



Der Volksentscheid Fahrrad - Mobilitätswende von unten

Wuppertal, 11. März 2017



**Unser Ziel:
einfach nur sicher
und entspannt
Radfahren für alle!**



VOLKS-
ENTSCHEID
FAHRRAD

Das Berliner Radverkehrsgesetz ist ein umsetzungsreifes Mobilitätskonzept für Berlin



Ziel: Anteil Radverkehr bei **mind 20%** in Gesamtberlin
Kosten: **18 Euro** pro Einwohner und Jahr
Umsetzung: innerhalb von **8 Jahren**

Die zehn Ziele des Volksentscheids Fahrrad zum Berliner Radverkehrsgesetz (RadG)*

	Ein Netz aus 350 km sicheren Fahrradstraßen für alle, auch für Kinder		50 Grüne Wellen für Radfahrer, Fußgänger und den ÖPNV
	Zwei Meter breite Radverkehrsanlagen entlang jeder Hauptstraße		100 km Radschnellwege für den Rad-Pendelverkehr in und durch die Stadt
	Jedes Jahr 75 gefährliche Kreuzungen sicher umgestalten		Fahrradstaffeln und eine Ermittlungsgruppe Fahrraddiebstahl
	Schnelle und effektive Mängelbeseitigung an Radwegen und Fahrradstraßen		Personell gut ausgestattete und vernetzte Verwaltungseinheiten für Fahrradbelange
	200.000 Mal Fahrradparken an ÖPNV-Haltestellen und Straßen		Berlin für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisieren



* <http://www.volksentscheid-fahrrad.de> und <https://volksentscheid-fahrrad.de/english/>

**Unsere Kampagne
oder:
Wie drehen wir
Berlin?**

Mahnwachen



Bärchen statt Brummis - für geschützte Radstreifen



Das Klima geht baden



Unser Erfolg

Nach 3 ½
Wochen



105.425 Unterschriften für
den "Antrag auf Einleitung
eines Volksbegehrens"

Ähnlich ADAC-
Umfrage unter Berliner
Mitgliedern

BerlinTREND

Volksentscheid Fahrrad
geht in die
richtige Richtung

62%

Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel

61%



Autofahrer

50%



Fahrradfahrer

90%





**Verhandlungen mit Rot-Rot- Grün seit 15.02.
Ziel: Gesetz bis April, Verabschiedung Oktober 2017**

Ausblick



In Berlin

- Umsetzung des RadGesetzes im Land und auf Bezirksebene (Kommunen) begleiten

Bundesweit

- Vernetzung von Initiativen zur Mobilitätswende, gemeinsames Capacity Building
- Bundesweit kampagnenfähig werden in neuen Bündnissen



Gut nicht nur für Berlin!

Kerstin Stark, Michael Schulte

Volksentscheid Fahrrad, Berlin
Netzwerk Lebenswerte Stadt e.V. (Trägerverein)
kerstin.stark@volksentscheid-fahrrad.de
michael.schulte@volksentscheid-fahrrad.de



Unterstützen Sie uns bitte! Als Fördermitglied oder mit einer Spende!

<https://volksentscheid-fahrrad.de/spenden/> & informieren <https://volksentscheid-fahrrad.de/newsletter>

