

# Impuls

## Stimmungsbild ÖPNV und Pandemie

Münchner Forum e.V.  
Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)



# Impuls

# Stimmungsbild ÖPNV und Pandemie

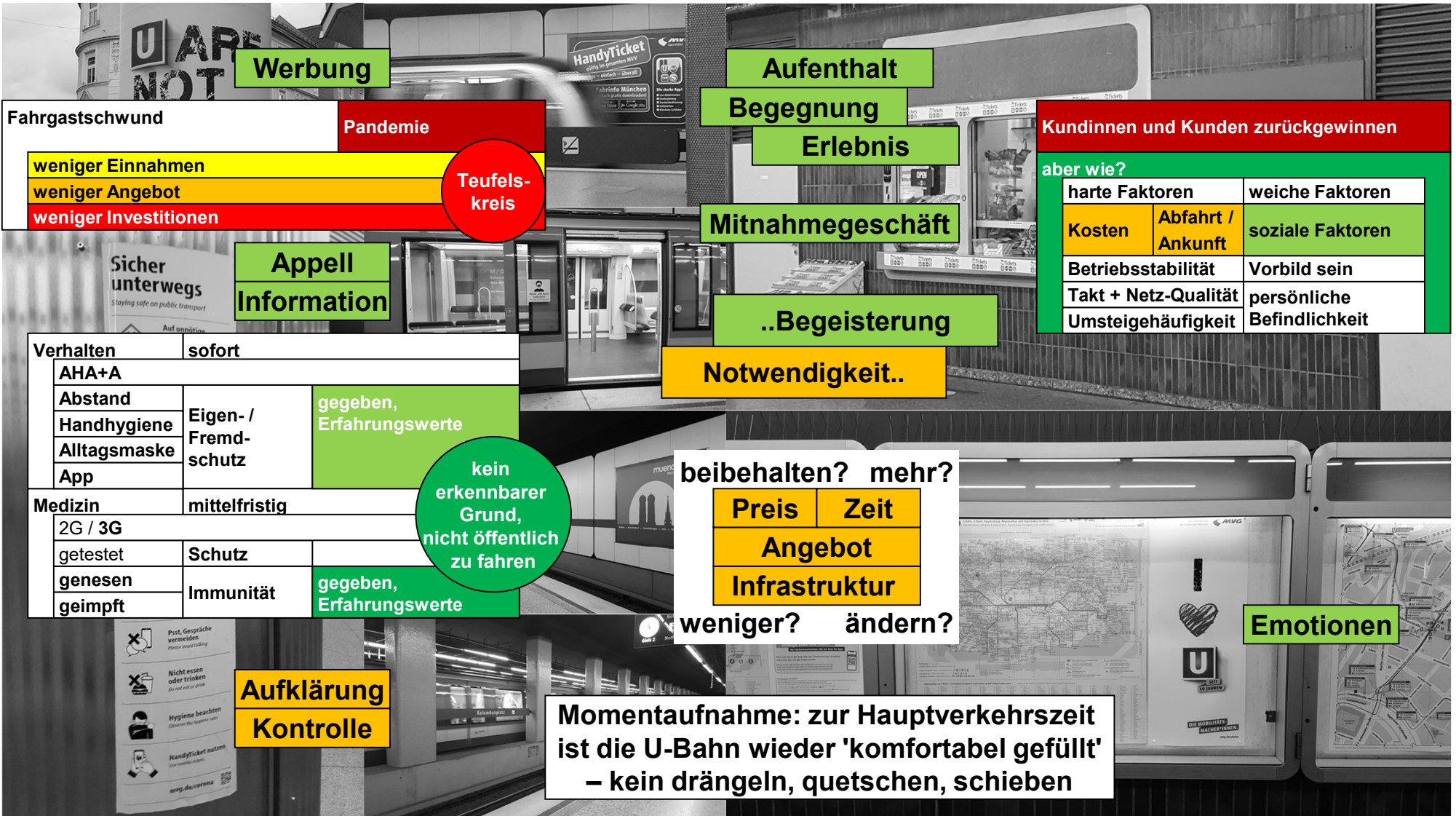
Münchner Forum e.V.  
Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)



# Impuls

# Stimmungsbild ÖPNV und Pandemie

Münchner Forum e.V.  
Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)



Werbung

Aufenthalt

Begegnung

Erlebnis

Mitnahmegeschäft

..Begeisterung

Notwendigkeit..

beibehalten? mehr?

