

Eroberere dir

die Straße zurück

Die Straße zurückerobern

Lisa Kreft & Tanja Terruli, Projekt Straßen für Menschen

Projekt Straßen für Menschen

Ziel

bürgerschaftliches Engagement
für die Verkehrswende „von unten“ stärken

Kernthema

gerechtere Umverteilung von Flächen unter
den Verkehrsteilnehmenden –
Nutzungskonkurrenzen in Städten

Formate

12qmKULTUR

Workshops

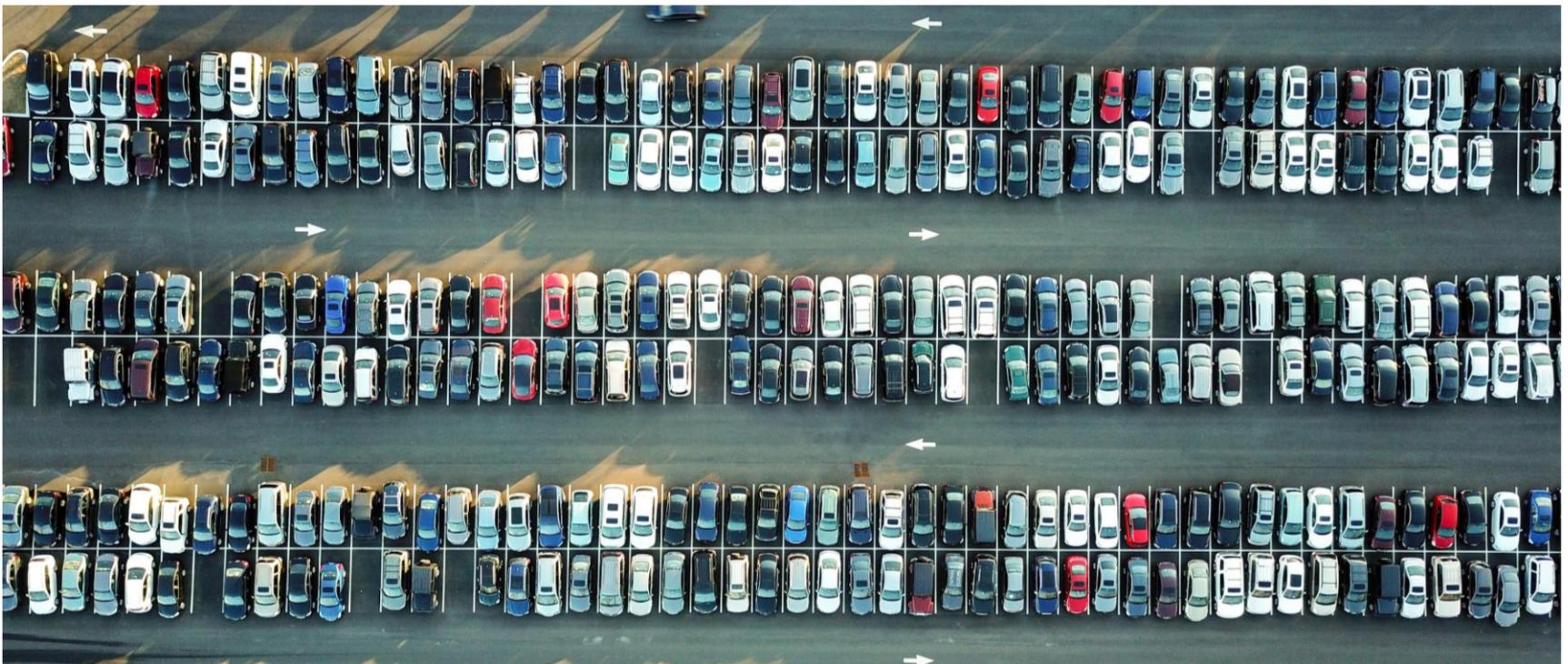
Plattform strasse-zurueckerobern.de
E-Mail strassezurueckerobern@vcd.org



Die Straße als Ort der Kommunikation und Begegnung!



