



BUVKO-online: „Raum umwidmen, aber wofür?“ - das Beispiel Promenadenring in Leipzig

11.10.2021

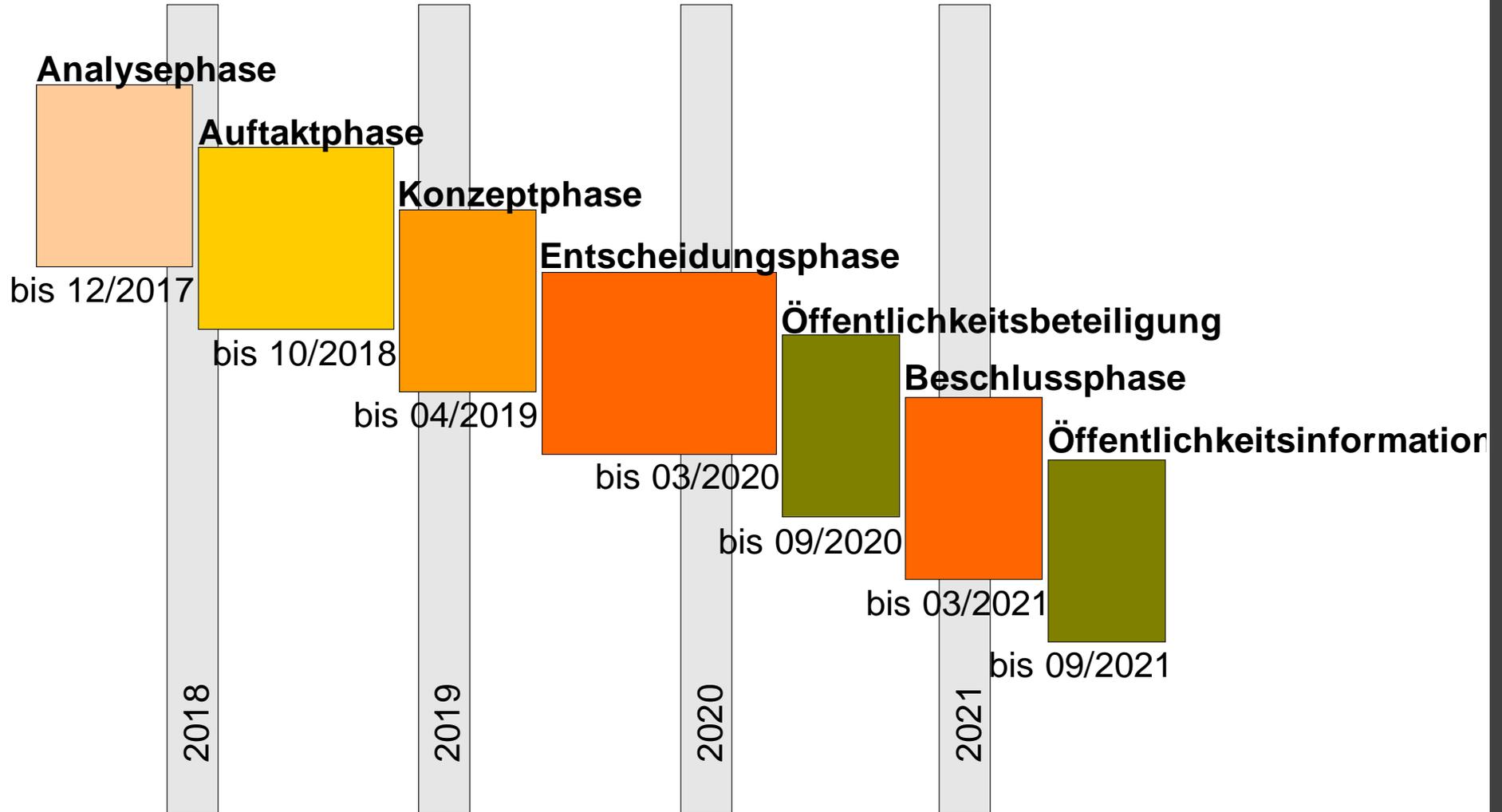
Torben Heinemann



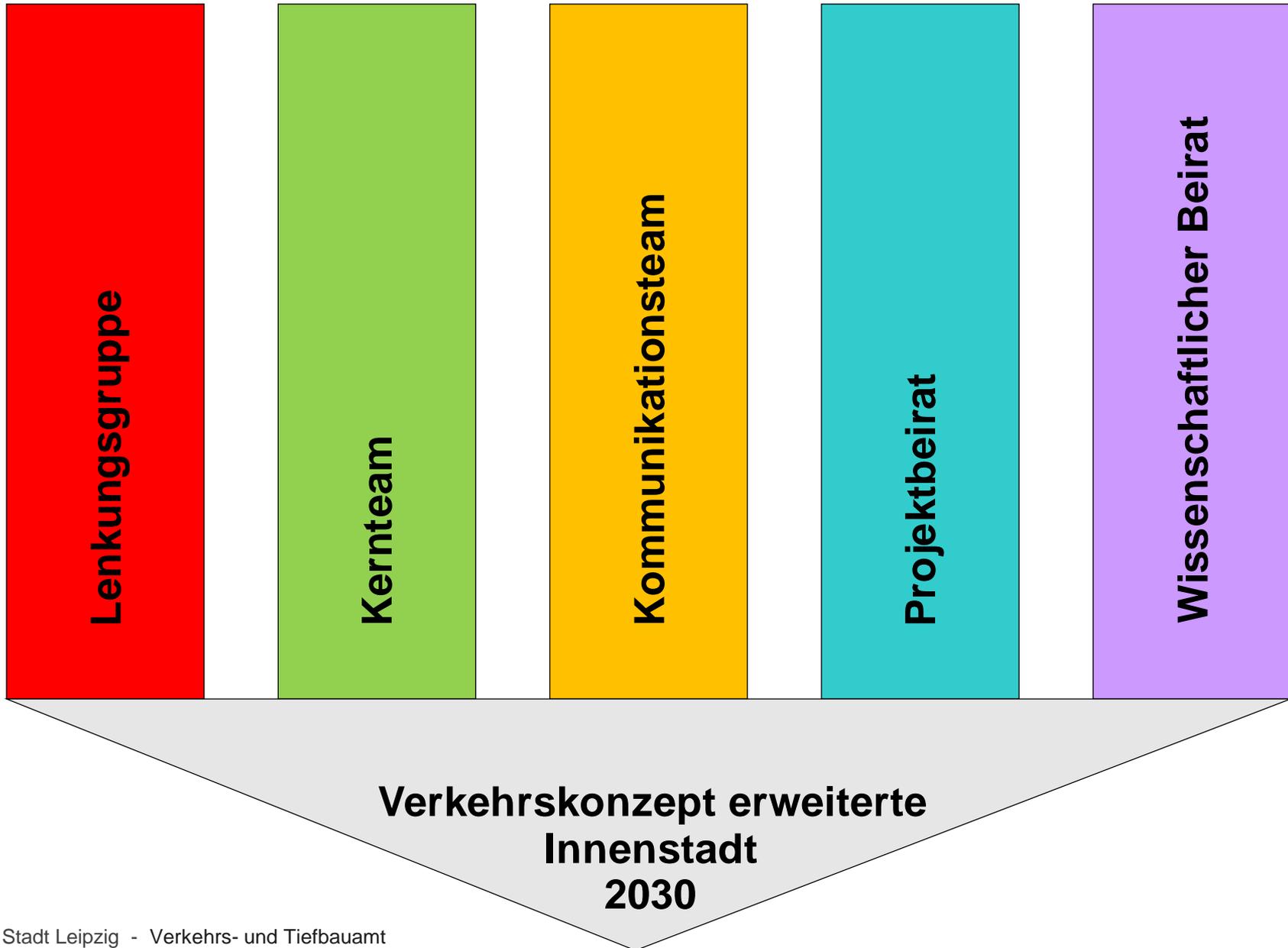


- Projektverlauf
- Planfälle
- Diskussion zu Themen und Fragestellungen im Projekt
- Weiteres Vorgehen und Terminüberblick

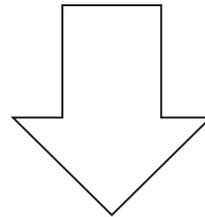
Bisheriger Projektverlauf



Prozesssteuerung „Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt“



“Verkehrskonzept erweiterte Innenstadt”



