

Eine neue Zahnradbahn in Wuppertal

Themenübersicht

1. Kurzinformation zur Geschichte der ersten elektrischen Zahnradbahn Deutschlands
2. Erläuterung der Planungsstudie zur Wiederbelebung der Barmer Bergbahn
3. Zusammenfassung der Argumente für eine neue Zahnradbahn in Wuppertal



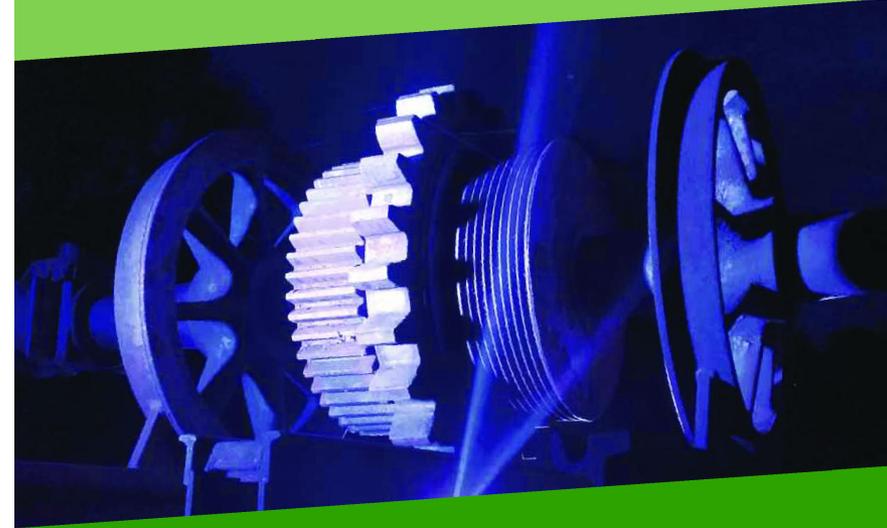
**BARMER
BERGBAHN e.V.**

Zurück in die Zukunft.

Daniel Buth

Planungsstudie zur

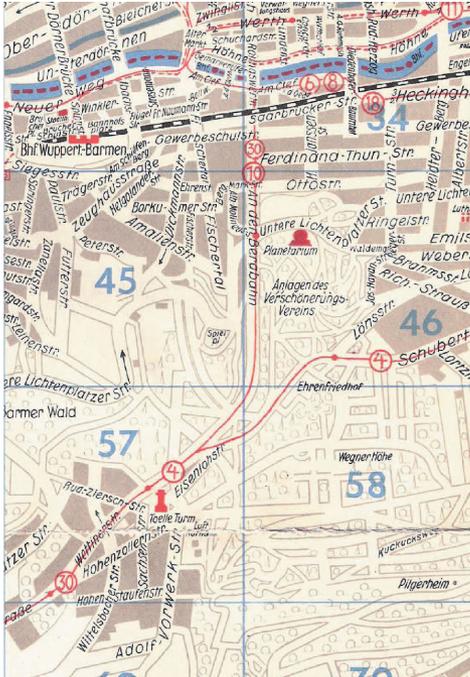
Wiederbelebung der Barmer Bergbahn



Master-Thesis
Bergische Universität Wuppertal
Fachbereich D – Abteilung Bauingenieurwesen

Edition Köndgen

Kurzinformation zur Geschichte der ersten elektrischen Zahnradbahn Deutschlands



Zwei Zitate:

„Die Barmer Bergbahn und die Straßenbahnlinien 10 und 4/14 werden stillgelegt . . . Damit ist die Möglichkeit gegeben, den Verkehr von der Schiene auf die Straße zu verlegen.“

(Aus dem Aufsichtsratsbeschluss der Wuppertaler Stadtwerke vom Oktober 1957, bestätigt durch einen Stadtratsbeschluss vom März 1958)

