

Hauptsächliches Verkehrsmittel / Alter



Befragung in Offenbach a.M. 05/2017

N = 428



Probleme für Radfahrer:

- Fehlende Infrastruktur
- Umwege-Empfindlichkeit

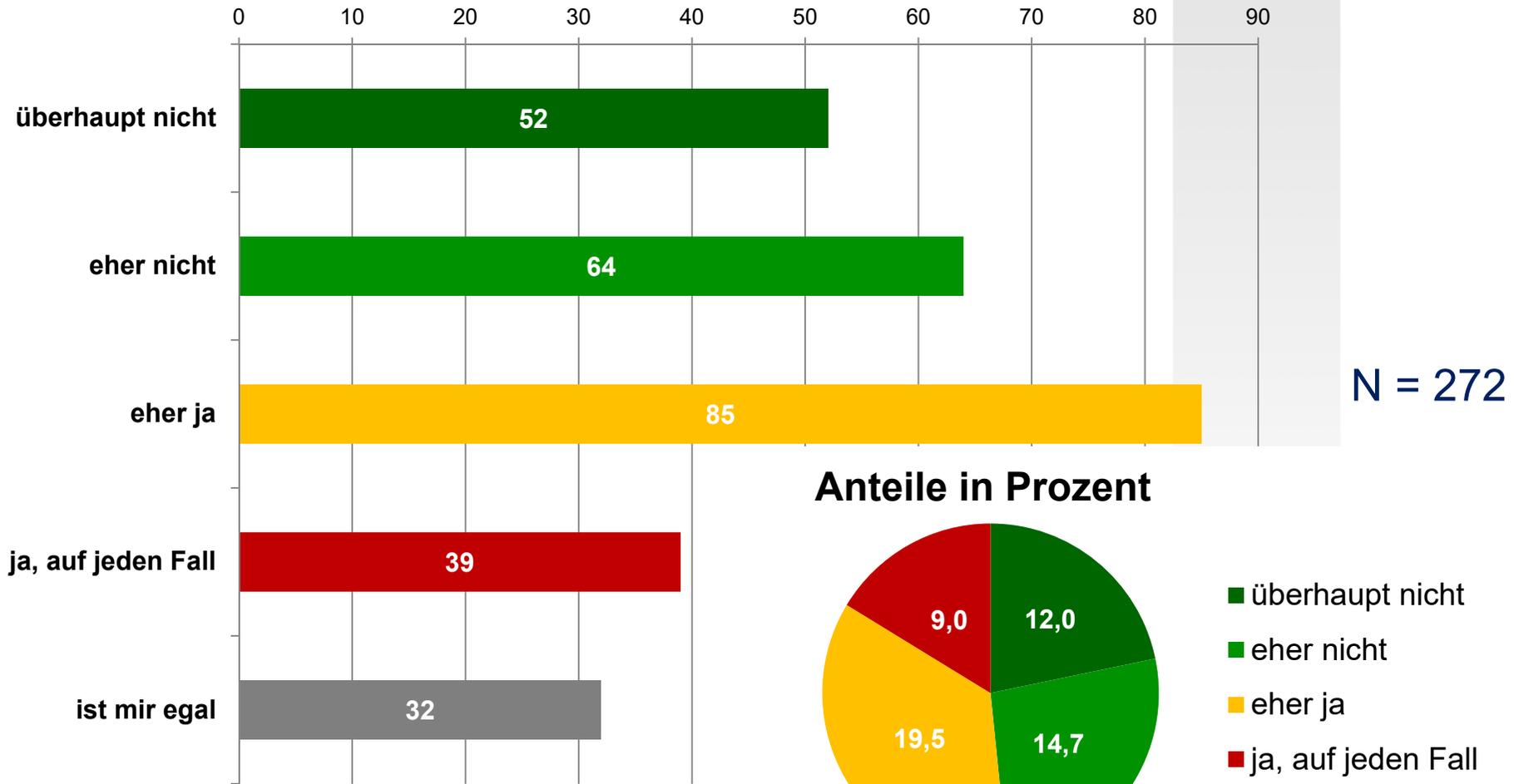


Probleme für Fußgänger:

- Zerstörung des „Refugiums“
Fußgängerzone?
- Subjektives
Bedrohungsgefühl
- Aufenthaltsqualität

Öffnung warum?