Derzeit dominiert der Pkw die Verkehrsflächen



Flächenverbrauch

MEHR UND AUCH NOCH GRÖSSER



	Neuzulassungen Pkw in Deutschland	davon anteilig SUV
2019	3,61 Mio.	21,1 %
2017	3,44 Mio.	15,2 %
2015	3,21 Mio.	10,6 %

Quelle: Statista.de, 2020

FAHRZEUGGRÖSSE IM LAUFE DER ZEIT

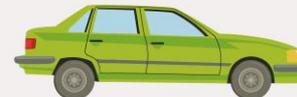
Bsp.: BMW 3er

1975



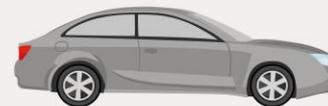
Länge: 4,35 m
Breite: 1,61 m

1998



Länge: 4,47 m
Breite: 1,74 m

2019



Länge: 4,71 m
Breite: 1,83 m

Quelle: derstandard.de, 2019

Straßen für Menschen

Namen & Neues

"Kiezblocks" kommen in Prenzlauer Berg und Weißensee

Veröffentlicht am 20.05.2020 von Christian Hönicke

22. Mai 2020, 17:50 Uhr Stadttrab

München soll fünf "Pop-up-Bike-Lanes" bekommen



Platz für Fußgänger und Radfahrer

Brüssel plant die Verkehrsrevolution

Wegen der Coronakrise teilt Belgiens Hauptstadt den Verkehrsraum neu auf. Die City ist eine verkehrsberuhigte Zone, demnächst gilt in der ganzen Stadt Tempo 30, dazu entstehen Radwege. Andere Großstädte könnten nachziehen, auch in Deutschland.

Temporäre Spielstraße in Darmstadt

Die Initiative Radentscheid macht die Wenckstraße für einen Nachmittag Spielstraße. Sie beklagt eine mangelnde Unterstützung durch die Stadt bei dieser Aktion.

07.05.2020

Nord, Fahrrad, Pressemitteilung
VCD Nord: Hamburg und Schleswig-Holstein

Popup-Bikelanes

Der VCD Nord begrüßt den Vorstoß des ADFC be...

LASST FRANKFURT AUFATMEN

Demo mit Vollsperrung der Friedberger Landstraße auf Höhe der Messtation (Hs-Nr. 84) am Freitag, 16. Januar 2020, 16 bis 18 Uhr



Wo Autos nur noch geduldet werden

Mit der Vision eines grünen Paris kämpft die Bürgermeisterin Anja Schwaiblmair um ihre Wiederwahl. Sie will 170.000 Bäume pflanzen und Straßen für Fußgängerzonen machen.

Von **Marlene Thiele**

10. März 2020, 16:54 Uhr / 184 Kommentare /



Zufußgehen holt auf – Mobilität in Zeiten von Corona

16. Juni 2020



Start der Pop-up-Terrasse: Chillen auf dem Parkplatz **M+**

Friedrichshain-Kreuzberg gestattete dem Lokal „Tante Lisbeth“ wegen der Corona-Krise in Berlin eine zusätzliche Ausschankfläche.

12.06.2020, 05:00 Patrick Goldstein



Im Ersten Bezirk

Wiener Innenstadt soll autofrei werden

Die österreichische Landeshauptstadt plant ein generelles Fahrverbot für den auch bei Touristen beliebten Ersten Bezirk. Der Vorstoß zweier Parteien könnte schon bald umgesetzt werden.

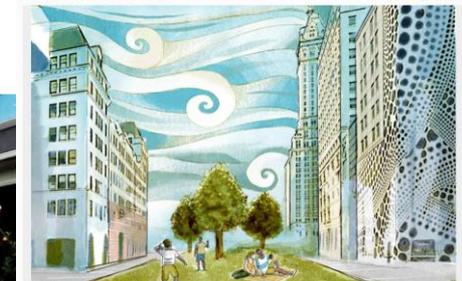
25.05.2020
Radverkehr
Pforzheim/Enz

VCD Pforzheim mit „Pop-up Bike Lanes“ zum bundesweiten Aktionstag: „Wo ein Wille ist, ist auch ein Radweg“