Preis | Zeit

Angebot

Infrastruktur

weniger? ändern?

Emotionen

**Momentaufnahme: zur Hauptverkehrszeit  
ist die U-Bahn wieder 'komfortabel gefüllt'  
– kein drängeln, quetschen, schieben**

**Fahrgastschwund** | **Pandemie**

weniger Einnahmen  
weniger Angebot  
weniger Investitionen

**Teufels-  
kreis**

**Kundinnen und Kunden zurückgewinnen**

aber wie?

harte Faktoren		weiche Faktoren
Kosten	Abfahrt / Ankunft	soziale Faktoren
Betriebsstabilität		Vorbild sein
Takt + Netz-Qualität		persönliche Befindlichkeit
Umsteigehäufigkeit		

**Appell  
Information**

Verhalten	sofort	
AHA+A		gegeben, Erfahrungswerte
Abstand	Eigen- / Fremd- schutz	
Handhygiene		
Alltagsmaske		
App		
Medizin	mittelfristig	
2G / 3G		gegeben, Erfahrungswerte
getestet	Schutz	
genesen	Immunität	
geimpft		

**kein  
erkennbarer  
Grund,  
nicht öffentlich  
zu fahren**

**Aufklärung  
Kontrolle**

Post, Gespräche vermeiden  
Planer avoid talking

Nicht essen oder trinken  
Don't eat or drink

Hygiene beachten  
Observe the hygiene rules

HandyTicket nutzen  
Use mobile ticket

[www.dmv.com](http://www.dmv.com)

# Impuls

Münchener Forum e.V.  
Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)

# Stimmungsbild und Wirkkette ÖPNV und Pandemie ÖPNV der Zukunft



Glaskugellesen  
eines von vielen  
Szenarien

vor der Pandemie



in der Pandemie



nach der Pandemie



Fahrgastschwund		Pandemie	
weniger Einnahmen		Teufelskreis	
weniger Angebot			
weniger Investitionen			
begründet	unbegründet		
rational	irrational		
Ansteckungsgefahr	Ängste		
<b>Lösungen</b>	<b>Termin</b>	<b>Wirksamkeit</b>	
Verhalten	sofort		
AHA+A		gegeben, Erfahrungswerte	
Abstand			
Handhygiene	Eigen- / Fremdschutz		
Alltagsmaske			
App			
Medizin	mittelfristig		
2G / 3G		gegeben, Erfahrungswerte	
getestet	Schutz		
genesen			
geimpft	Immunität		
Technologie	langfristig		
Belüftung	Umgebung	Studien? Nutzen / Kosten?	
UV-Licht	Desinfektion		
usw. usf.			
Fahrzeuge, Stationen			
Hersteller	Erstausrüster		
Betreiber	Nachrüstung		

Bequemlichkeit	Gewohnheiten	träge Masse
Warum Veränderung?		
ÖPNV Priorisierung (Umweltverbund)	Klimakrise	Chance
Strategie		
<b>Lösungsansätze</b>	<b>Termin</b>	<b>Wirksamkeit</b>
beteiligen, identifizieren, akzeptieren		Stadtgestaltung + Stakeholder-Management
'schnelle Schiene'		
'Quartiers-Bahnhöfe'		

Kundinnen und Kunden zurückgewinnen			
aber wie?			
harte Faktoren		weiche Faktoren	
Kosten	Abfahrt / Ankunft	soziale Faktoren	
Betriebsstabilität		Vorbild sein	
Takt + Netz-Qualität		persönliche Befindlichkeit	
Umsteigehäufigkeit			

Veränderung	Treiber
..als Beispiel..	

