

Der Volksentscheid Fahrrad - Mobilitätswende von unten



Das Berliner Radverkehrsgesetz ist ein umsetzungsreifes Mobilitätskonzept für Berlin



Ziel: Anteil Radverkehr bei mind 20% in Gesamtberlin

Kosten: 18 Euro pro Einwohner und Jahr

Umsetzung: innerhalb von 8 Jahren

Die zehn Ziele des Volksentscheids Fahrrad zum Berliner Radverkehrsgesetz (RadG)*



Ein Netz aus 350 km sicheren Fahrradstraßen für alle, auch für Kinder



Zwei Meter breite Radverkehrsanlagen entlang jeder Hauptstraße



Jedes Jahr 75 gefährliche Kreuzungen sicher umgestalten



Schnelle und effektive Mängelbeseitigung an Radwegen und Fahrradstraßen



200.000 Mai Fahrradparken an ÖPNV-Haltestellen und Straßen



50 Grüne Wellen für Radfahrer, Fußgänger und den ÖPNV



100 km Radschnellwege für den Rad-Pendelverkehr in und durch die Stadt



Fahrradstaffeln und eine Ermittlungsgruppe Fahrraddiebstahl



Personell gut ausgestattete und vernetzte Verwaltungseinheiten für Fahrradbelange



Berlin für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisiere



^{*} http://www.volksentscheid-fahrrad.de und https://volksentscheid-fahrrad.de/english/

Unsere Kampagne oder: Wie drehen wir Berlin?







Unser Erfolg



Ahnlich ADACUmfrage unter Berliner Mitgliedern

Volksentscheid Fahrrad geht in die

richtige Richtung

62%

Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel

61%



Autofahrer

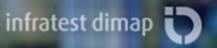
50%



Fahrradfahrer

90%







Ausblick





Gut nicht nur für Berlin!

Kerstin Stark, Michael Schulte

Volksentscheid Fahrrad, Berlin
Netzwerk Lebenswerte Stadt e.V. (Trägerverein)
kerstin.stark@volksentscheid-fahrrad.de
michael.schulte@volksentscheid-fahrrad.de



Unterstützen Sie uns bitte! Als Fördermitglied oder mit einer Spende!

https://volksentscheid-fahrrad.de/spenden/ & informieren https://volksentscheid-fahrrad.de/newsletter

