

Die Zeit ist reif für mehr ‚Push‘ beim Parken

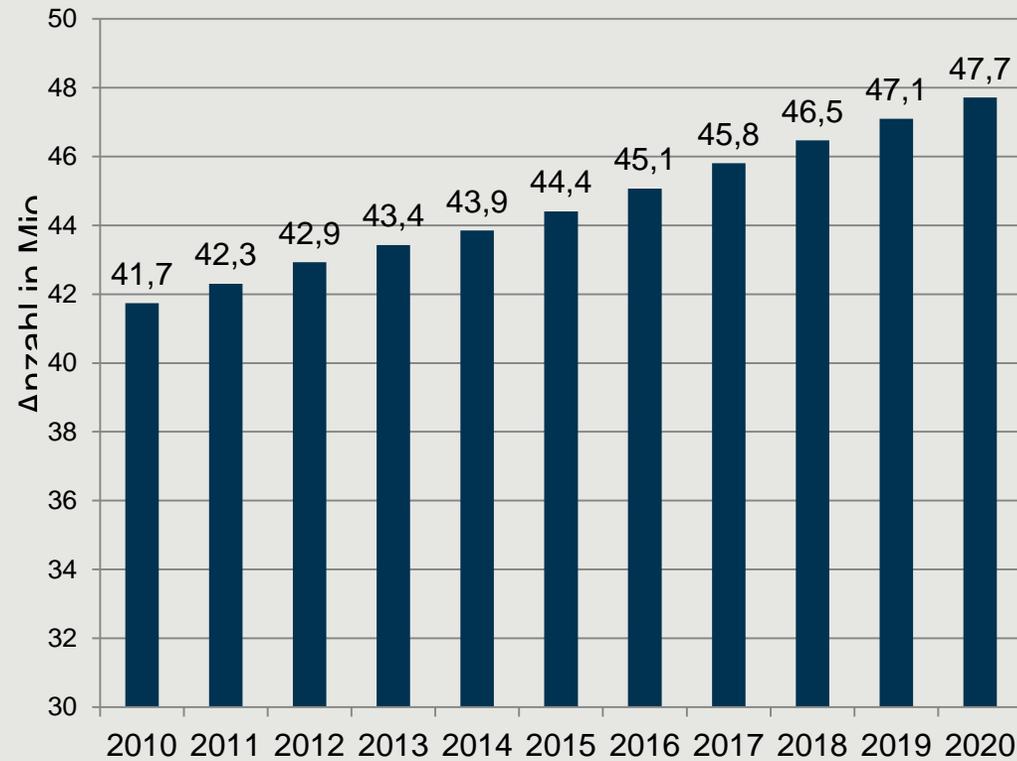
Uta Bauer

Forschungsbereich Mobilität
Deutsches Institut für Urbanistik

BUVKO 2021, 13.10.2021

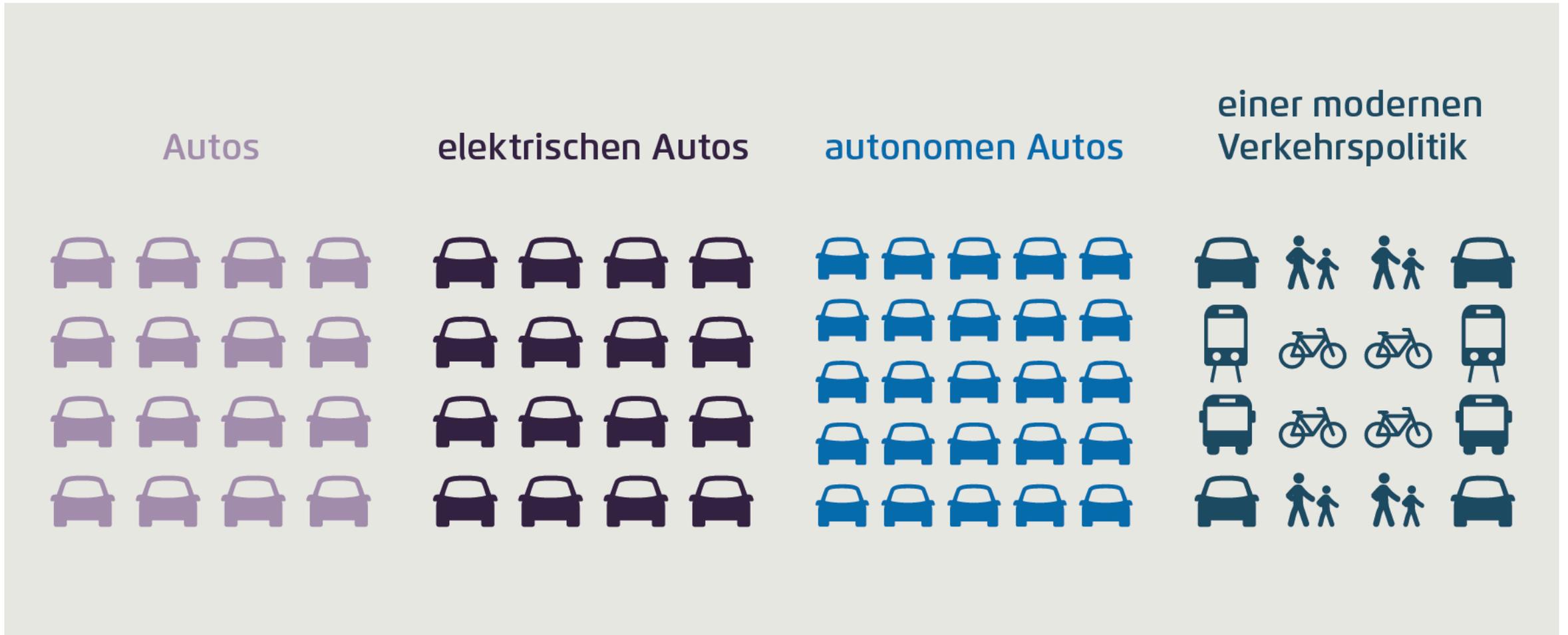
Die Zeit ist reif - Der Pkw Bestand wächst und frisst mehr Fläche

Die Entwicklung des Pkw Bestands



Die Verkehrswende bedeutet vor allem: weniger Autos

Unsere Städte mit...



Weniger Autos – wie geht das?

- Privilegien des Autos abbauen
- Preise an politische Ziele anpassen
- Öffentliche und private Stellplätze zählen, private Reserven (re)aktivieren
- Öffentliche Räume zurückgewinnen & aufwerten

Privilegien des Autos abbauen



Neuausrichtung des Straßenverkehrsrechts

- Anordnungsgründe erweitern um:
 - Klima-, Gesundheits- & Umweltschutz
 - verkehrliche und städtebauliche Entwicklung
- Reform des Bußgeldkatalogs
- Konsequente Überwachung - digitale Kontrolle ermöglichen (Scan-cars)