ÖPNV der Zukunft (Umweltverbund)			Verkehrswende	
Fuß	Rad	Bus	Tram	Bahn
etabliert		Wettbewerbsfähigkeit		
Annahme: weder mehr noch weniger		getaktet	unbequem	
		unflexibel		
		Öffentliche Hand		

Elektromobilität		Antriebswechsel	
Elektro-Fahrrad	Zwischenformen	Elektro-Auto	
etabliert	gefördert		
individuell	bequem		
flexibel und immer verfügbar			
privat / public-private-partnership			

Neue Wettbewerber		Technologiesprung	
E-Tretroller (PLEV)	geteilte Mobilität	(autonome) Fahrdienste	
etabliert	den Gewohnheiten folgend		
bedarfsgerecht		angepasst	
flexibel auf Anforderung per App			
privat / public-private-partnership			

Teufelskreis

kein erkennbarer Grund, nicht öffentlich zu fahren

## Stimmungsbild und Wirkkette ÖPNV und Pandemie ÖPNV der Zukunft

Die **Pandemie** verstärkt den **Fahrgastschwund** und legt **Schwächen** offen, die mindestens seit der Bahnreform 1994 ihren Lauf nehmen:

**Bahnfahren** steht gefühlt **nicht**  
in der **Mitte der Gesellschaft**  
**Bahnfahren** ist etwas für **Arme, Alte, Bedürftige,**  
**Schüler und Studenten**  
**Kundinnen und Kunden** – unbekannt, ignoriert, lästig  
**Netz- und Takt- Angebot** wird weiter **ausgedünnt**  
und **schöngerechnet** – mit **Preiserhöhung**  
**Netzausbauten** passieren nur **symbolisch**  
**Leit- und Sicherungstechnik** ist **hoffnungslos veraltet**  
**Fahrzeuge** werden auf **Verschleiß** gefahren  
Der **Beruf der Lokomotivführenden**  
ist **unattraktiv** wie nie zuvor  
Das **System Eisenbahn** ist unstrukturiert, kaputtgespart  
und hat kein 'Image'.

Die **Klimakrise** ist **Antrieb** und **Chance** genug  
für einen massiven **Aufholplan**  
im **System Schiene** und **Umweltverbund** bis 2035:

Olympia 1972 – die Münchner U- und S-Bahn werden  
2021 / 2022 fünfzig Jahre. Eine **Linie U9**,  
die **2. Stammstrecke** und ein **neues Stellwerk** – das soll  
alles sein, um **Verkehrswende** aktiv zu **gestalten** und  
**Klimaziele** im **Mobilitätssektor** zu **erreichen?**

- 1) **München** ist seit Jahren **Stau-Hauptstadt** mit größter  
**PKW-Dichte** und **Flächenversiegelung**
- 2) der **Mittlere Ring** ist geplagt von  
**Luftverschmutzung, Lärm** und **Zeitverlust**
- 3) **Parkplätze** und **ruhender Verkehr**  
verhindern **grüne Freiflächen**

**Neue Wettbewerber** wie bspw. autonome Fahrzeuge  
beanspruchen die **Lösungshoheit**  
auf heutige **Mobilitätsprobleme**.



Münchner Forum e.V.  
Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)

## In der Kommunalpolitik Münchens

haben alle wesentlichen **demokratischen Parteien** im Wahlprogramm den **Ausbau** und die **Erweiterung** des **Systems S-Bahn** bspw. mit tangentialen Verbindungen auf dem S-Bahn Vollring

**Bürgerinnen** und **Bürger** haben **gewählt**, in der **Umsetzung passiert wenig**

**Klimaneutralität** bis 2035 als idealer Antrieb für ein **System 'schnelle Schiene'**?  
Mit **Infrastrukturausbauten, Reformen** in Verantwortung und Management sowie Umsetzung **agiler Methoden** und **digitaler Technologien**?