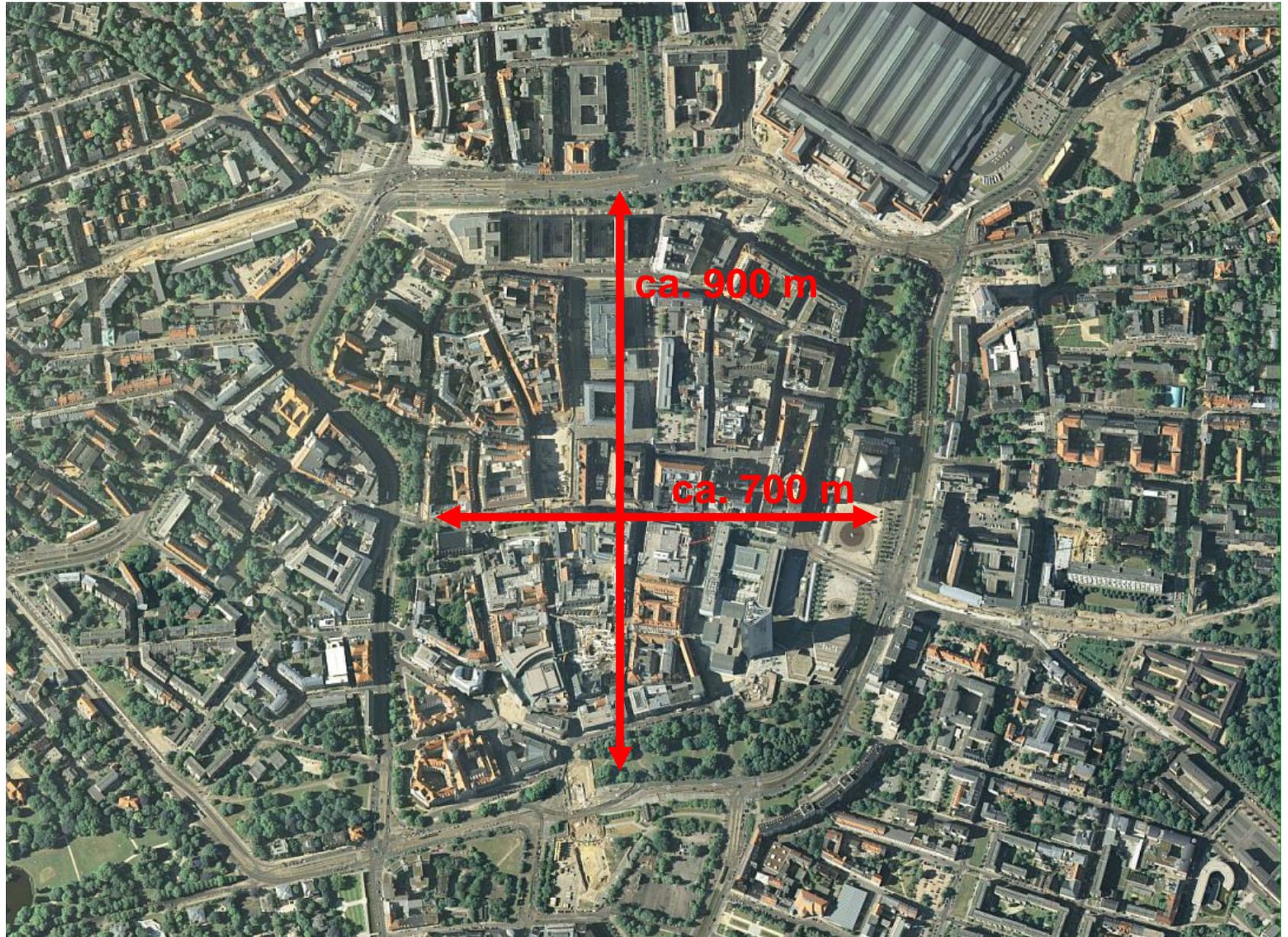
**Stadtraumkonzept Leipzig: Leipzigs
Innenstadt wächst über den Ring**

Stadt gemeinsam gestalten

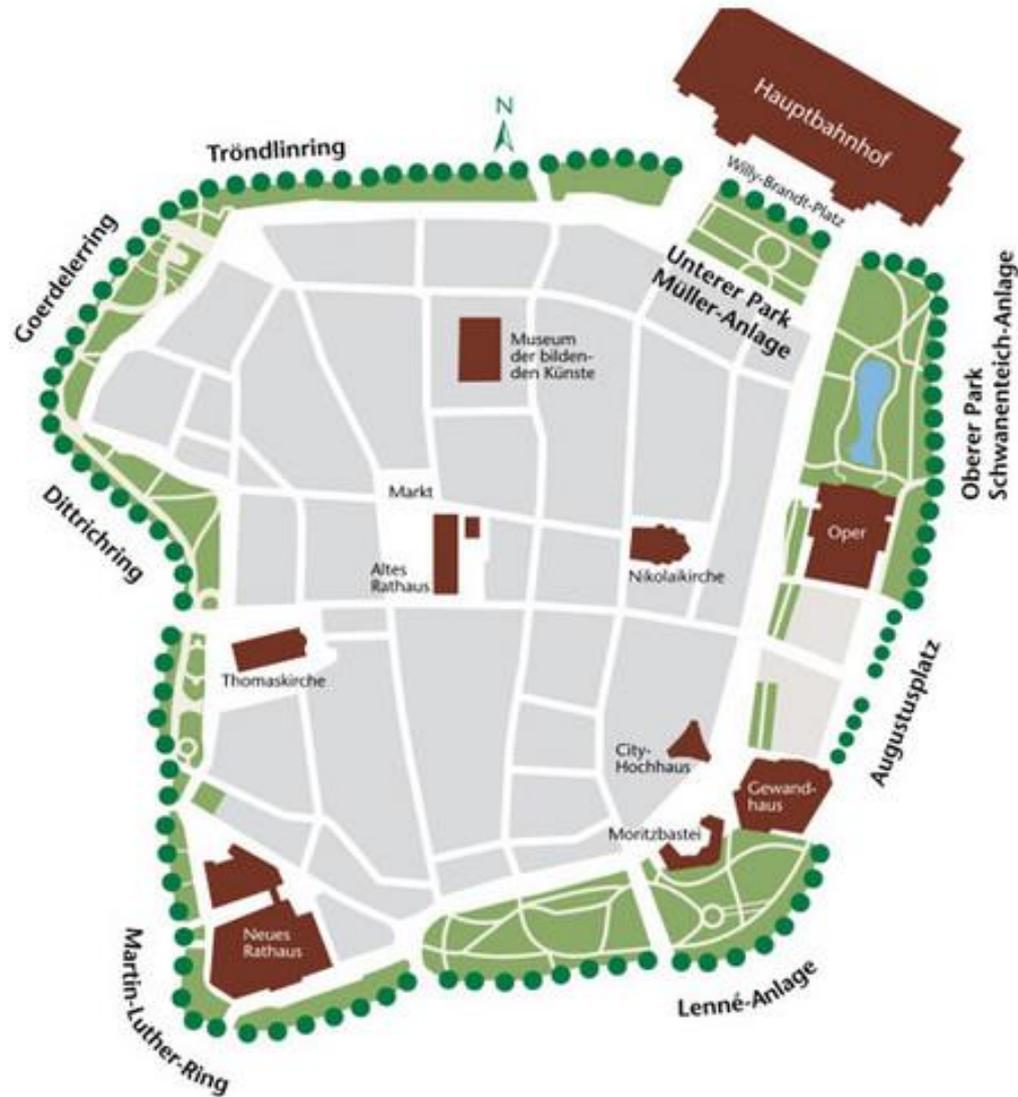
Leipzig – Stadt des Handels, der Kultur und des Verkehrs