Cities Rethink Their Use of Public Space

From bike lanes to car-free cores, cities are preparing for recovery and a post-COVID future

BY CHARA GOURARIE JUNE 15, 2020 5:06 PM



14. Juni 2020 17:52 U

Gute Beispiel für mehr Raum für Menschen



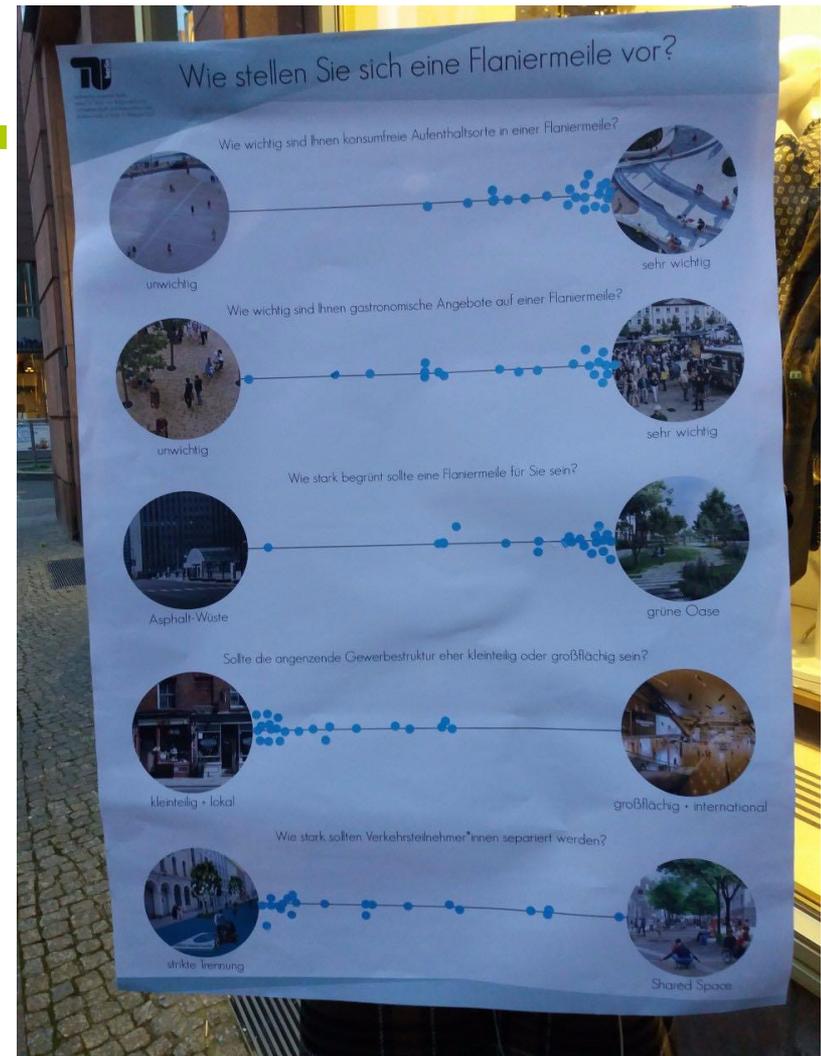


RS1 Radschnellweg Müllheim

Reallabore – temporäre Maßnahmen



Berlin Friedrichsstraße © VCD



Ideen zur Rückeroberung



Initiativen – bürgerschaftliches Engagement



Initiativen – Fahrradkino



Initiativen – KidicalMass



12qmKULTUR

Wir holen das gesellschaftliche und kulturelle Leben wieder in den öffentlichen Raum zurück!

- Ziel: öffentliche Räume als Ort der Begegnung erlebbar machen
- Zielgruppe? Anwohner*innen, Passant*innen, Stadtverwaltung
- Hybridkonzept mit Bürger*innendialog möglich



Bürger*innendialog mit politischen Vertreter*innen

Auswahl an Möglichkeiten

- Beispiel Celle: Interview vorab mit Bürgermeister
- Teilnahme Verwaltungsmitarbeiter*in am Online-Dialog
- Einladung von Fraktionen, verkehrspolitischen Sprecher*innen etc.