Deshalb jetzt etwas für die Eisenbahn tun  
die **Eisenbahn dient der Allgemeinheit**, verantwortlich für die Eisenbahn ist der Bund, was Art. 87e des Grundgesetzes regelt

Die **Deutsche Bahn** versteht sich als **Lieferant der Politik** hier **ansetzen** und **bürgerschaftliche Beteiligung einfordern**

## Die Verkehrsministern des Freistaates Bayern

Kerstin Schreyer wünscht sich **nachhaltige Verkehrskonzepte**  
– bisher nur ein Lippenbekenntnis

Der **Bundesverkehrsminister** Andreas Scheuer hat bis heute **kein Konzept** für den **Zulauf der Güterzüge** aus dem **Brenner-Basistunnel** zum **Rangierbahnhof München Nord** – befürwortet aber, mehr Güter auf die Schiene zu bringen

Die **Leiterin des Umweltreferates** der LHM, Christine Kugler, bereitet die **Stadtgesellschaft** darauf vor, **Klimaneutralität 2035** als **gemeinsames Ziel** zu begreifen – und hat Beteiligungsprozesse eingerichtet



Ein **urban skaliertes** und **funktionales Mobilitäts-System** im **Umweltverbund** mit den wesentlichen **Verkehrsträgern Tram** und **S-Bahn** zur **Verknüpfung der Quartiere** und darüber hinaus **ins Umland** als **Ergänzung** für **zu-Fuß-gehende** und **Radfahrende**

Nachhaltige, **klimafreundliche** und **sozial-gerechte Mobilität** im **Umweltverbund**  
Das **System Schiene** als entscheidender **Beitragsleister** zur **Verkehrswende**  
**Beibehalt und Stärkung des 10-Minuten-Taktes**  
**Polyzentrische Netzverknüpfungen**

bspw. mit dem S-Bahn Vollring zu U-Bahn und Tram

**Einfaches**, einheitliches, fahrtgenaues und kundenfreundliches **Tarifsystem**  
**'Quartiers-Bahnhöfe'**

als erfolgskritische **Chance** zukünftiger **Stadtgestaltung**  
sozial integrierend, Wegbereiter der Verkehrswende,  
bringen mehr Menschen vom mIV in den Umweltverbund

**Beseitigung der Engpässe** an den existierenden S-Bahn Außenästen

**Neue Ziele** an den **S-Bahn Außenästen**

bspw. Augsburg, Ingolstadt, Landshut, Rosenheim, Oberland, Landsberg

Ein **integraler Taktfahrplan** zur Verknüpfung von  
**städtischer, regionaler** und **Fernmobilität**

**Digitalisierung, Elektrifizierung** und **Modernisierung** im **System Schiene**  
**Leistungsfähige Güterzugtrassen** im **Umland** und

**Minimierung** des Güterzugverkehrs durch das **Stadtgebiet Münchens**

**Öffnung der Güterzugtrassen**

für **öffentlichen Personennahverkehr** auf dem S-Bahn Vollring



# Wer sind wir?

Münchner Forum e.V.  
Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)

