

Unterstützt von:

R | I | S | E CITIES



FreiRAUM-Viertel

Stadtraum neu denken



Die Initiative FreiRAUM-Viertel

Wer wir sind?



Was bewegt München?

Inspiriert vom Vorbild anderer Städte, angepasst auf München



Barcelona



München



Was bewegt München?

Vision der Bürgerinitiative FreiRAUM-Viertel

Die Münchner Version des aus Barcelona bekannten Superblock-Konzeptes nennen wir FreiRAUM-Viertel und verstehen darunter die ganzheitliche Betrachtung in Bezug auf:

- die **nachhaltige und soziale Aufenthaltsqualität**
- die **lokale Gemeinschaft** der Bürger:innen
- die partizipative **Gestaltung** der Flächennutzung
- Die Förderung **alternativer Mobilität**



Erstes FreiRAUM-Viertel in München

Pilotprojekt "Südliches Bahnhofsviertel"



- Sehr dichtes Geschäftsviertel (Kerngebiet)
- Wohnanteil soll gesteigert werden
- ca. 20.000 Arbeitsplätze, ca. 4.000 Einwohner
- überproportional viele Hotels
- im Nordteil flächendeckend Geschäfte im Erdgeschoss
- im Südteil Wohnungen und Büros stärker vertreten
- schließt im Süden an Klinikviertel und Nußbaumpark an
- kaum Radwege, Gehwege sind häufig überlastet
- sehr wenige Bäume und Grünstreifen



Erstes FreiRAUM-Viertel in München

Pilotprojekt “Südliches Bahnhofsviertel”

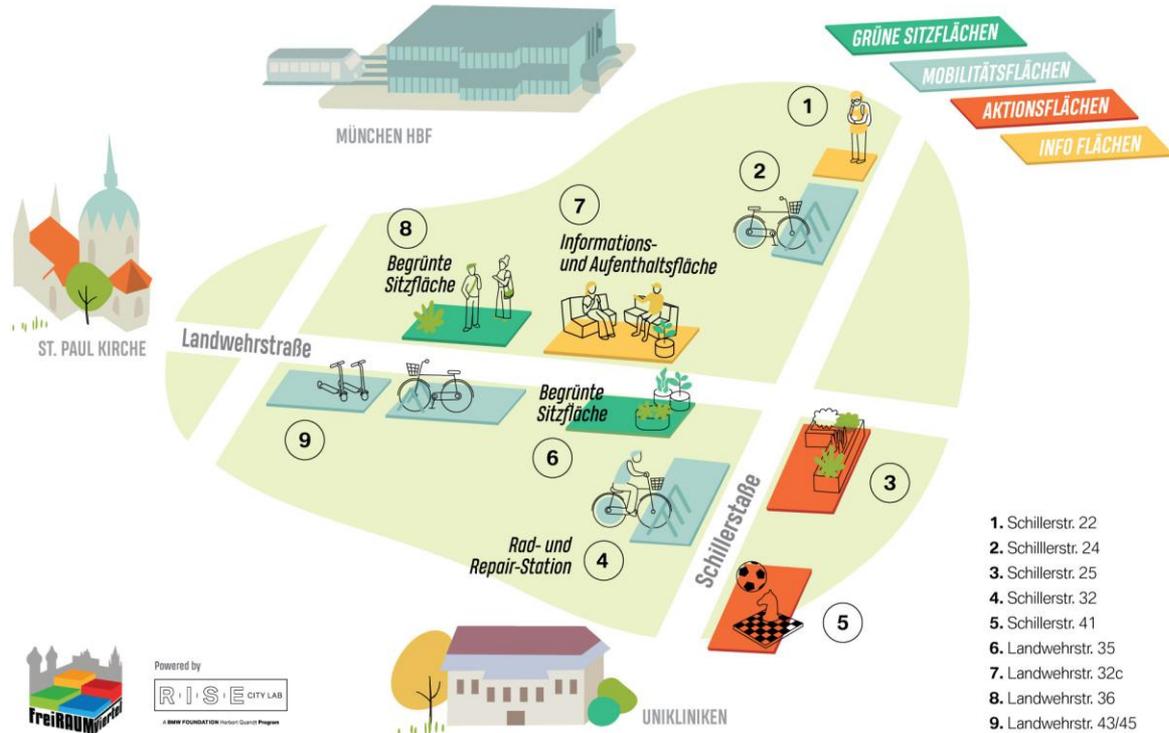


Handlungsbedarf im Viertel:

- Bäume/Schatten
- Grünflächen/Plätze
- Verkehrsflächen und Parkraum
- Lärmbelastung
- Luftqualität
- Wohnanteil
- Aufenthaltsqualität
- Radverkehrsverbindungen

Erstes FreiRAUM-Viertel in München

Pilotprojekt "Südliches Bahnhofsviertel"



28.08. – 19.09.2021

- Experimentier – und Gestaltungsraum
- 9 Parklets – aus Holz und Begrünung
- Flächen für Erholung, Kultur und Informationsaustausch
- Zonen für alternative Mobilitätskonzepte



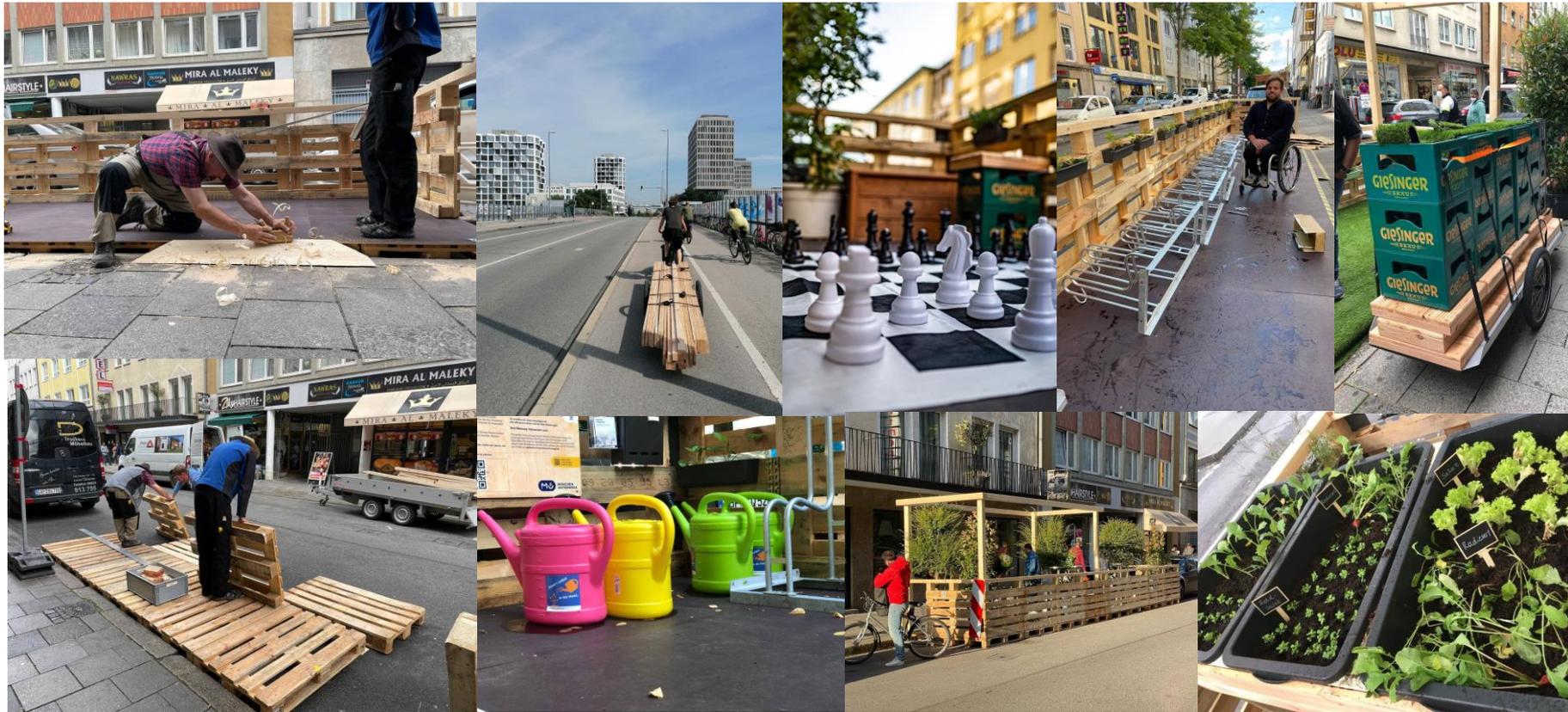
Powered by

RISE CITY LAB

A BMW FOUNDATION Hubert Quandt Program

Erstes FreiRAUM-Viertel in München

Pilotprojekt "Südliches Bahnhofsviertel" – die Umsetzung



Erstes FreiRAUM-Viertel in München

Pilotprojekt "Südliches Bahnhofsviertel" – die Umsetzung





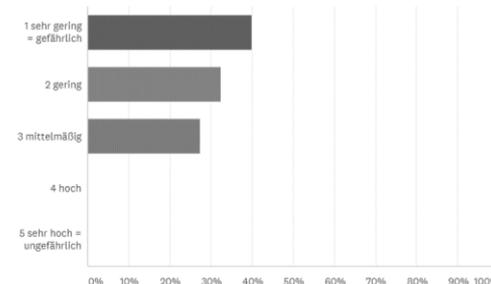
Erstes FreiRAUM-Viertel in München

Analysen und Dialog im Viertel