The screenshot shows a video recording of a presentation. The top slide is titled "Die VCD Kreisgruppe Celle" and contains the following text:

VCD Mobilität für Menschen. 

Die VCD Kreisgruppe Celle

In der Kreisgruppe Celle gibt es etwas über 100 Mitglieder*innen

Der VCD ist Träger der Initiative Celler Lastenrad, die für 1-3 Tage kostenlos Lastenräder zur Verfügung stellt.

Below the slide, a video call window shows a man in a dark suit and white shirt speaking. To his right, a smaller slide is visible with the text "Autofreie Innenstadt Celle?!" and a background image of a street scene.

The bottom slide, titled "Beispiel 1/2: Integriertes Mobilitätskonzept Bocholt 2035", contains the following bullet points:

- Basiert auf Entwicklungsperspektiven (Wirtschaft)
- Berücksichtigt exogene Faktoren (Ziele, allgem. Trend zum Radfahren)
- Beispiel: „Demnach sollen die Ziele des Mobilitätskonzeptes bis in das Jahr 2035 erreicht werden, dass sich der Kfz-Anteil deutlich auf ein Viertel bis ein Drittel reduziert (derzeit 48%) und der Umweltverbund an Bedeutung gewinnt.“

At the bottom of the video player, there is a timestamp "3:43 / 55:21" and a caption: "Online-Diskussion zum Thema 'Autofreie Innenstadt Celle' am 15.09.2020".

Bürgerschaftliches Engagement - Wanderbaumallee



Bürgerschaftliches Engagement – Fahrradbügel einrichten



Bürgerschaftliches Engagement – Baumscheiben bepflanzen



Ideen zur Rückeroberung



Workshop für die Nachbarschaft

Der Quartiersspaziergang

- “Unort” „vor der Haustür“
- Mitstreiterinnen
- Spaziergang - Ort dokumentieren
- Termin zum Workshop – Dokumentation
- Workshop – digital (mit Expert*innen)



Workshop - Formate

- Der Quartiersspaziergang
- Frag dein Quartier
- Rückeroberung konkret mit Expert*innen
- Erobere Dir deine Straße- Workshop für Studierende



0% (0/2)

VCD Mobilität für Menschen. 

Willkommen zum Klimastreik in Celle mit dem VCD!
Der VCD in Celle arbeitet ...

Der VCD ist ein gemeinnütziger Umweltverband, der sich seit 1986 für eine klimaverträgliche, sichere und gesunde Mobilität für Menschen einsetzt. Unser Ziel ist die **Verkehrswende**, damit alle Menschen – egal ob in der Stadt oder auf dem Land – mit Bus, Bahn, Rad, zu Fuß und mit geeigneten Fahrzeugen unterwegs sein können und niemand mehr auf ein eigenes Auto angewiesen ist. Vielen Dank für Deine Teilnahme!

Hinweis: Der VCD e.V. speichert keine personalisierten personenbezogenen Daten aus dieser Umfrage. Die Umfrage wird anonymisiert durchgeführt und ausgewertet.

Du kannst entscheiden, wie ein ehemaliger Parkplatz als öffentlicher Raum umgenutzt werden soll. Wofür brauchst Du den Platz?



Links

- <https://www.strasse-zurueckerobern.de/>
- <https://www.vcd.org/flaechengerechtigkeit>
- <https://www.strasse-zurueckerobern.de/infomaterial-zur-rueckeroberung-der-strasse/>
- <https://www.vcd.org/artikel/hol-dir-deine-stadt-zurueck/>
- <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/quartiersmobilitaet-gestalten>
- https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/421/publikationen/180109_uba_broschuere_strassen_und_plaetze_neu_denken.pdf

Instagram Accounts

- Pedestrianspace
- Changeyourstreet
- Spaceforhealth
- Pandemicparklets

Danke

für eure Aufmerksamkeit



Das Projekt »Straßen für Menschen« des Verkehrsclub Deutschlands e.V. wird von PHINEO im Rahmen der Initiative Mobilitätskultur gefördert.