## Münchner Forum e.V. Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)

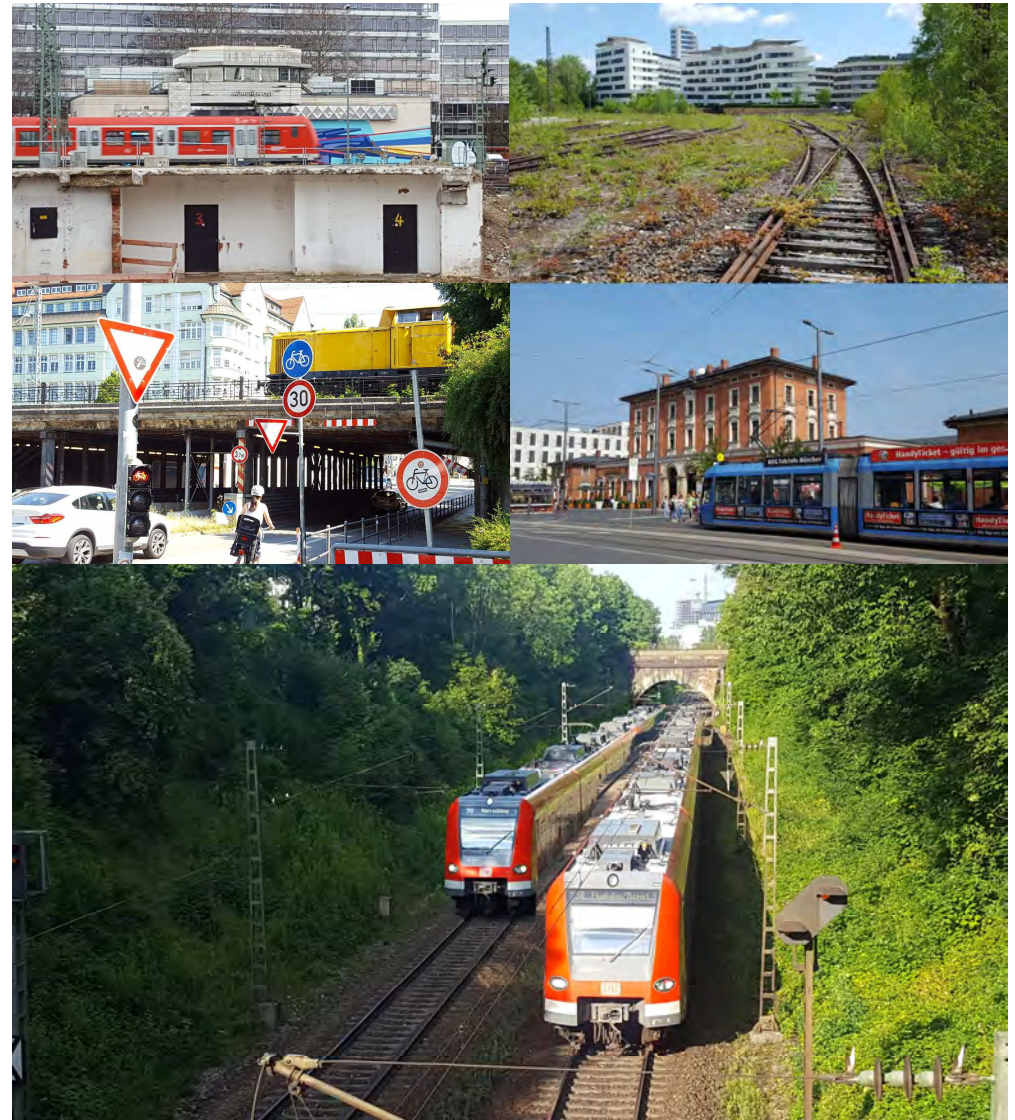
Das **Münchner Forum** ist ein eingetragener Verein.  
Wir beschäftigen uns mit Fragen  
der **Stadtentwicklung**:  
**kritisch-konstruktiv** und **bürgerschaftlich** **initiativ**

Unsere **Historie** geht auf die **späten 1960er Jahre**  
zurück geprägt von Münchens  
alt-Oberbürgermeister Hans-Jochen Vogel (†)  
und der **Verhinderung** einer **weitgehend**  
**autogerechten Stadt** nach **amerikanischem Vorbild**.

**Heute leiden** unsere verdichteten Großstädte **trotzdem**  
unter **Mobilitätsproblemen**:  
**Luftverschmutzung, Lärm, Platznot, Stau,**  
**Zeitverlust und Unfallgefahr**  
**Es gibt mehr zu tun als je zuvor:**  
einen **wichtigen Lösungsbeitrag** sehen wir  
im **Umweltverbund** und **öffentlichen Personenverkehr**.

Einer unserer vielfältigen **Arbeitskreise** ist der  
**Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)**.

Mitmachen?  
Meldet Euch gern, wenn Ihr mitmachen möchtet.