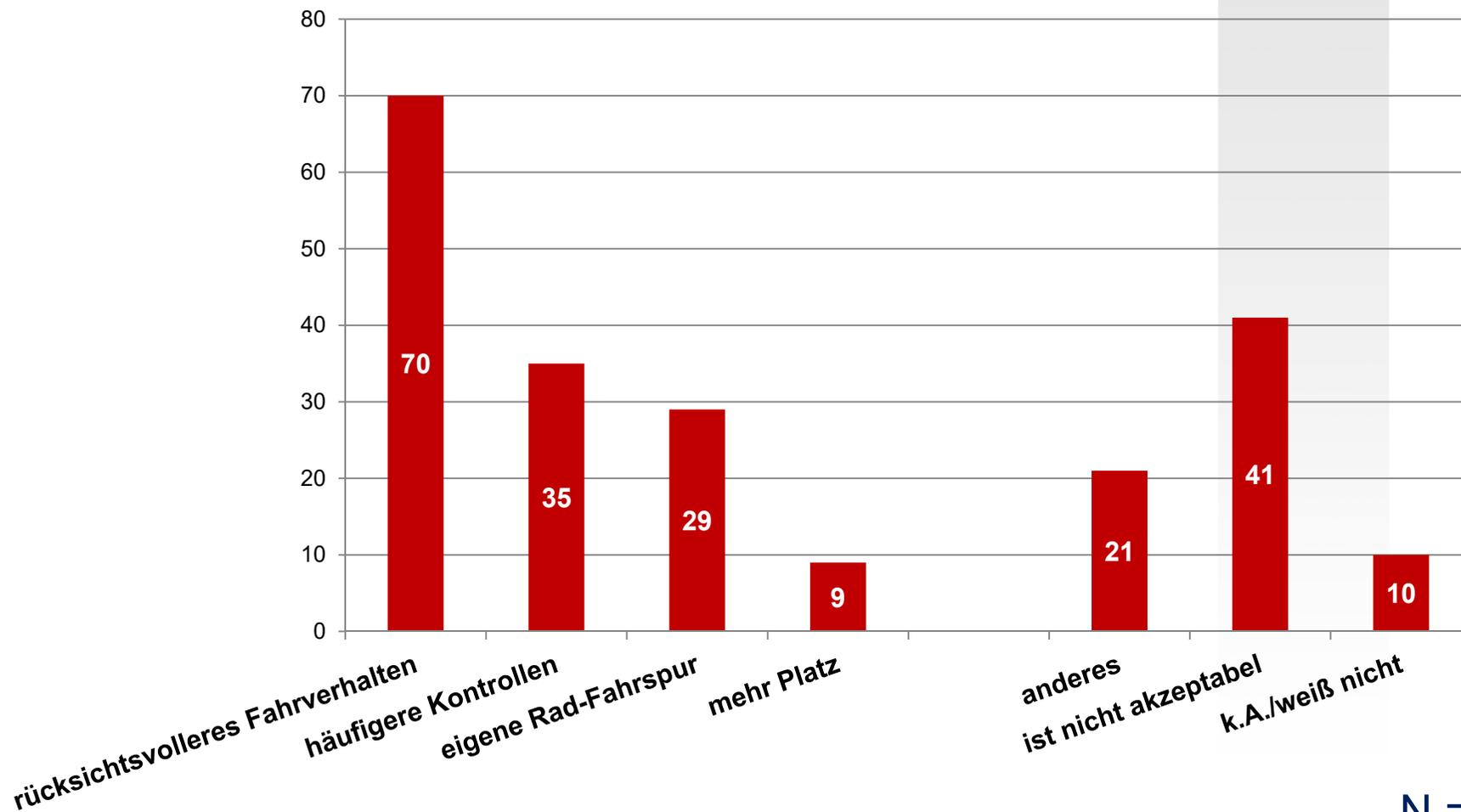
FG: Notwendigkeit eines Radfahrverbotes



Befragung in Offenbach a.M. 05/2017

Bedingungen für eine Öffnung:

Bedingungen für eine Öffnung der Fußgängerzone für den Radverkehr



Befragung in Offenbach a.M. 05/2017

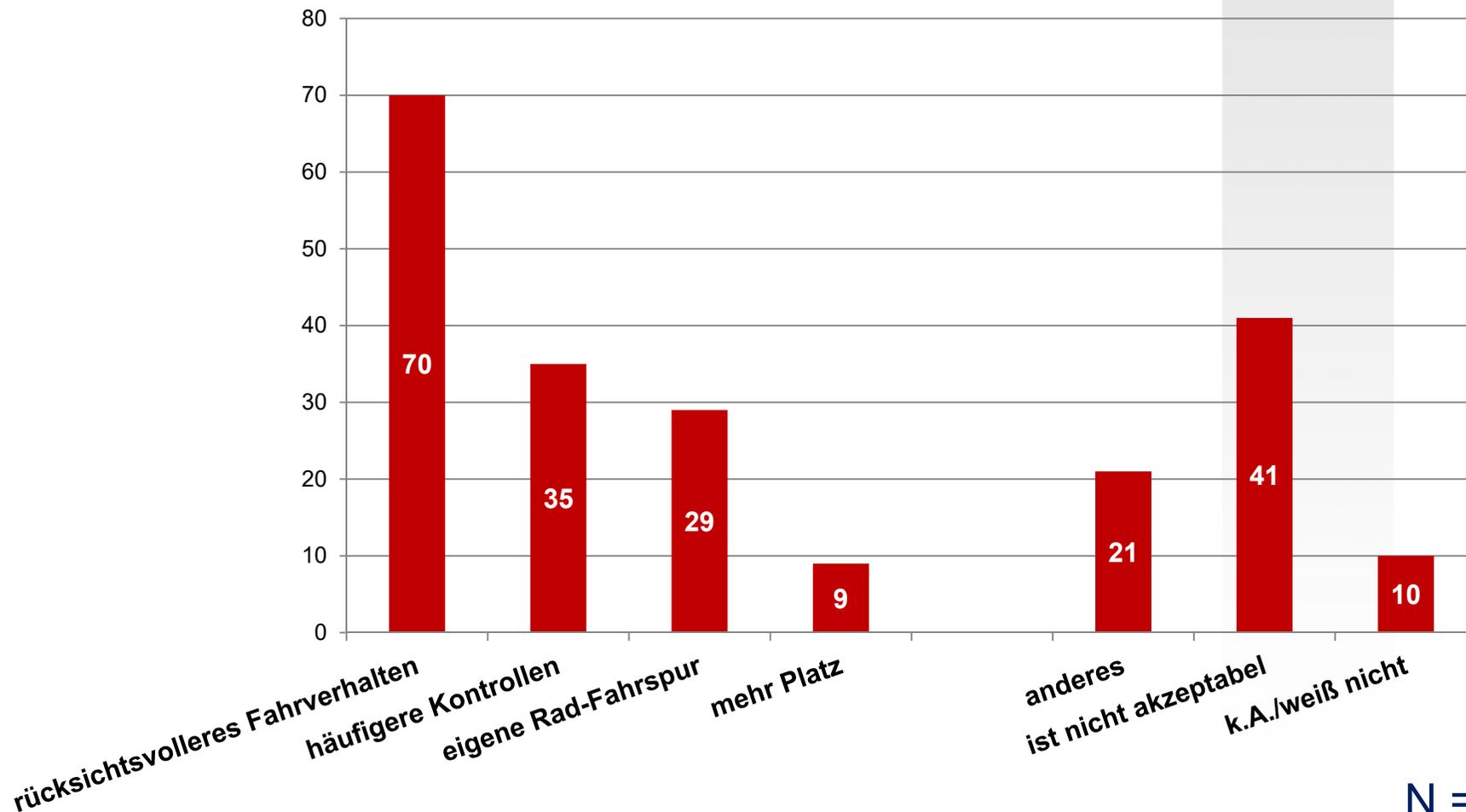
N = 215

Bedingungen für eine Öffnung:



Bedingungen für eine Öffnung:

Bedingungen für eine Öffnung der Fußgängerzone für den Radverkehr



Befragung in Offenbach a.M. 05/2017

N = 215

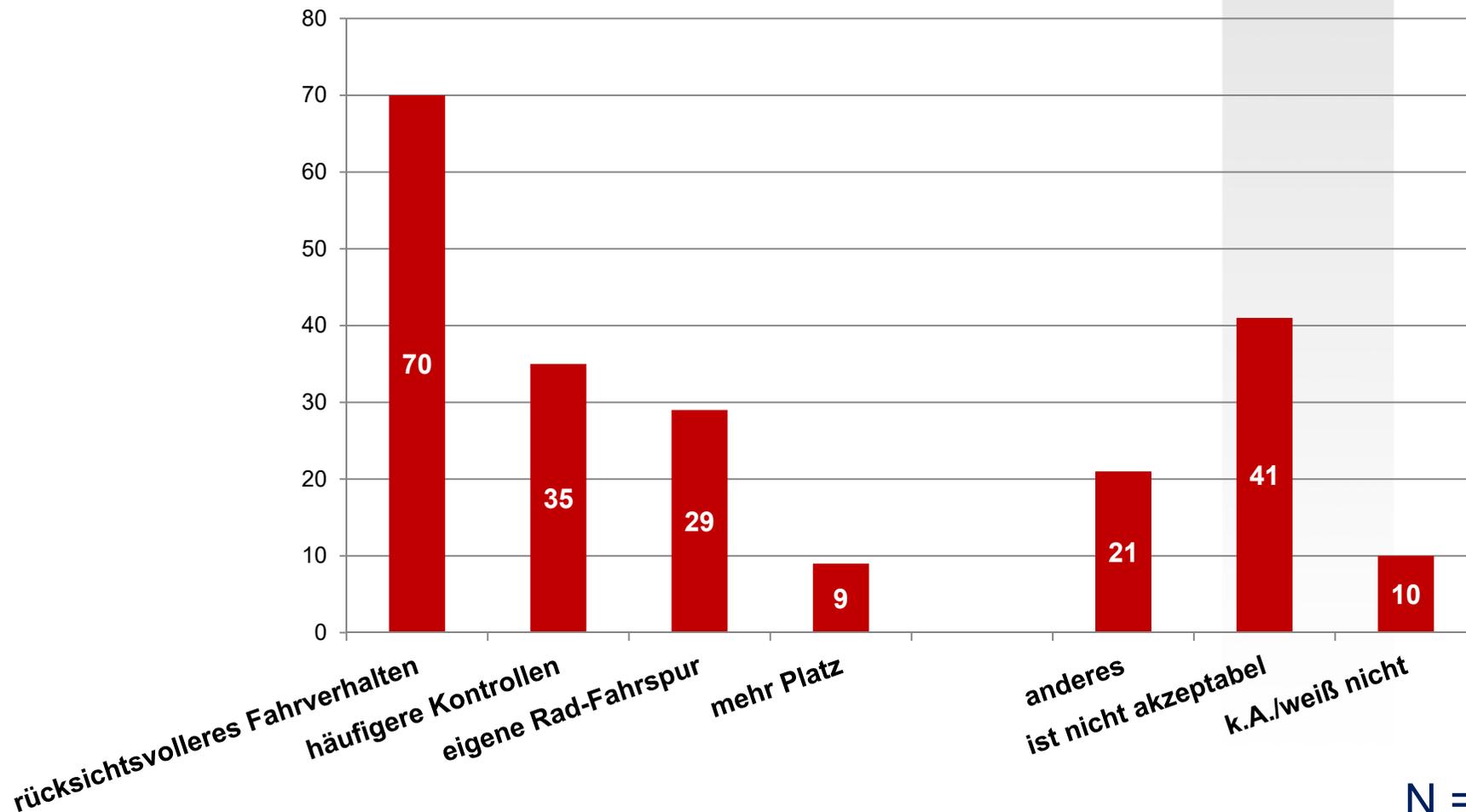
Bedingungen für eine Öffnung:



Halle (Saale)

Bedingungen für eine Öffnung:

Bedingungen für eine Öffnung der Fußgängerzone für den Radverkehr



Befragung in Offenbach a.M. 05/2017

N = 215

Kampagne:

Zielgruppe:

Radfahrer:



Information über rechtliche Regelungen,
Verständnis für zu Fuß Gehende,
Sensibilisierung für Gefährdungspotenziale
v.a. **junge Radfahrende**

Fußgänger:



Information über rechtliche Regelungen,
Verständnis für Radfahrende

Kampagne:

Die RADSAM-Kampagne
Achtsam mit dem Radfahr'n



Kann eine Öffnung funktionieren?