„Die Barmer Bergbahn ist ein Wahrzeichen Wuppertal-Barmens in Gegenwart und neuerer Vergangenheit. Sie ist infolge der Umstände ihrer Entstehung und Lage ein bedeutsames Stück bergischer, westdeutscher und allgemeinstädtischer Verkehrsgeschichte überhaupt.“

(Aus einem Appell des Historikers Klaus Goebel vom November 1957)

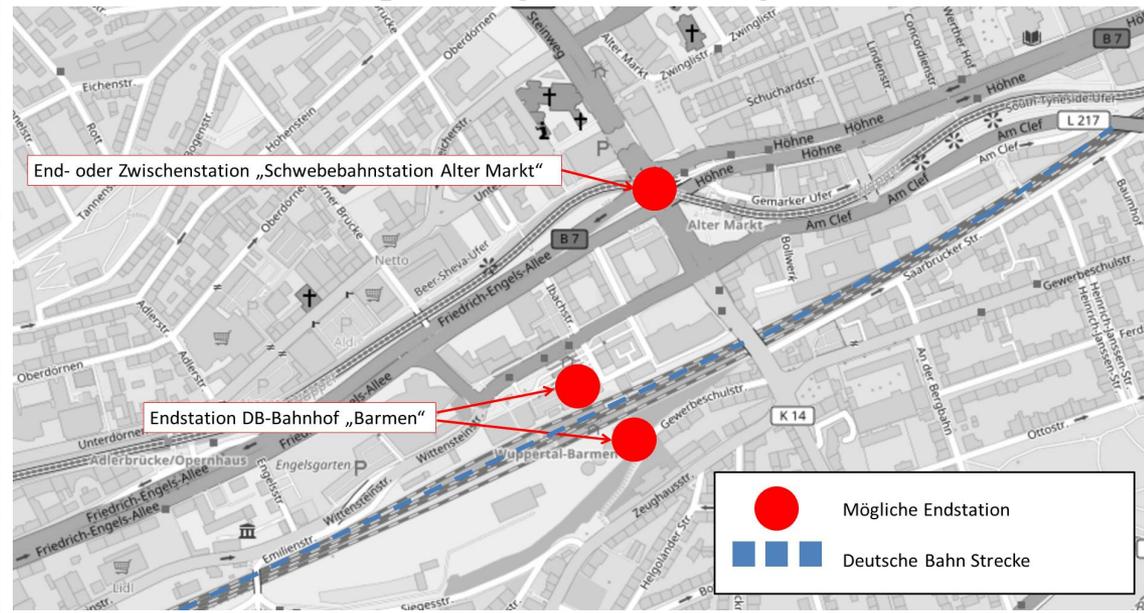


Nicht einmal Zahnräder blieben bei der Totalverschrottung 1960 übrig, das heutige Bergbahndenkmal zeigt eine Antriebsachse der baugleichen Stuttgarter Zahnradbahn auf einem Wuppertaler Schienenstück



Verlauf der Vorzugsvariante entlang der WSW-Buslinie 640

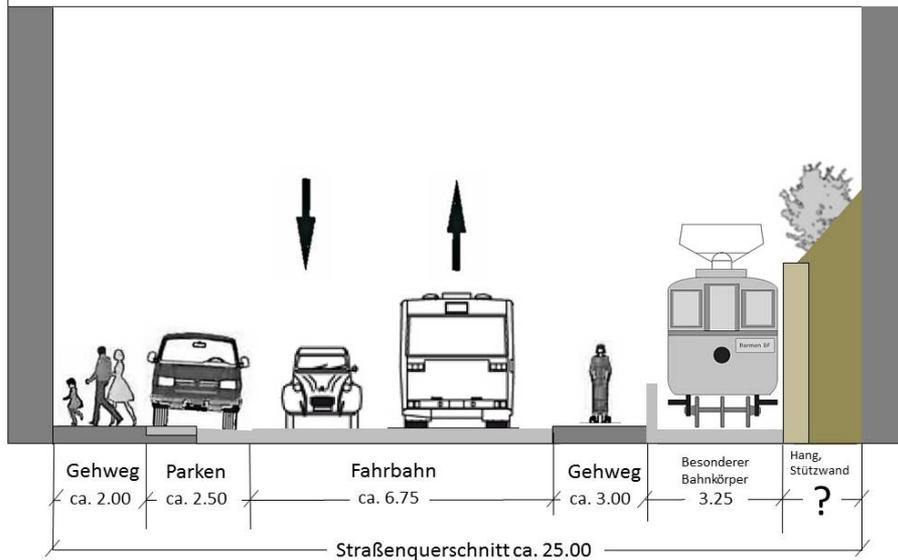
Alternativplanung: Anbindung des Alten Marktes