# Was machen wir?

## Bürgerschaftliches Engagement

Münchner Forum e.V.  
Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)

**Meinungsbildung**, Arbeit im **vorpolitischen Raum**,  
qualifizierte **Teilnahme** an  
**Beteiligungsprozessen**  
bspw. **Anträge** stellen auf einer **Bürgerversammlung**  
oder **Beteiligung** zum Thema  
Klimaneutralität 2035 der Landeshauptstadt

Als zu-Fuß-gehende und Radfahrende kennen wir die  
**Straßenverkehrsordnung StVO**  
Im **Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)** beschäftigen  
wir uns mit **Verkehrssystemen** nach  
Eisenbahn Betriebsordnung (EBO)  
Gem. Art. 87e des Grundgesetzes  
und allg. Eisenbahngesetz (AEG)  
**dient die Eisenbahn der Allgemeinheit.**  
Im **Münchner Verkehrsverbund** hat die **urbane  
Schnellmobilität** mit der **S-Bahn** unsere  
Aufmerksamkeit – genauso wie die  
**Fernmobilität** auf den **Magistralen**  
mit ICE, Regionalexpress und Güterzug.

Wir **kooperieren** mit dem  
**Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr (AAN)**,  
der sich mit **U-Bahn, Tram** und Bus befasst



# Wo bleibt die Verkehrswende?

## Jetzt mehr S-Bahn und 'Quartiers-Bahnhöfe' fordern für die Verkehrswende!

Münchner Forum e.V.  
Arbeitskreis Schienenverkehr (AKS)

Die Unterführung der Lindwurmstraße unter dem Eisenbahn-Südring unweit eines möglichen 'Quartiers-Bahnhofs' Poccistraße: ein Stadtgeländewagen, eine Radfahrerin, die Diesellokomotive eines Bauzugs.

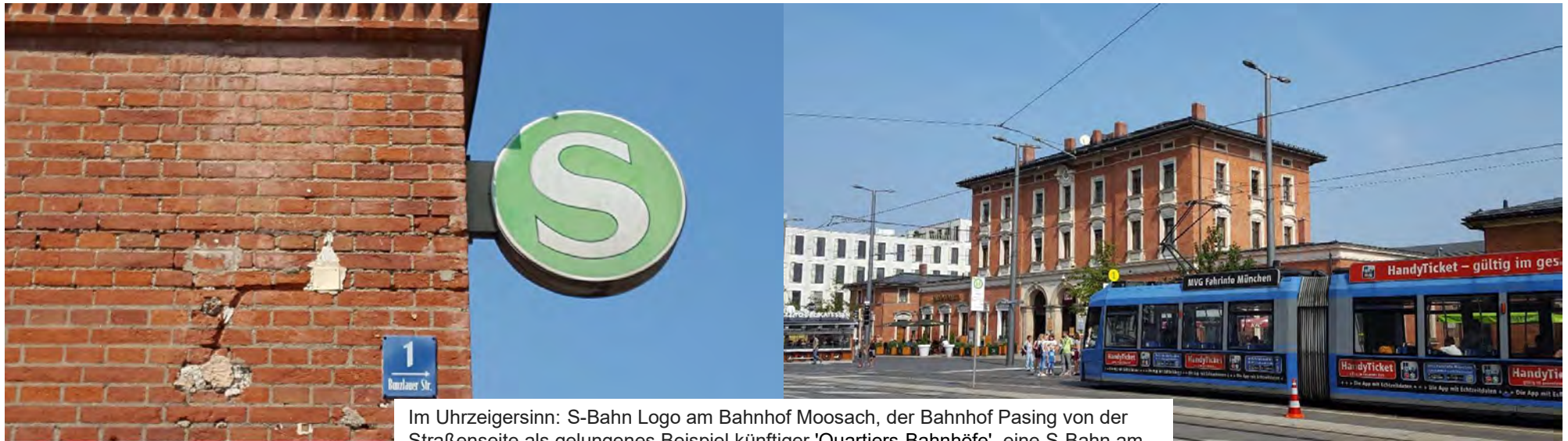


# Wo bleiben die 'Quartiers-Bahnhöfe'?

## Tiefgaragen schaffen neuen Autoverkehr



# 'Quartiers-Bahnhöfe' vertakten und vernetzen Stadt und Umland



Im Uhrzeigersinn: S-Bahn Logo am Bahnhof Moosach, der Bahnhof Pasing von der Straßenseite als gelungenes Beispiel künftiger 'Quartiers-Bahnhöfe', eine S-Bahn am Bahnsteig in Pasing, Bahnhof Moosach mit Einkaufszentrum und Hotel