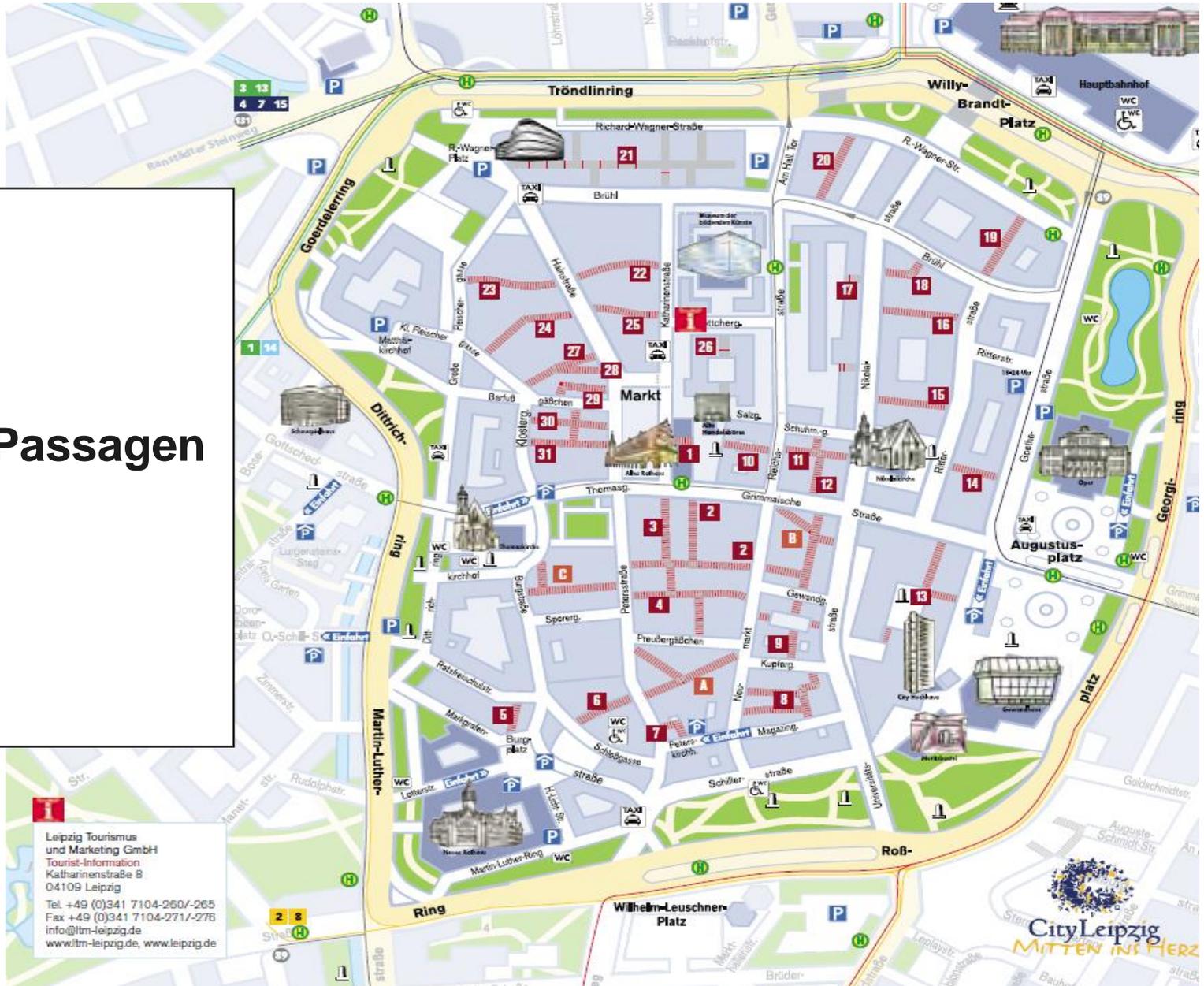
Innenstadt



Promenadenring Leipzig



Über 30 Passagen in der Innenstadt

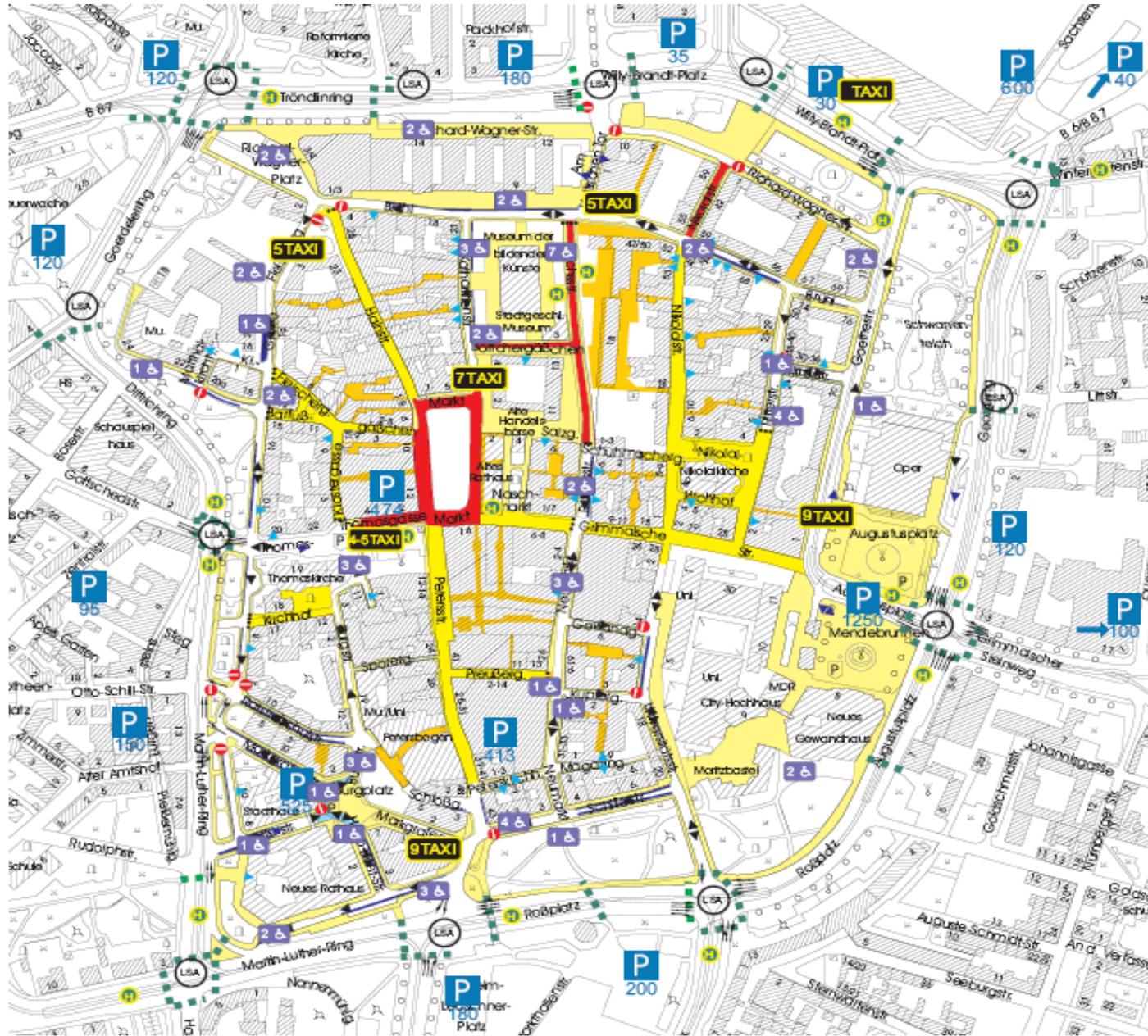


Über 30 Passagen

i
Leipzig Tourismus
und Marketing GmbH
Tourist-Information
Katharinenstraße 8
04109 Leipzig
Tel. +49 (0)341 7104-260/-265
Fax +49 (0)341 7104-271/-276
info@ltm-leipzig.de
www.ltm-leipzig.de, www.leipzig.de

