

BUVKO AG SA 7



Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

Das Thema "Fahrscheinfrei mobil bzw. Bürgertickets" im Zusammenhang mit der Diskussion um eine nachhaltige zukunftsfähige ÖPNV-Finanzierung beschäftigt nicht nur die Wissenschaft, sondern inzwischen auch landes- und kommunalpolitische Parlamente.

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

- Was muss ein Bürgerticket bieten?
- Welche Umsetzungshemmnisse verhindern bislang das Bürgerticket?
- Welche Elemente der bestehenden Finanzierung soll es ablösen?
- Was ist das verkehrliche Potential?
- Zu diskutieren ist eine Modellrechnung für Wuppertal und die NRW-Studie, die spezifische Probleme und Lösungen in verschiedenen Räumen anbietet.
- Was ist zu tun, um dieses Thema voranzubringen?

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

Impulsgeber:

Gregor Waluga (Wuppertal-Institut, Neuss)

Jan Niko Kirschbaum (Bündnis Unsere Stadtwerke Wuppertal)

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

09.45 Kurze Begrüßung und Input

10.00 Gemeinsamer Input von Gregor und Jan

10.45 Kaffeepause / Austeilen von Blättern mit den
Szenarien

10.55 Diskussion der Pro- und Contras der Szenarien mit Hilfe
Flipchart (15 Minuten/Szenario, dann Posterpräsentation)

11:55 Zusammenfassung

12:00 Beim Verlassen sollen die Teilnehmer die Szenariovoting

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

Impulsgeber:

Gregor Waluga (Wuppertal-Institut, Neuss)

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

- Studium der Geographie auf Diplom an der Johannes Gutenberg-Universität Mainz und Karls-Universität Prag. Nebenfächer Soziologie, Politikwissenschaft und Meteorologie
- Diplomarbeit über die "Zentrenereichbarkeit mit öffentlichem Nahverkehr in Rheinland-Pfalz. Entwicklung von Qualitätsstandards für den ÖPNV als wichtiges Kriterium zur Sicherung der Daseinsvorsorge vor dem Hintergrund des demographischen Wandels"
- Doktorand am Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH
- Dissertation zur "Flexibilisierung des öffentlichen Personenverkehrs durch ein umlagefinanziertes Bürgerticket". Veröffentlichung im Juni 2017

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

- Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Hamburg Institut in den Projekten:
 - Grundlagenuntersuchung „Instrumente zur Drittnutzerfinanzierung für den ÖPNV in Baden-Württemberg“
 - Grundlagen- und Machbarkeitsstudie fahrscheinloser Nahverkehr in Berlin
 - Finanzierungsoptionen für den ÖPNV im Mitteldeutschen Verkehrsverbund. Das Bürgerticket als Finanzierungsoption für den ÖPNV in ländlichen Räumen und Ballungszentren
- Wissenschaftlicher Referent im Rahmen der vom NRW-Landtag eingesetzten Enquetekommission "Finanzierungsoptionen des ÖPNV in NRW im Kontext des technischen und gesellschaftlichen Wandels"

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

Impulsgeber:

Jan Niko Kirschbaum (Bündnis Unsere Stadtwerke Wuppertal)

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

- Studium der Geschichte und Antiken Kultur in Düsseldorf (Heinrich-Heine Universität)
 - B.A. Arbeit: "Die Auswirkungen der Lähmungskrise auf die Verkehrsinfrastruktur in Wuppertal am Bsp. der Wuppertaler Stadtwerke"
 - M.A. Arbeit: "Die Demobilisierung nach dem 1. Weltkrieg am Beispiel der Stadt Elberfeld"
- gegenwärtig Wissenschaftlicher Mitarbeiter und Doktorand am geschichtswissenschaftlichen Institut der Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf
 - Diss-Thema: Erinnerungszeichen für die Zeit des Nationalsozialismus und den Zweiten Weltkrieg in NRW
- Blog: Tal-Journal.net, Themen u.a. Bürgerbeteiligung und Bürgerticket
- Mitglied "Bündnis Unsere Stadtwerke"
- Sprecher der Bürgerticket Initiative Wuppertal

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

**Unser Kopf ist rund,
damit das Denken die Richtung
ändern kann.**

Francis Picabia

BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

Die Zukunft der Mobilität beginnt heute!



BUVKO AG SA 6

Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung

Ich kenne keinen sicheren Weg
zum Erfolg, nur einen sicheren
Weg zum Mißerfolg:
es jedem recht machen zu wollen.

Platon