- **Dialogformate** mit Stadtverwaltung, Bürger:innen und weiteren Stakeholdern
- **Digitaler Briefkasten** für Anwohner:innen
- **Analysen und Erhebungen** mit Unterstützung von GEHL Kopenhagen, z.B. zu Public Life
- **Online Umfrage** zu Aufenthaltsqualität und Mobilität
- **Ständige Präsenz im Viertel in jeder Phase**

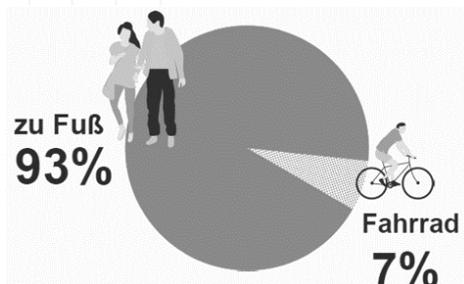
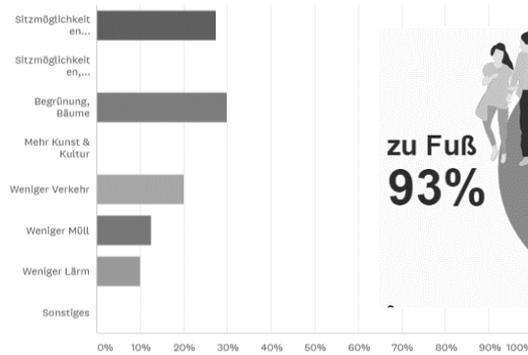
Wie schätzen Sie die Verkehrssicherheit von Fahrradfahrer*innen und Fußgänger*innen im Viertel ein?

Beantwortet: 40 Übersprungen: 0

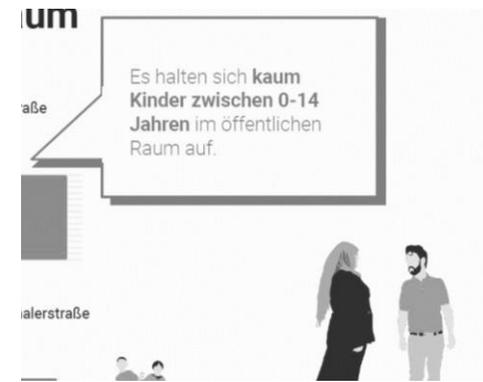


Was würde die Aufenthaltsqualität im Viertel am meisten verbessern? (Kreuze setzen)

Beantwortet: 40 Übersprungen: 0



Der Betrachtungsraum wird **kaum** von Radverkehr durchquert.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Weitere Infos finden Sie hier:



www.freiraum-viertel.de

Unterstützt von:



BMW Foundation
Herbert Quandt