CityLeipzig
MITTEN INS HERZ

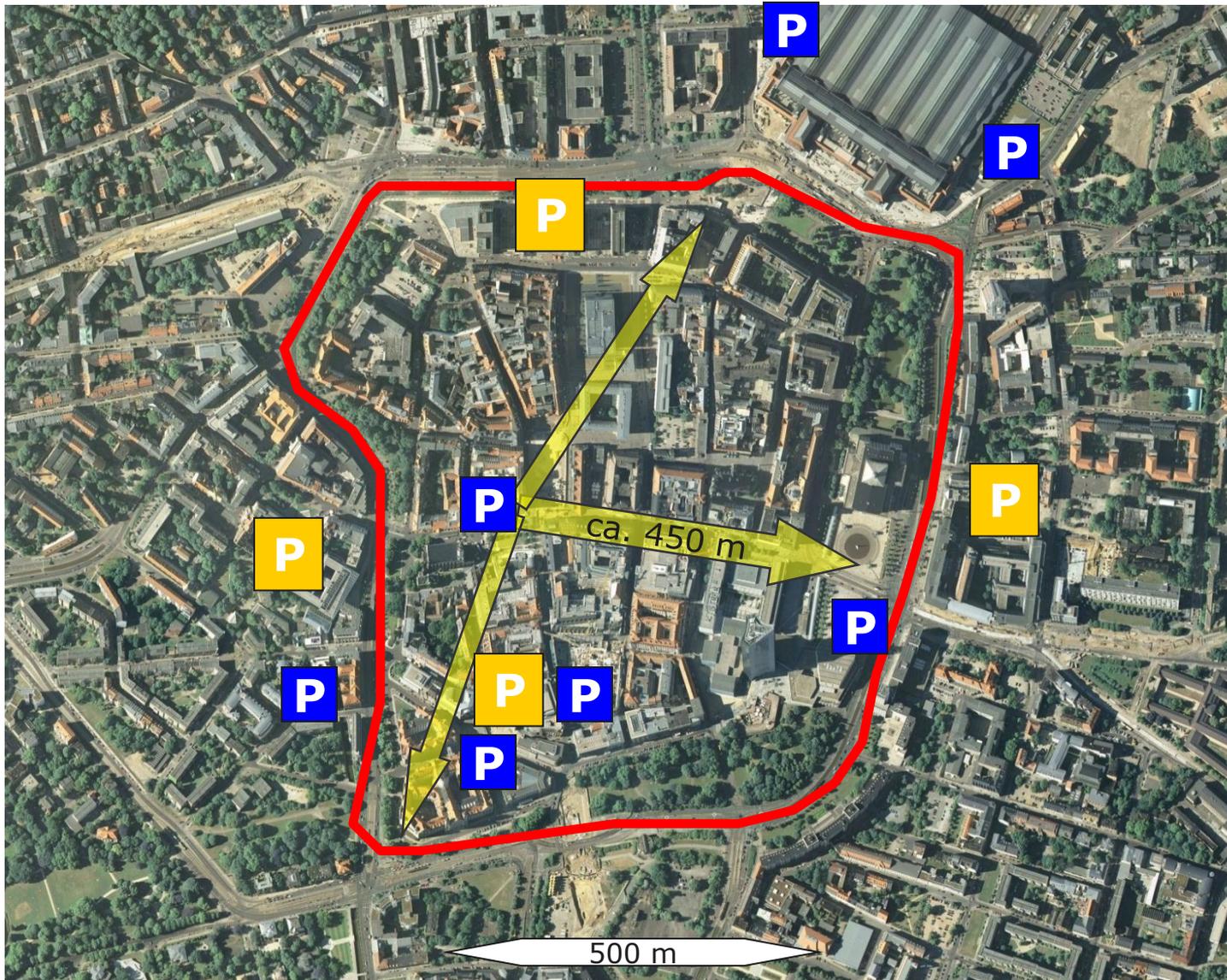
Autoarme Innenstadt vor 2008



Autoarme Innenstadt - Zielplanung



Parken in der Innenstadt

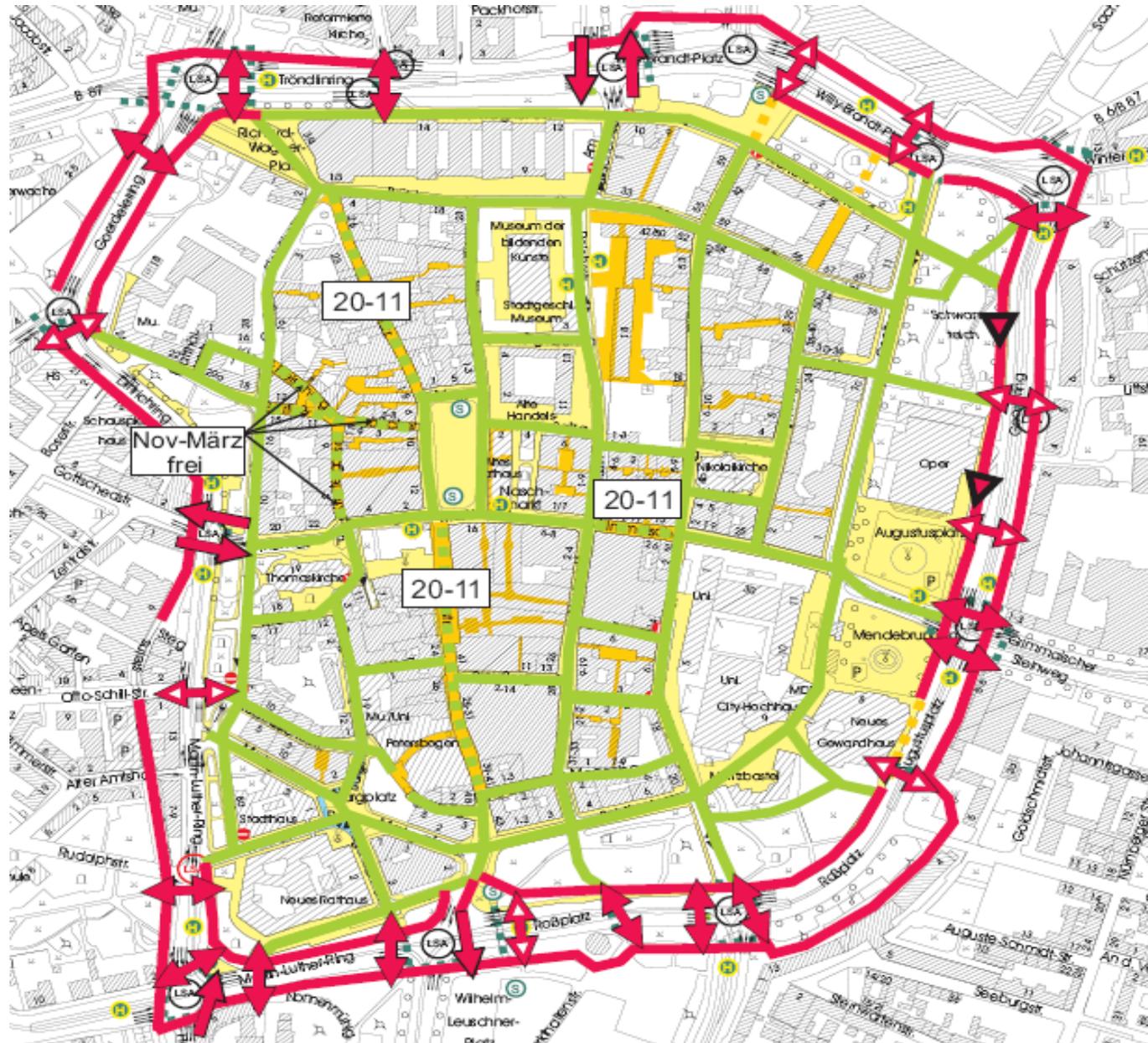


Parken im
Stadtzentrum:

5.900 Stellplätze in
öffentlichen und
privaten Tiefgaragen
und Parkhäusern
sowie im Straßenland
innerhalb des
Promenadenrings

10.400 Stellplätze in
der gesamten
Innenstadt

Radfahren in der Innenstadt



Mängelanalyse am Promenadenring



- Anbindung Ranstädter Steinweg (auch Rad)
- Öffnung Pleißemühlgraben
- Aufstellflächen Goedelerring
- Riesige Knotenflächen

- Querung Gerberstraße
- Einmündung Keilstraße
- Radverkehr Tröndlinring
- Fußgänger Nordstraße

- Hbf-Westseite Fußgängerfurt
- Haltestelleninsel
- Radverkehr
- Zu viel/schneller Kfz-Verkehr

- Öffnung Pleißemühlgraben
- Querung Bosestraße
- Rolle Gottschedstraße
- West-Ost-Fahrradstraße

- Generelle Mängel
- Gestaltung der Ringfahrbahn
 - Hohe Verkehrsmenge
 - Hohe Geschwindigkeiten/Lärm
 - Technischer Eindruck Oberleitung
 - Rasengleis?, Ring als Allee?
 - Radverkehr beide Seiten und Ri.
 - Fußgängeraufenthaltsqualität
 - Keine Bundesstraße am Ring
 - Erweiterung autoarme Innenstadt?

- Rolle Wintergartenstraße
- Anbindung Graphisches Viertel
- Querung östl. Oper
- Rasengleis fehlt

- Querung Otto-Schill-Straße
- Fußgängerzone Kolonnadenstraße?
- Anbindung Bachviertel
- Radfahrstreifen Käthe-Kollwitz-Straße

- Querung östl. Gewandhaus
- Durchgang Europahaus
- Radverkehr östl. Gewandh.
- Rasengleis fehlt

- Knoten Karl-Tauchnitz-Str.
- Anbindung Johannapark
- Radverkehr K.-T.-Str.
- Öffnung Pleißemühlgraben

- RadV Harkortstraße
- RadV Martin-Luther-Ring
- Anbindung W.-L.-Platz
- Anbindung Stadtbibliothek

- Umbau Grünwaldstraße
- Rolle Goldschmidtstraße
- Anbindung Brüderstraße



1. International Summer School „Sustainable Mobility - Made in Leipzig“

15. - 19. August
2016



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN



1. International Summer School „Sustainable Mobility - Made in Leipzig“



**More than 110 participants
from more than 20 countries**



2016

1. International Summer School 2016



2. International Summer School „Sustainable Mobility - Made in Leipzig“

06. - 10. August
2018



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**





2nd International Summer School

5th of August - 11th of August
2018

“Sustainable Mobility – Made in Leipzig”

2. International Summer School 2018

A world map where 35 countries are highlighted in blue. These countries include: Canada, the United States, Mexico, Brazil, Argentina, Chile, Peru, Colombia, Venezuela, Ecuador, Guyana, Suriname, French Guiana, Cuba, Haiti, Dominican Republic, Puerto Rico, the United Kingdom, Ireland, France, Germany, Poland, Czech Republic, Slovakia, Austria, Hungary, Switzerland, Italy, Spain, Portugal, Greece, Turkey, Cyprus, Israel, Jordan, Iraq, Kuwait, Saudi Arabia, United Arab Emirates, Qatar, Oman, Yemen, Afghanistan, Pakistan, India, Bangladesh, Nepal, Bhutan, Myanmar, Thailand, Laos, Cambodia, Vietnam, Philippines, Indonesia, Malaysia, Singapore, Brunei, Timor-Leste, Australia, New Zealand, and South Africa.

144 participants
(65 are women and 79 are men)
- from 35 countries

2. International Summer School 2018



- TOP 5 nations of participants:

1. Ukraine:	30 participants
2. Russia:	16 participants
3. Czech Republic:	8 participants
4. Chile:	7 participants
5. Brasil:	5 participants

2. International Summer School 2018



2. International Summer School 2018



2. International Summer School 2018



2. International Summer School 2018



3. International Summer School 2019



Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt



„Mobilitätsvision für Leipzig 2030“

Zeit	Dauer	Thema, Sprecher
13:00 – 13:10	10 Min.	Begrüßung
13:10 – 13:40	30 Min.	„Fahrradverkehr in Städten“ <i>Copenhaaenize – Morten Kabell</i>
13:40 – 13:55	15 Min.	Diskussion
13:55 – 14:25	30 Min.	„Mobilität der Zukunft“ <i>BMW – Dr. Carl Friedrich Eckhardt</i>
14:25 – 14:40	15 Min.	Diskussion
14:40 – 15:10	30 Min.	„Die Stadt für morgen“ <i>UBA – Dr. Katrin Dziekan</i>
15:10 – 15:25	15 Min.	Diskussion
15:25 – 15:55	30 Min.	„Visionen für den Städtebau“ <i>Bauhaus-Universität Weimar – Vertr.Prof. Dr. Steffen de Rudder</i>
15:55 – 16:10	15 Min.	Diskussion
16:10 – 16:20	10 Min.	PAUSE
16:20 – 17:20	60 Min.	Podiumsdiskussion
17:20 – 17:30	10 Min.	Verabschiedung

Wann? Am 06.09.2018 von 13:00 - 17:30 Uhr, Einlass ab 12:30 Uhr

Wo? Im Felix-Klein Hörsaal (in der 5. Etage des neuen Paulinums der Universität Leipzig, Augustusplatz 10-11 04109 Leipzig)

Anmeldung: Um Anmeldung per E-Mail an andrea.fallmann@leipzig.de wird bis zum 31.08.2018 gebeten. Die Veranstaltung ist für die Teilnehmer kostenfrei.