# Priorität und Lösungshoheit: Wird genug getan für die Schiene? (Verglichen mit dem Asphalt)



Im Uhrzeigersinn: Autobahnauffahrten im Bereich des Eisenbahn-Nordrings an der Ungererstr., eine S-Bahn vom Bahnhof Moosach kommend, der Mittlere Ring im Bereich des Olympiaparks, der Eisenbahn-Nordring an der Lindberghstraße



# Betriebsstabilität: Leit- und Sicherungstechnik modernisieren digital unterwegs auf der schnellen Schiene



Das Stellwerk München Ost: die veraltete Leit- und Sicherungstechnik verantwortet unzählige Störungen, Verspätungen, Ausfälle im operativen Betrieb der S-Bahn München. Zwischenzeitlich haben die Verantwortlichen im Freistaat Bayern und bei der Deutschen Bahn die Entscheidung getroffen, dies rasch zu modernisieren.

..pssst,..

..die Eisenbahn..

..versteckt sich!



Im Uhrzeigersinn: ein Prelbock am Eisenbahn-Nordring (Höhe Knorrstraße), ein Formsignal zeigt 'Halt' (Höhe Euro-Industriepark), der verwahrloste Bahnhof Olympiapark von 1972, Güterwaggons im Großmarktviertel



# Warum ist die Bahn so kompliziert?

## Geteilte Verantwortung von Trassen, Steuerung, Bahnhöfen, Betrieb

Trassen – Infrastruktur  
– DB Netze

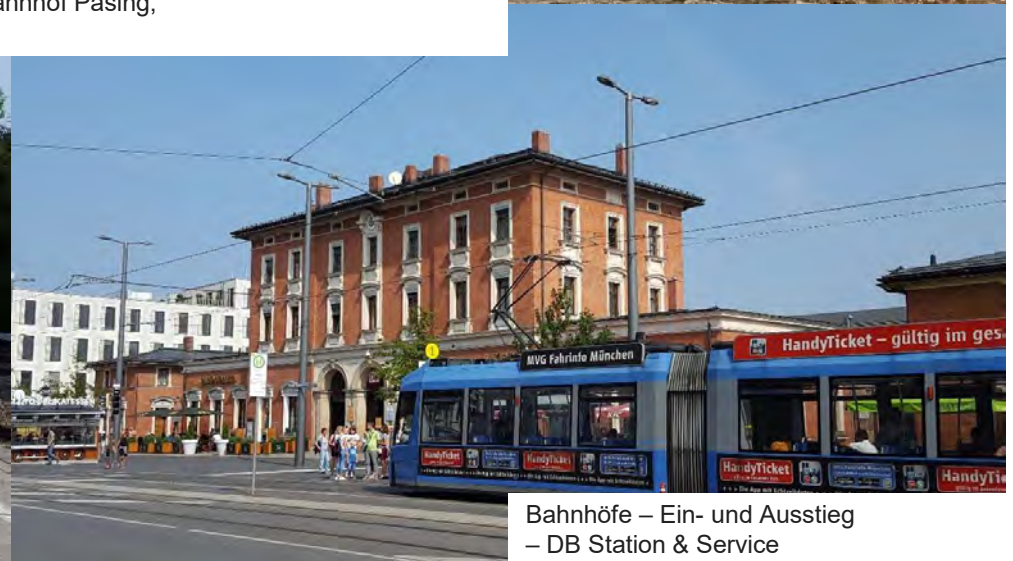


Im Uhrzeigersinn: 29 Minuten vor 12 Uhr am Rangierbahnhof München Nord, Stellwerk München Ost mit S-Bahn, der Bahnhof Pasing, eine S-Bahn in Engelschalking