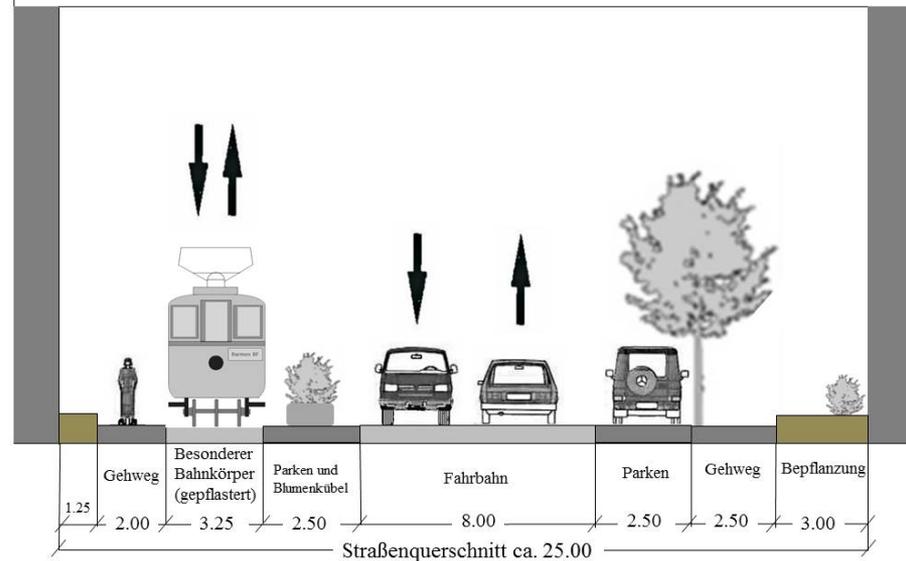


Straßenplanung mit Bergbahn

Teilabschnitt 4: „Obere Gewerbeschulstraße“ bis „An der Bergbahn“



Teilabschnitt 5-1: „An der Bergbahn“ bis „Ferdinand-Thun-Straße“ (Konzept)



Argumente für den Neubau der Barmer Bergbahn

Umweltfreundliche, witterungsunabhängige und kürzeste Verbindung zwischen der Barmer Innenstadt und den Südhöhen

Verknüpfung der Wuppertaler Radwege (Nordbahntrasse) durch Fahrradbeförderung auf die Südhöhen in 7 Minuten

Verbindung von Natur (Parklandschaft Barmer Anlagen) und Technik (Zahnrad-Antriebssystem)

Anknüpfung an verkehrsgeschichtliche Innovationen im Tal der Wupper: die erste elektrische Zahnradbahn Deutschlands verkehrte hier schon 7 Jahre vor der Schwebebahn

Ergänzung der vorhandenen Attraktionen „Spannende Wege zur Mobilität“ im Städtedreieck Wuppertal - Remscheid - Solingen

Touristische Aufwertung Wuppertals durch das besondere Fahrerlebnis mit einer Zahnradbahn im Bergischen Land



**BARMER
BERGBAHN e.V.**

Zurück in die Zukunft.