1. Leuchtturmtreffen



1. Leuchtturmtreffen





„Umgang mit dem Erbe der autogerechten Stadt – Stadtverkehr der Zukunft“

Zeit	Dauer	Thema, Sprecher
13:00 – 13:10	10 Min.	Begrüßung
13:10 – 14:10	60 Min.	Die autogerechte Stadt <i>Bauhaus-Universität Weimar – Vertr. Prof. Dr. Steffen de Rudder</i>
14:10 – 14:25	15 Min.	Diskussion
14:25 – 14:45	30 Min.	Mehr Lebensqualität und bessere Mobilität in Leipzig. Gleichzeitig! <i>BMW – Dr. Carl Friedrich Eckhardt</i>
14:45 – 15:00	15 Min.	Diskussion
15:00 – 15:20	20 Min.	Die neue Fußverkehrsstrategie in Leipzig <i>Stadt Leipzig – Friedemann Goerl</i>
15:20 – 15:35	15 Min.	Diskussion
15:35 – 15:55	20 Min.	Leipzigs Radverkehr der Zukunft <i>Stadt Leipzig – Dr. Christoph Waack</i>
15:55 – 16:10	15 Min.	Diskussion
16:10 – 16:20	10 Min.	PAUSE
16:20 – 17:20	60 Min.	Podiumsdiskussion
17:20 – 17:30	10 Min.	Verabschiedung

Wann? Am 17.09.2018 von 13:00 - 17:30 Uhr, Einlass ab 12:30 Uhr

Wo? Im Seminarraum S 126 (Seminargebäude der Universität Leipzig, Universitätsstraße 1, 04109 Leipzig)

Anmeldung: Um Anmeldung per E-Mail an cornelia.kreymann@leipzig.de oder andrea.fallmann@leipzig.de wird bis zum 10.09.2018 gebeten. Die Veranstaltung ist für die Teilnehmer kostenfrei.



„Umgang mit dem Erbe der autogerechten Stadt – Stadtverkehr der Zukunft“

Zeit	Dauer	Thema, Sprecher
09:00 – 09:10	10 Min.	Begrüßung
09:10 – 10:10	60 Min.	Promenadenring in Leipzig – die große Vision <i>Technische Universität Kaiserslautern – Prof. Dr.-Ina. Hartmut Topp</i>
10:10 – 10:30	20 Min.	Diskussion
10:30 – 11:00	30 Min.	Städtebauliches Entwerfen <i>Bauhaus-Universität Weimar – Vertr. Prof. Dr. Steffen de Rudder</i>
11:00 – 11:15	15 Min.	Diskussion
11:15 – 11:25	10 Min.	PAUSE
11:25 – 11:55	30 Min.	Promenadenring in Leipzig – Untersuchung mit dem Verkehrsmodell <i>Stadt Leipzig – Dr. Dieter Auspura</i>
11:55 – 12:10	15 Min.	Diskussion
12:10 – 12:30	20 Min.	Weiteres Vorgehen <i>Stadt Leipzig – Herr Torben Heinemann</i>
12:30 – 12:45	15 Min.	Diskussion
12:45 – 13:00	15 Min.	Verabschiedung

Wann? Am 18.09.2018 von 09:00 - 13:00 Uhr, Einlass ab 08:30 Uhr

Wo? Im Seminarraum S 126 (Seminargebäude der Universität Leipzig, Universitätsstraße 1, 04109 Leipzig)

Anmeldung: Um Anmeldung per E-Mail an cornelia.kreymann@leipzig.de oder andrea.fallmann@leipzig.de wird bis zum 10.09.2018 gebeten. Die Veranstaltung ist für die Teilnehmer kostenfrei.

2. Leuchtturmtreffen



2. Leuchtturmtreffen





Leuchtturmtreffen

1. LEUCHTTURMTREFFEN

„Mobilitätsvision für Leipzig 2030“

Zeit	Dauer	Thema, Sprecher
13:00 – 13:10	10 Min.	Begrüßung
13:10 – 13:40	30 Min.	„Fahrradverkehr in Städten“ Copenhagense – Morten Kabell
13:40 – 13:55	15 Min.	Diskussion
13:55 – 14:25	30 Min.	„Mobilität der Zukunft“ BMW – Dr. Carl Friedrich Eckhardt
14:25 – 14:40	15 Min.	Diskussion
14:40 – 15:10	30 Min.	„Die Stadt für morgen“ UBA – Dr. Katrin Dziekan
15:10 – 15:25	15 Min.	Diskussion
15:25 – 15:55	30 Min.	„Visionen für den Städtebau“ Bauhaus-Universität Weimar – Vertr. Prof. Dr. Steffen de Rudder
15:55 – 16:10	15 Min.	Diskussion
16:10 – 16:20	10 Min.	PAUSE
16:20 – 17:20	60 Min.	Podiumsdiskussion
17:20 – 17:30	10 Min.	Verabschiedung

Wann? Am 06.09.2018 von 13:00 - 17:30 Uhr, Einlass ab 12:30 Uhr
Wo? Im Felix-Klein Hörsaal (in der 5. Etage des neuen Paulinums der Universität Leipzig, Augustusplatz 10-11 04109 Leipzig)
Anmeldung: Um Anmeldung per E-Mail an andrea.fallmann@leipzig.de wird bis zum 31.08.2018 gebeten. Die Veranstaltung ist für die Teilnehmer kostenfrei.

2. LEUCHTTURMTREFFEN

„Umgang mit dem Erbe der autogerechten Stadt – Stadtverkehr der Zukunft“

Zeit	Dauer	Thema, Sprecher
13:00 – 13:10	10 Min.	Begrüßung
13:10 – 14:10	60 Min.	Die autogerechte Stadt Bauhaus-Universität Weimar – Vertr. Prof. Dr. Steffen de Rudder
14:10 – 14:25	15 Min.	Diskussion
14:25 – 14:45	30 Min.	Mehr Lebensqualität und bessere Mobilität in Leipzig. Gleichzeitig! BMW – Dr. Carl Friedrich Eckhardt
14:45 – 15:00	15 Min.	Diskussion
15:00 – 15:20	20 Min.	Die neue Fußverkehrsstrategie in Leipzig Stadt Leipzig – Friedemann Goerl
15:20 – 15:35	15 Min.	Diskussion
15:35 – 15:55	20 Min.	Leipzigs Radverkehr der Zukunft Stadt Leipzig – Dr. Christoph Waack
15:55 – 16:10	15 Min.	Diskussion
16:10 – 16:20	10 Min.	PAUSE
16:20 – 17:20	60 Min.	Podiumsdiskussion
17:20 – 17:30	10 Min.	Verabschiedung

Wann? Am 17.09.2018 von 13:00 - 17:30 Uhr, Einlass ab 12:30 Uhr
Wo? Im Seminarraum S 126 (Seminargebäude der Universität Leipzig, Universitätsstraße 1, 04109 Leipzig)
Anmeldung: Um Anmeldung per E-Mail an cornelia.kreymann@leipzig.de oder andrea.fallmann@leipzig.de wird bis zum 10.09.2018 gebeten. Die Veranstaltung ist für die Teilnehmer kostenfrei.

2. LEUCHTTURMTREFFEN

„Umgang mit dem Erbe der autogerechten Stadt – Stadtverkehr der Zukunft“

Zeit	Dauer	Thema, Sprecher
09:00 – 09:10	10 Min.	Begrüßung
09:10 – 10:10	60 Min.	Promenadenring in Leipzig – die große Vision Technische Universität Kaiserslautern – Prof. Dr.-Ing. Hartmut Topp
10:10 – 10:30	20 Min.	Diskussion
10:30 – 11:00	30 Min.	Städtebauliches Entwerfen Bauhaus-Universität Weimar – Vertr. Prof. Dr. Steffen de Rudder
11:00 – 11:15	15 Min.	Diskussion
11:15 – 11:25	10 Min.	PAUSE
11:25 – 11:55	30 Min.	Promenadenring in Leipzig – Untersuchung mit dem Verkehrsmodell Stadt Leipzig – Dr. Dieter Auspurg
11:55 – 12:10	15 Min.	Diskussion
12:10 – 12:30	20 Min.	Weiteres Vorgehen Stadt Leipzig – Herr Torben Heinemann
12:30 – 12:45	15 Min.	Diskussion
12:45 – 13:00	15 Min.	Verabschiedung

Wann? Am 18.09.2018 von 09:00 - 13:00 Uhr, Einlass ab 08:30 Uhr
Wo? Im Seminarraum S 126 (Seminargebäude der Universität Leipzig, Universitätsstraße 1, 04109 Leipzig)
Anmeldung: Um Anmeldung per E-Mail an cornelia.kreymann@leipzig.de oder andrea.fallmann@leipzig.de wird bis zum 10.09.2018 gebeten. Die Veranstaltung ist für die Teilnehmer kostenfrei.

3. LEUCHTTURMTREFFEN

„Ring frei - mehr Flächen für aktive Mobilität“



Zeit	Dauer	Thema, Sprecher
14:00 – 14:10	10 Min.	Begrüßung
14:10 – 14:30	20 Min.	„Die Wiedergewinnung des Stadtraums mit Straßenbahnen“ StadtBahnGestaltung – Stephan Besier
14:30 – 14:40	10 Min.	Diskussion
14:40 – 15:00	20 Min.	„Vom Verkehrsraum zum Stadtraum“ bbz – böhm benfer zahiri landschaften städtebau, Berlin – Dr. Cyrus Zahiri
15:00 – 15:10	10 Min.	Diskussion
15:10 – 15:50	40 Min.	„Peak Car und aktive Mobilität – Chancen und Herausforderungen für die Stadt Leipzig“ TU Dresden – PD Dr. Rico Wittwer
15:50 – 16:00	10 Min.	Diskussion
16:00 – 16:20	20 Min.	„Gerechte und schöne Straßenraumgestaltung – Strategien zur Lösung von Flächenkonflikten im Verkehr“ raumkom – Prof. Heiner Monheim
16:20 – 16:30	10 Min.	Diskussion
16:30 – 16:50	20 Min.	Pause
16:50 – 17:50	60 Min.	Podiumsdiskussion
17:50 – 18:00	10 Min.	Verabschiedung

Wann? Am Montag, den 16.09.2019 von 14:00 - 18:00 Uhr, Einlass ab 13:45 Uhr
Wo? Stadtbibliothek Leipzig, Huldreich-Groß-Saal im 4. Obergeschoss (Wilhelm-Leuschner-Platz 10-11, 04107 Leipzig)
Anmeldung: Anmeldung per E-Mail an stadtraumkonzept@leipzig.de ist erforderlich bis zum 10.09.2019. Die Veranstaltung ist für die Teilnehmer kostenfrei.

Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt

Fußverkehrs-
konzept

Radverkehrs-
konzept

Wirtschaftsverkehrs-
konzept

ÖPNV - Konzept

Tunnel -
Untersuchung

MobiKon - Leipzig

Mobilitätskonzept
erweiterte Innenstadt
Leipzig

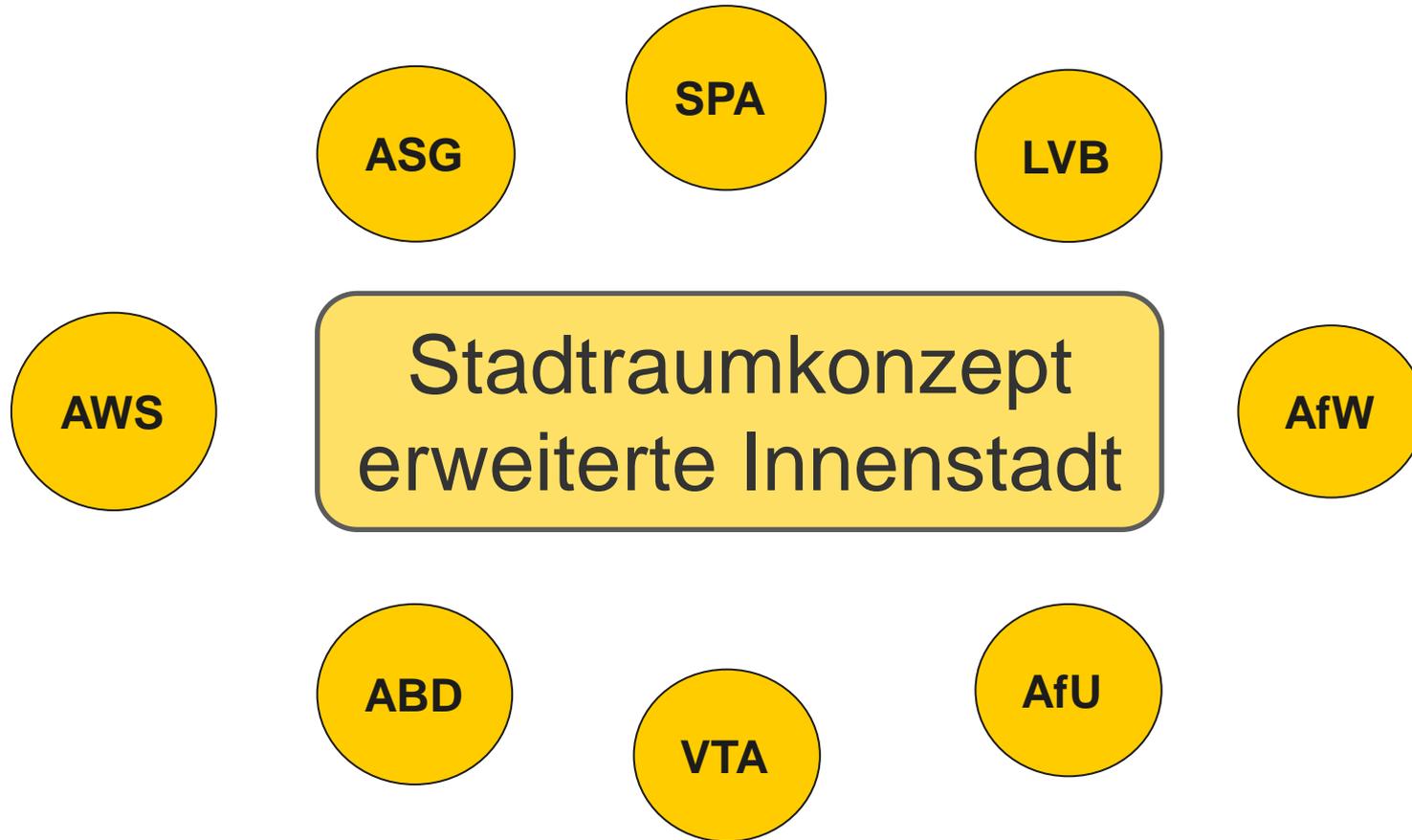
Infrastrukturentwicklung
Netzkern

Kurzexpertise Tunnel-
und Seilbahnvorschläge
Leipzig

Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt



Das Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt ist ein ämterübergreifendes Projekt. Aktuell zu bearbeitende Themen überlagern sich im Projektgebiet.



Projekte im Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt

- Denkmalpflegerische Rahmenzielstellung Promenadenring
 - (voraussichtlich Juni-Juli 2021 fertiggestellt)

Anlass:

Schwerpunkt der Denkmalpflegerischen Rahmenzielstellung ist die Schaffung einer Planungsgrundlage für das Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt. Die vorhandene Denkmalpflegerische Rahmenzielstellung aus dem Jahr 1993 ist deshalb unter heutigen Gesichtspunkten zu überarbeiten.

Verantwortlichkeit

Leistungsumfang

ASG (federführend)

Erfassung und Darstellung der Baugeschichte

ABD

Erfassung und Darstellung des Bestandes

VTA

Denkmalpflegerische Analyse/
Bewertung/Zielplanung

SPA

Nutzungsanalyse

FREIRAUM
KONZEPTE GbR (Dr.-Ing.
Peter Fibich)

Erhaltungs- und
Restaurierungskonzepte



Projekte im Projektgebiet des Stadtraumkonzeptes

SPA	AfW	AfU	ASG	VTA	AWS
Leipzig 416 Quartiers- entwicklung Eutritzscher Freiladebahnhof	nachhaltiger Wirtschafts- verkehr außerhalb und innerhalb des Promenaden- rings	Szenarienentwicklung für eine klimaneutrale Stadt Leipzig 2050	Denkmal- pflegerische Rahmenzielstellung Promenadenring	Mobilitätsstrategie 2030	Zukunft Stadtgrün (ZSP) zwischen Auwald und Promenadengrün
Quartiers- entwicklung/ Stadtraum Bayerischer Bahnhof		Lärmaktionsplan/ Luftreinhalteplan Pförtnerung: Jahnallee, Berliner Straße, Harkortstraße usw.	Freiraumstrategie/ Straßenbaum- konzept Masterplan Grün Leipzig 2030	Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig	Potenzialgebiet Freiladebahnhof Ost
Bebauungsplan Nr. 392 Wilhelm- Leuschner-Platz		Energie- und Klimaschutzprogramm	Fachkonzept Freiraum und Umwelt zum INSEK 2030		Parkbogen Ost – Anbindung Nordspange
Entwicklungs- konzeption Matthäikirchhof			Integriertes Gewässerkonzept (Pleißee ans Licht)		

Planfälle zum Projektgebiet zur Berechnung mit dem Integrierten Verkehrsmodell (IVML)