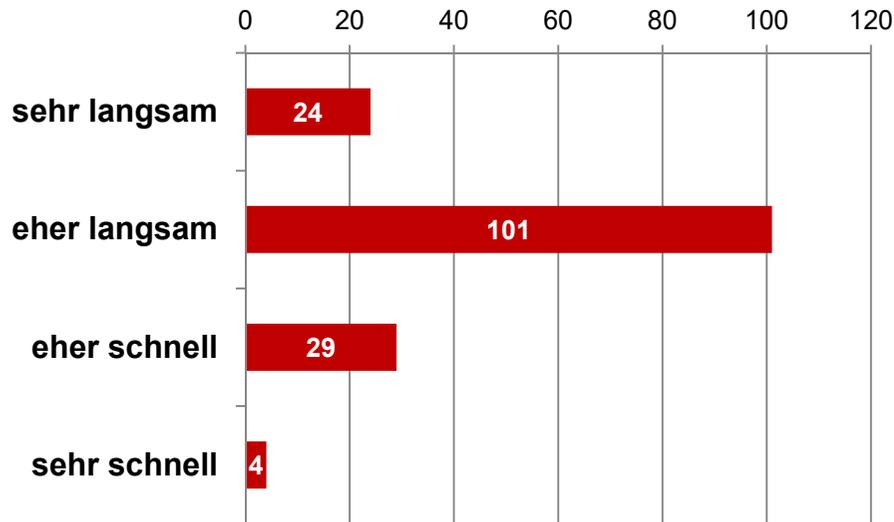
Rücksicht ne

**1 JAHR PROBEZEIT
SICHERES MITEINA
FUSSGÄNGERZONE &**

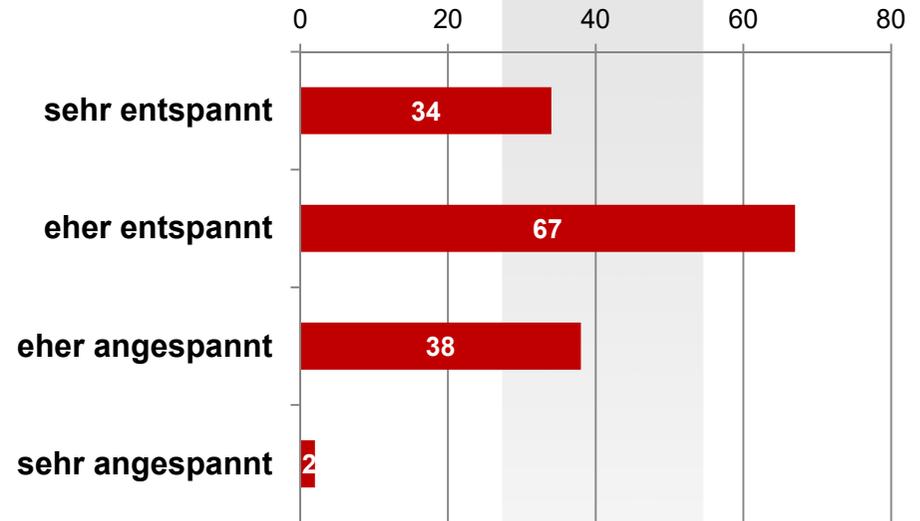


Ergebnisse Befragung - Radfahrer:

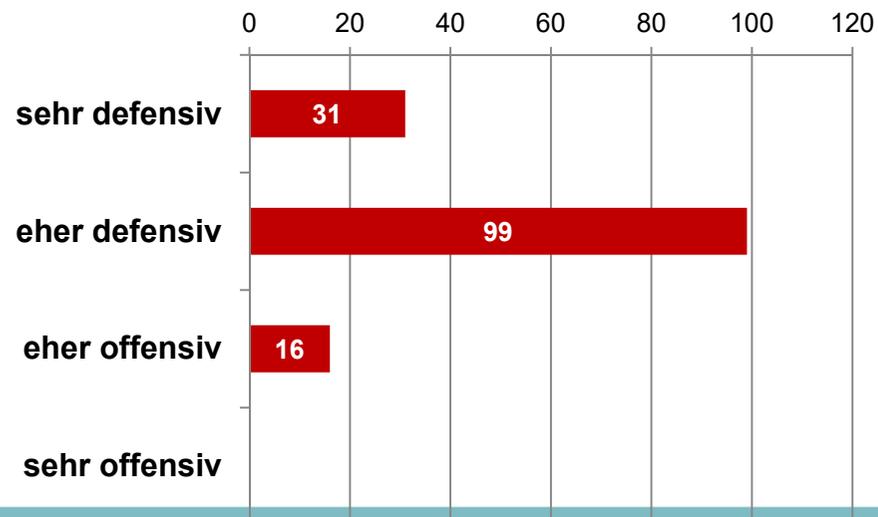
Fahrweise in der Fußgängerzone



N = 158



N = 141



N = 146

Befragung in Offenbach
a.M. 05/2017

Diskussion:

- Gemeinsame Wege und Zonen
oder:
lieber trennen? (Wann, wo, wie?)
- Was kann zu Fuß Gehenden zugemutet werden
(„Schulterblick beim Shopping“)?
- Was kann Radfahrenden zugemutet
werden (Umwegefaktor, Sicherheit)?