Steuerung – Fahrplan  
– Bayerische Eisenbahngesellschaft



Betrieb – Züge  
– DB S-Bahn München



Bahnhöfe – Ein- und Ausstieg  
– DB Station & Service



# urbane Systemfunktionalitäten im Umweltverbund neu priorisieren



Im Uhrzeigersinn: der 'Bahndeckel' über den Eisenbahn-Südtring am Neubaugebiet Westend / Theresienwiese, ein Güterzug auf dem Eisenbahn-Südtring am Neubaugebiet Bernbacher, Gleisanlage am Eisenbahn-Nordring, ein Kesselwagenzug auf dem Eisenbahn-Nordring am Neubaugebiet Oberwiesenfeld



# urbane Systemfunktionalitäten im Umweltverbund neu priorisieren



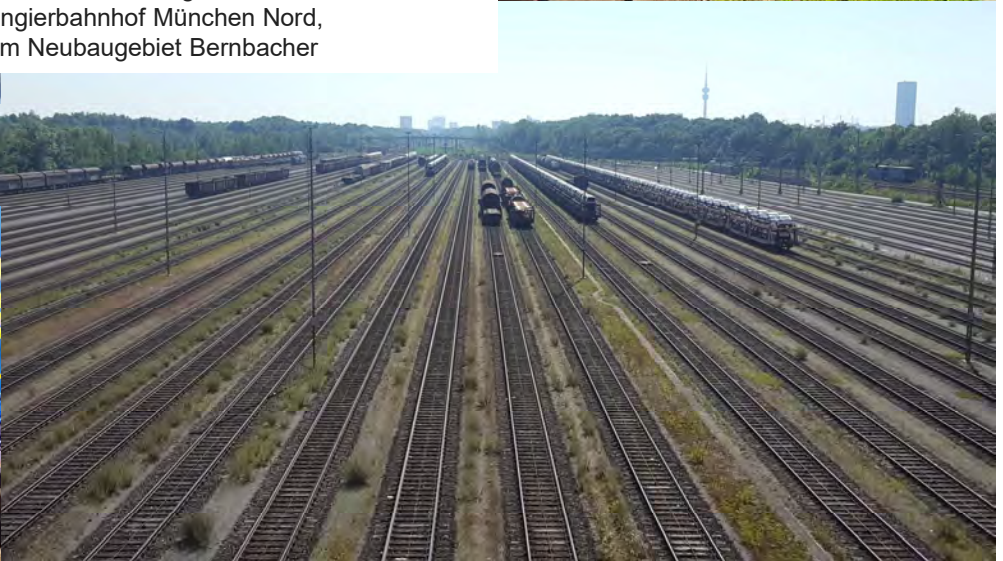
Im Uhrzeigersinn: die 'Münchner' Gehwegplatte,  
Landschaftspark mit Integration von stillgelegten Eisenbahngleisen im Neubaugebiet  
Baumkirchen-Mitte,  
Gebrauchtwagen am Ostbahnhof, Fassadenpreis-Anwärter am Nockherberg



# urbane Systemfunktionalitäten im Umweltverbund neu priorisieren



Im Uhrzeigersinn: Einfahrt eines Kesselwagenszugs in den Rangierbahnhof München Nord, zwei S-Bahnen (Zeitraffer) auf dem Eisenbahn-Südring während der Stammstreckensperrung, Gleisharfe am Rangierbahnhof München Nord, ein Güterzug auf dem Eisenbahn-Südring am Neubaugebiet Bernbacher



# urbane Systemfunktionalitäten im Umweltverbund neu priorisieren



Im Uhrzeigersinn: Testfahrt eines autonomen Fahrzeugs von Ford / Intel im Münchner Norden, elektrischer Shuttle-Bus eines Großkonzerns im Münchner Norden, Ende eines S-Bahnsteigs im MVV-Netz, ein Elektroroller von GreenCity