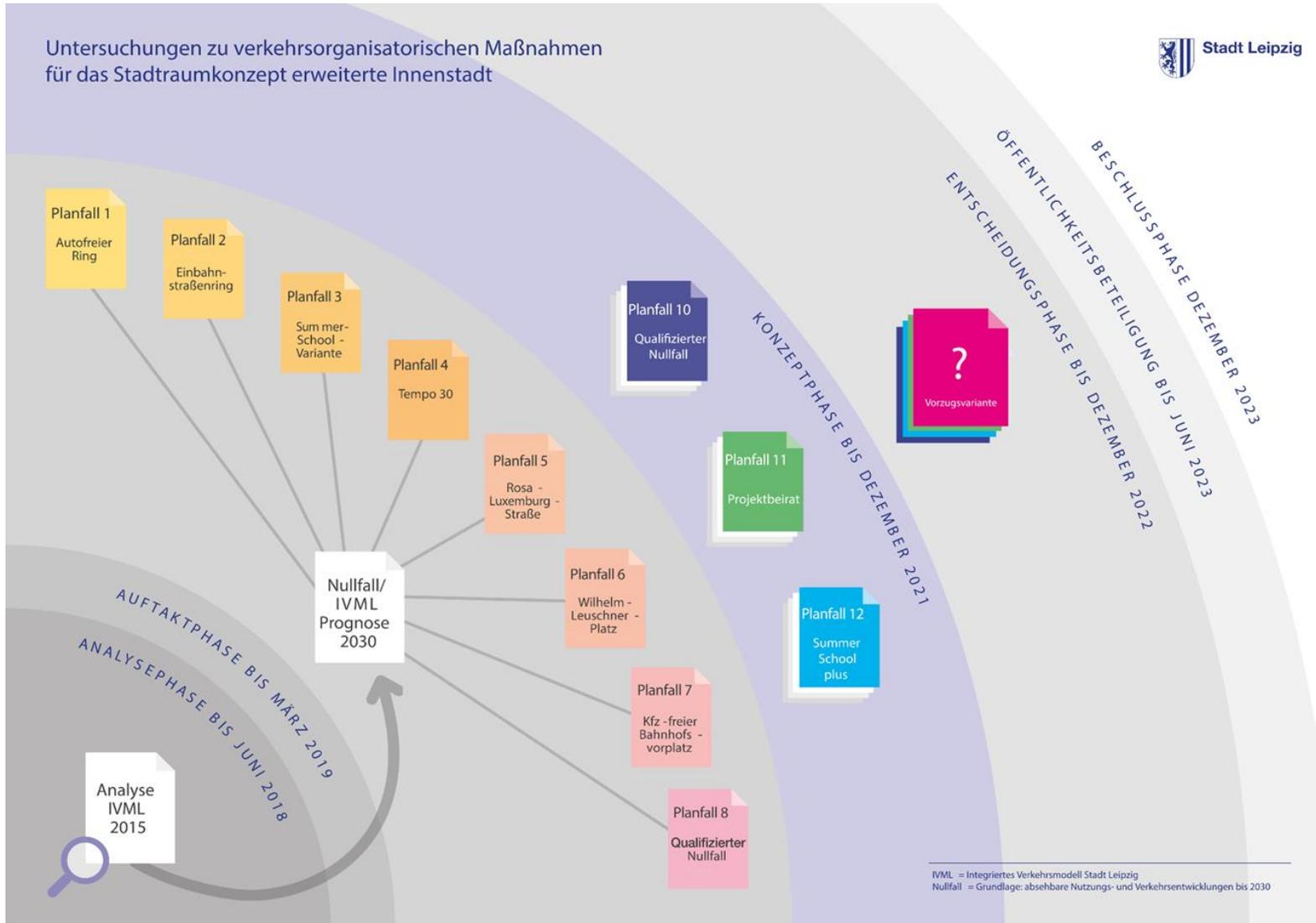


1. Autofreier Ring - Sperrung Promenadenring für Kfz-Verkehr/Überfahrten zur Zielerreichung Innenstadt und Parkhäuser frei
2. Einbahnstraßenring - Sperrung des Innenrings
3. Summer-School-Variante - deutliche Kfz-Fahrspurreduzierungen auf dem Ring
4. Geschwindigkeitsreduzierung - 30 km/h innerhalb, 50 km/h auf Tangentenviereck
5. Verkehrsberuhigung Rosa-Luxemburg-Straße als Fußgängerzone mit Fahrbeziehung Brandenburger Straße Richtung Georgiring
6. Verkehrsberuhigung Wilhelm-Leuschner-Platz als Fußgängerzone vor Stadtbibliothek und Peterssteinweg
7. Verkehrsberuhigung Willy-Brandt-Platz mit Fahrbeziehung Brandenburger Straße Richtung Georgiring
8. Qualifizierter Nullfall - 2 Fahrstreifen je Richtung, Belastung bis 30.000 Kfz/24h mit Fahrbeziehung Brandenburger Straße Richtung Georgiring



- Berechnung und Bewertung von unterschiedlichen Planfällen mit dem Integrierten Verkehrsmodell
- Für die Weiterarbeit im Projekt werden folgende Planfälle weiter untersucht:
 - Planfall 10 „Qualifizierter Nullfall“ (2 Fahrstreifen je Richtung mit 30.000 Kfz/24h)
 - Planfall 11 „Kernteam“ (im Kernteam und Projektbeirat zu modifizierender Planfall) (Dezember 2021)
 - Planfall 12 „Summer-School-Variante“ (deutliche Fahrspurreduzierungen auf dem Ring)
- Denkmalpflegerische Rahmenzielstellung Promenadenring (Juni/Juli 2021)
- Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig (Mai 2021)
- ÖPNV Infrastrukturentwicklung Netzkern Teil A – Analyse und Handlungsansätze (abgeschlossen)
- ÖPNV Infrastrukturentwicklung Netzkern Teil B – Infrastrukturausbau Netzkern (Juli/August 2021)

Weiterentwicklung der Planfälle als verkehrsorganisatorische Grundlage für das Stadtraumkonzept



Grundlagen VTA

Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig

- BMBF – Förderprojekt „MobilitätsWerkStadt 2025“
- FuE-Vertrag mit der TU Dresden
- das Mobilitätskonzept wurde in zwei Workshops mit dem Projektbeirat, dem Wissenschaftlichen Beirat und Expertinnen und Experten aus dem Fachämtern erstellt

GEFÖRDERT VOM



**Bundesministerium
für Bildung
und Forschung**

Wo gibt es weitere Informationen?

Der DLR Projektträger berät und unterstützt Sie gerne bei fachlichen und administrativen Fragen zur Vorbereitung von Skizzen und Anträgen.

Kontakt

DLR Projektträger

Fachliche Ansprechpartner:
Barbara Rasche, Tel.: 0228 3821-1545
Dr. Andreas Schmidt, Tel.: 0228 3821-1712

Administrative Ansprechpartnerin:
Gabriele Goller, Tel.: 0228 3821-1562

Allgemeine E-Mail: mobiltaert@dlt.de
Internet: www.fona.de/06/24127

Impressum



Herausgeber
Bundesministerium
für Bildung und Forschung (BMBF)
Referat 722 Systemische Mobilität, Zukunftstadt
53179 Bonn

Gestaltung und Redaktion
DLR Projektträger

Druck
BMBF

Bildnachweise
Titel: Getty Images, Paul Aguirre / EyeEm
Innenseite: Adobe Stock/connel_design



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

MobilitätsWerkStadt 2025

**Wettbewerb des Bundesministeriums
für Bildung und Forschung (BMBF)**

Einreichungsfrist: 31.03.2019



Grundlagen VTA

Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig

Arbeiten in Kleingruppen entlang der 8 Leitziele

Im Workshop einfach einen Breakout-Raum aussuchen und mitdiskutieren

- LZ 1** • 70%-Anteil Umweltverbund bei Verkehrsmittelwahl der Wohnbevölkerung Leipzigs
- LZ 2** • Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Planungsgebiet
- LZ 3** • Attraktive Bedingungen für den Fußverkehr
- LZ 4** • Hohe Qualität und Sicherheit des Radverkehrs
- LZ 5** • Öffentliche (kollektive und individuelle) Verkehrsangebote als Rückgrat innerstädtischen und regionalen Verkehrs
- LZ 6** • Funktionsfähiger und stadtverträglicher Wirtschaftsverkehr
- LZ 7** • Stadtverträglicher motorisierter Individualverkehr (MIV)
- LZ 8** • Vision Zero-Verbesserung der Verkehrssicherheit für alle

Breakout-Raum 1

- LZ1** Mobilitätsverhalten
- LZ7** Motorisierter Individualverkehr

Breakout-Raum 2

- LZ2** Aufenthaltsqualität
- LZ3** Fußverkehr

Breakout-Raum 3

- LZ5** Öffentlicher Verkehr

Breakout-Raum 4

- LZ4** Radverkehr
- LZ6** Wirtschaftsverkehr
- LZ8** Verkehrssicherheit und Kommunikation



Kommunikationsmittel und Öffentlichkeitsarbeit im Projekt

Flyer/Webseite

Stadtraumkonzept: Leipzigs Innenstadt wächst über den Ring

Stadt gemeinsam gestalten

Sehr geehrte Leipzigerinnen und Leipziger,

Leipzig ist eine der am schnellsten wachsenden Großstädte in Deutschland. Immer mehr Menschen wollen hier wohnen, arbeiten und leben. Um die Lebensqualität zu erhalten und weiter zu verbessern, braucht es jetzt und in Zukunft mehr stadträumliche Qualität und Funktionalität auf Straßen und Plätzen sowie ausreichend Grün und Freiräumen. Stadträume und deren Gestaltung beeinflussen die Qualität des urbanen Zusammenlebens maßgeblich. Am Beispiel des Stadtraums und der angrenzenden Gebiete wird deutlich, wie sich das Bevölkerungswachstum auf die Stadterweiterung auswirkt.

Um den steigenden Ansprüchen an Funktionalitäten der Stadt zu entsprechen, werden in den kommenden Jahren vor allem große Brachflächen (z. B. der Wilhelm-Leuschner-Platz oder die Werkhalle des Hauptbahnhofs) im Umfeld des Promenadenrings weiter entwickelt und bebaut. Damit dieses Potenzial optimal genutzt wird und qualitativ hochwertige öffentliche Räume entstehen, fordert es strategische Überlegungen.

Durch das „Stadtraumkonzept: Leipzigs Innenstadt wächst über den Ring“ besteht die Möglichkeit, die zu entwickelnden Freiräume zu einem zusammenhängenden öffentlichen Raum zu verbinden. Gemeinsam mit Ihnen und Vertretern aus Politik, Wirtschaft und Wissenschaft ist dieses Projekt eine Chance, den Stadtraum über den Ring hinaus zu planen und zu gestalten.

Dorothee Dubrau
Dorothee Dubrau,
Bürgermeisterin für Stadtentwicklung und Bau

Wir sind für Sie da

Ihr Ansprechpartner:
Stadt Leipzig
Verkehr und Tiefbauamt
Tiefbauhof Rathaus
Pflaizer Straße 118-120
04107 Leipzig
E-Mail: stadtentwicklung@leipzig.de
Telefon: 0341 123 3442

Öffnungszeiten:
Montag bis Donnerstag, 9-18:30 Uhr
Freitag, 9-15 Uhr

Weitere Informationen finden Sie unter www.leipzig.de/stadtraumkonzept

gefördert von

Stadt Leipzig
Dezernat Stadtentwicklung und Bau
Redaktionswochen: November 2018

Stadtraumkonzept: Leipzigs Innenstadt wächst über den Ring.
Stadt gemeinsam gestalten.

Zusammenwirken im Projektgebiet

Mit dem „Stadtraumkonzept: Leipzigs Innenstadt wächst über den Ring“ widmen sich Stadtentwicklung und Verkehrsplanung gemeinsam diesem öffentlichen Raum.

Das Projekt greift laufende Programme und Veränderungsprozesse in der Stadt Leipzig auf und entwickelt diese strategisch weiter. Damit reagieren Stadt- und Verkehrsplanung auf das anhaltende Wachstum von Bevölkerung und Wirtschaft und die sich verändernden stadtbaulichen und stadtökologischen Anforderungen. Es werden Varianten erarbeitet und diskutiert, wie der öffentliche Raum zwischen Promenadenring und Tangentenerweiterung passiviert, optimal gestaltet und vernetzt werden kann. Aspekte von Stadtplanung, Verkehr und Umwelt werden dabei gleichrangig und integriert behandelt. Aus dem Diskussionsprozess heraus wird ein Konzept erarbeitet und dem Leipziger Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt. Ein nachfolgend laufendes Projektziel ist es, regional und lokal relevanten Begründung für die Entwicklung des Projektes. Experten verschiedener Disziplinen unterstützen den Prozess in einem wissenschaftlichen Bauraum. Die unterschiedlichen Interessen der Fachöffentlichkeit wie Stadt, Kommunen, Vereine und Verbände werden über verschiedene Beteiligungsformate wie Vorlesungen und Workshops konkretisiert. Im Laufe des Projektes ist eine Beteiligung der breiten Öffentlichkeit vorgesehen.

Das Stadtraumkonzept verbindet den Promenadenring mit den umliegenden Zentrumsbereichen. Dabei umfasst das Projektgebiet den Bereich bis zum Tangentenerweiterung und wird begrenzt durch die Straßenzüge Leutscher Allee, Oerichsberg, Karl-Eiserer-Straße und Am Sportplatz.

Legende:

- Promenadenring
- Zentrumsbereiche
- Bürgermeisteramt

Das Projekt im Überblick

Ziel des Projektes ist die Erstellung des „Stadt Leipzig: Leipzigs Innenstadt wächst über den Ring“ sowie die folgenden Arbeitsschritte: Analyse, Beteiligungsformate, Verkehrsplanung, Orientierung und Beteiligungsformate aufbauen

www.Leipzig.de/Stadtraumkonzept

Stadt Leipzig

Bürgerservice und Verwaltung | Jugend, Familie und Soziales | Freizeit, Kultur und Tourismus | Wirtschaft und Wissenschaft | Bauen und Wohnen | **Umwelt und Verkehr**

Sie sind hier: Startseite / Umwelt und Verkehr / Verkehrsplanung / Verkehrskonzepte / Stadtraumkonzept

Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt

Blick auf die Innenstadt mit Neuem Rathaus und Stadthaus © Tom Thiele

- Startseite leipzig.de
- Umwelt und Verkehr
- Verkehrsplanung
- Verkehrskonzepte

Stadtraumkonzept

- Veranstaltungen
- Stadtbaulicher Entwurf des Promenadenrings
- Leuchtturmfragen
- Informationen zum Projekt
- Stadtraumkonzept erklärt in 30 Sekunden
- Newsletter
- EU-Projekt DEMO-EC
- Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt

Leipzig ist präzional die am schnellsten wachsenden Großstadt in Deutschland. Immer mehr Menschen wollen hier wohnen, arbeiten und leben. Damit die Lebensqualität erhalten und weiter verbessert werden kann, braucht es jetzt für die Zukunft hohe stadträumliche Qualität und Funktionalität auf Straßen und Plätzen sowie ausreichend Grün und Freiräumen. Denn Stadträume und deren Gestaltung beeinflussen die Qualität des urbanen Zusammenlebens maßgeblich. Am Beispiel des Stadtzentrums und der angrenzenden Gebiete wird deutlich, wie sich das Leipziger Bevölkerungswachstum auf die Stadt- und Verkehrsentwicklung auswirkt.

Wer Zukunft gestalten will, muss damit heute beginnen!

Mit dem „Stadtraumkonzept erweiterte Innenstadt“ werden bestehende Ansätze mit neuen Perspektiven und Lösungsansätzen amübergreifend unter Beteiligung einer breiten Öffentlichkeit in einem Konzept zusammengeführt. Dabei liegt der Fokus auf der Innenstadt und den zentrumsnahen Stadtgebieten innerhalb des sogenannten **Tangentenrings**. Hier spielt der Promenadenring eine Schlüsselrolle, denn er trennt derzeit als Verkehrsraum die Innenstadt von der umliegenden Stadt. Das war nicht immer so. Historisch gesehen war der Promenadenring eine große Grünanlage, die als verbindendes Element das „Innen“ und „Außen“ miteinander verband.

Vorlesen

Bitte beachten Sie unseren Datenschutzhinweis.

Szene Nr. 5

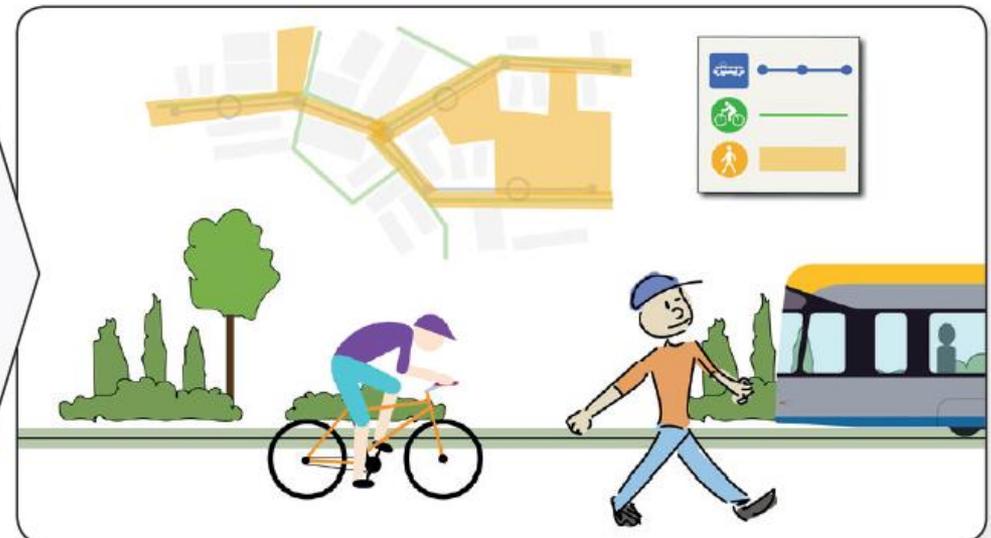


„ Mit dem Fahrrad ging es jetzt leichter und entspannter über den Promenadenring ...

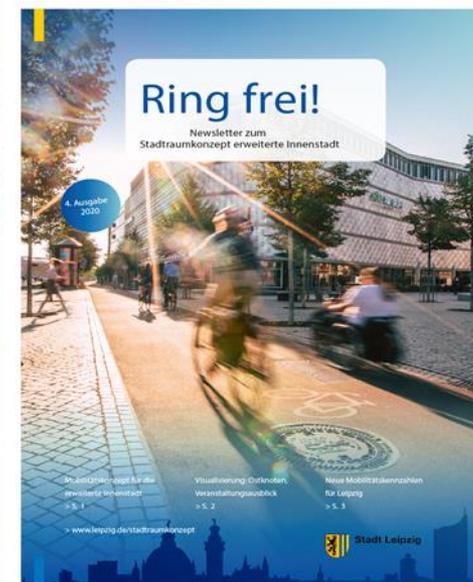
Die Kamera konzentriert sich auf das Fahrrad, die Bahn ist schneller und fährt nach rechts aus dem Bild. Auf der symbolischen Karte erscheinen neue Radwege.

„ ... und zu Fuß war es nun wieder möglich, vom Zentrum in die Innenstadt und zurück zu flanieren.

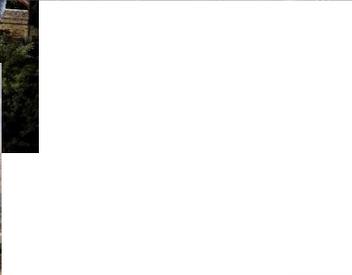
Die Kamera konzentriert sich auf den Fußgänger, das Fahrrad verschwindet nach rechts aus dem Bild. Fußgängerflächen kommen in der Karte hinzu.



Das Stadtraumkonzept auf der Ökofete und Newsletter



Visualisierungen Planfall 12



Zusammenarbeit mit Bauhaus-Universität Weimar zum Thema „Den Ring neu erfinden“ und mit internationalen Experten im Rahmen der International Summer Schools 2018 und 2019



Ausstellung der Siegerentwürfe im Neuen Rathaus und im Stadtbüro



Ausstellung der Siegerentwürfe im Stadtbüro



Ausstellung der Siegerentwürfe im Stadtbüro



Ausstellung der Siegerentwürfe im Stadtbüro



LEISTUNGS- FÄHIGKEIT?

Die Ansprüche an den öffentlichen Raum sind so verschieden wie das Leben selbst.



BARRIERE- FREIHEIT?

Je nachdem welche Perspektive wir im Straßenraum einnehmen, ergeben sich unterschiedliche Wahrnehmungen und Bedürfnisse an den Leipziger Promenadenring.



LEBENS- QUALITÄT?

In welcher Zukunft wir leben wollen, können wir selbst gestalten.







Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt

Europäische Mobilitätswoche 2021



Stadt Leipzig - Verkehrs- und Tiefbauamt