Privilegien des Autos abbauen

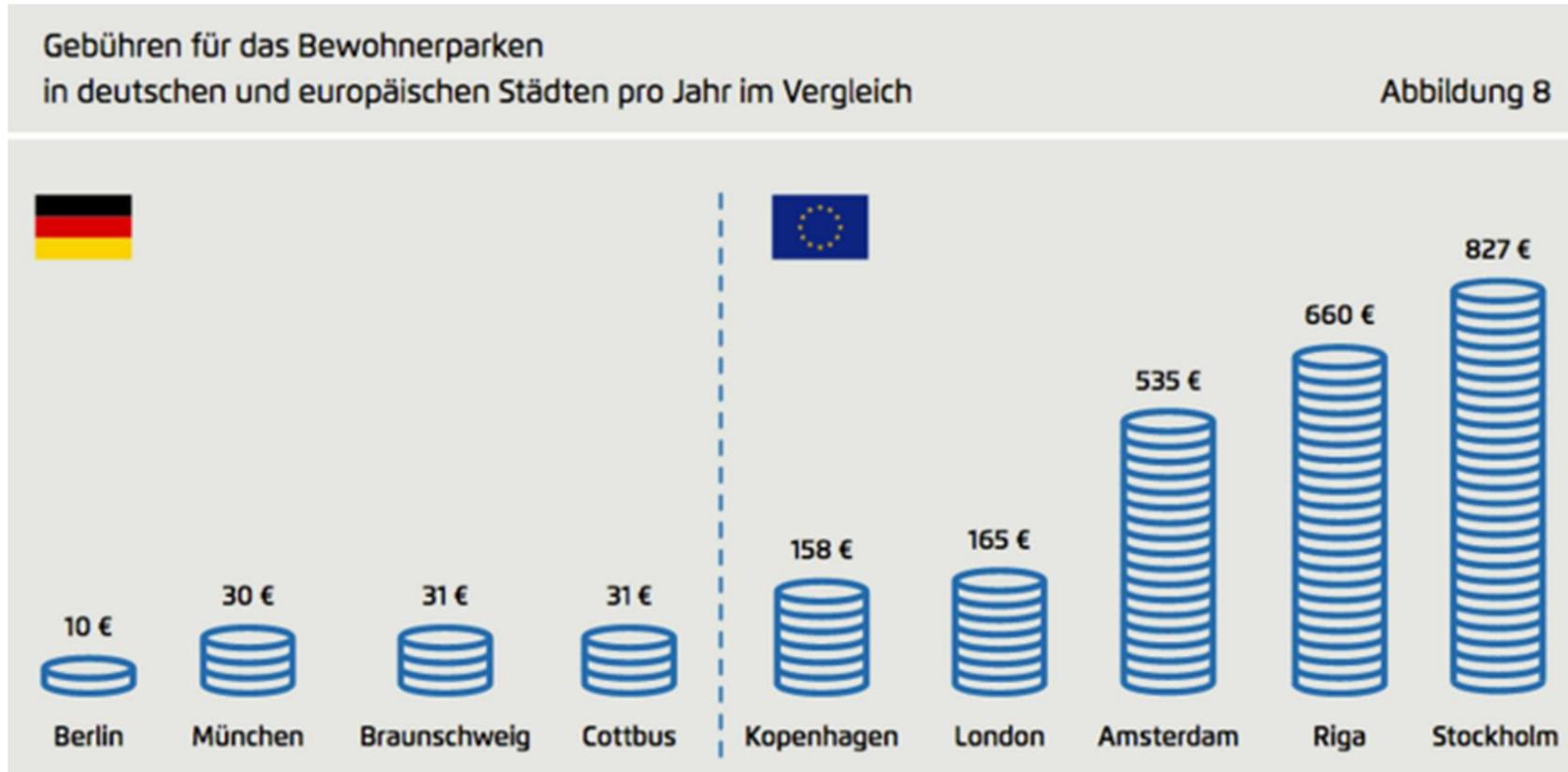


Quelle: Thomas Geffe



Quelle: park4sump

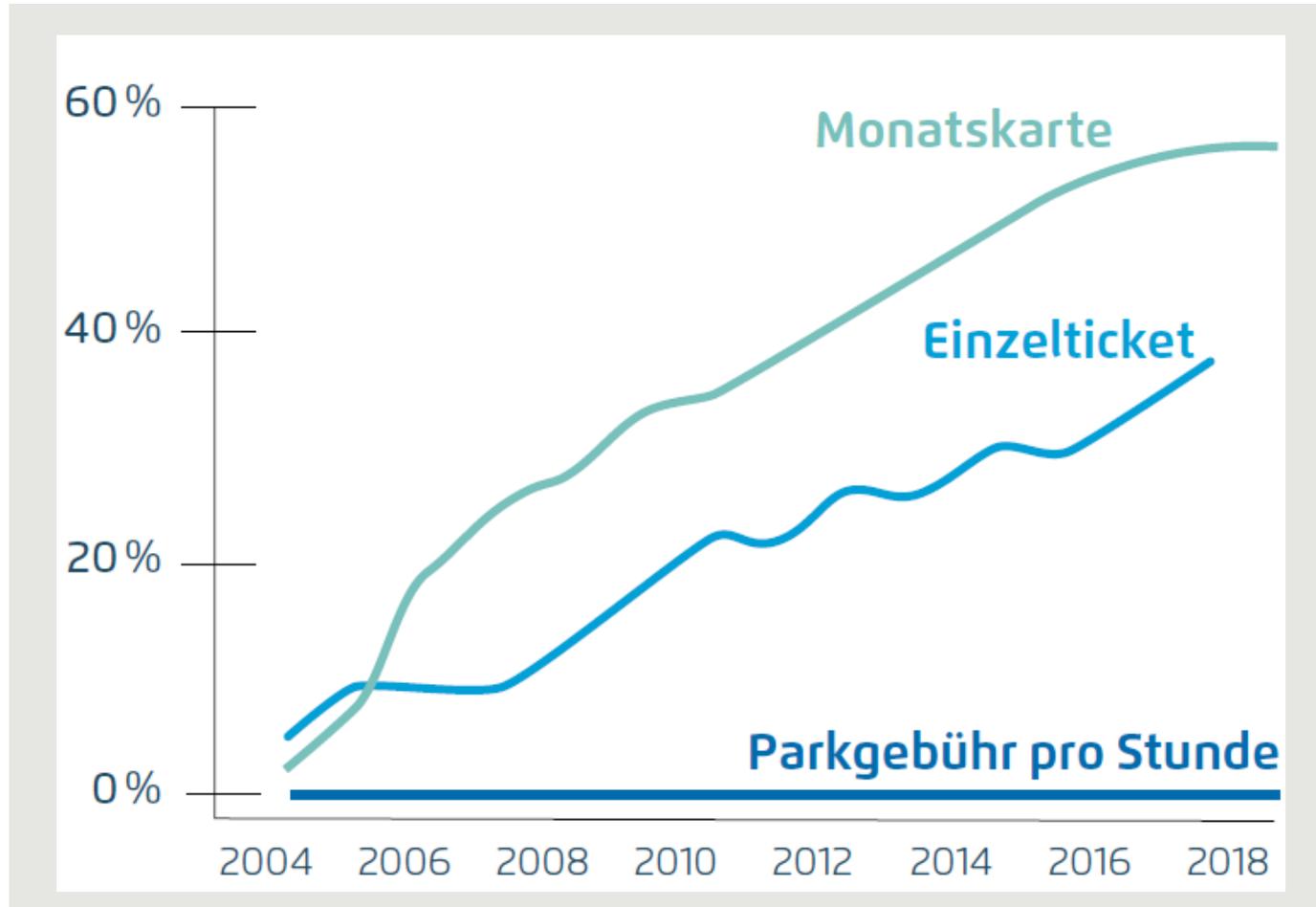
Preise an politische Ziele anpassen - Bewohnerparkgebühren



Freiburg und Tübingen planen die Erhöhung der Kosten für Bewohnerparken auf bis zu 360 €/Jahr.

Preise an die politischen Ziele anpassen - Parkgebühren

Verzerrter Wettbewerb führt zu ungerechter Bepreisung



- In München sind die Parkgebühren seit 2004 konstant geblieben.
- Einzeltickets und Monatskarten für den ÖPNV wurden seit jeher um 40 bzw. 60 Prozent teurer.

Öffentliche und private Stellplätze zählen, private Reserven (re)aktivieren

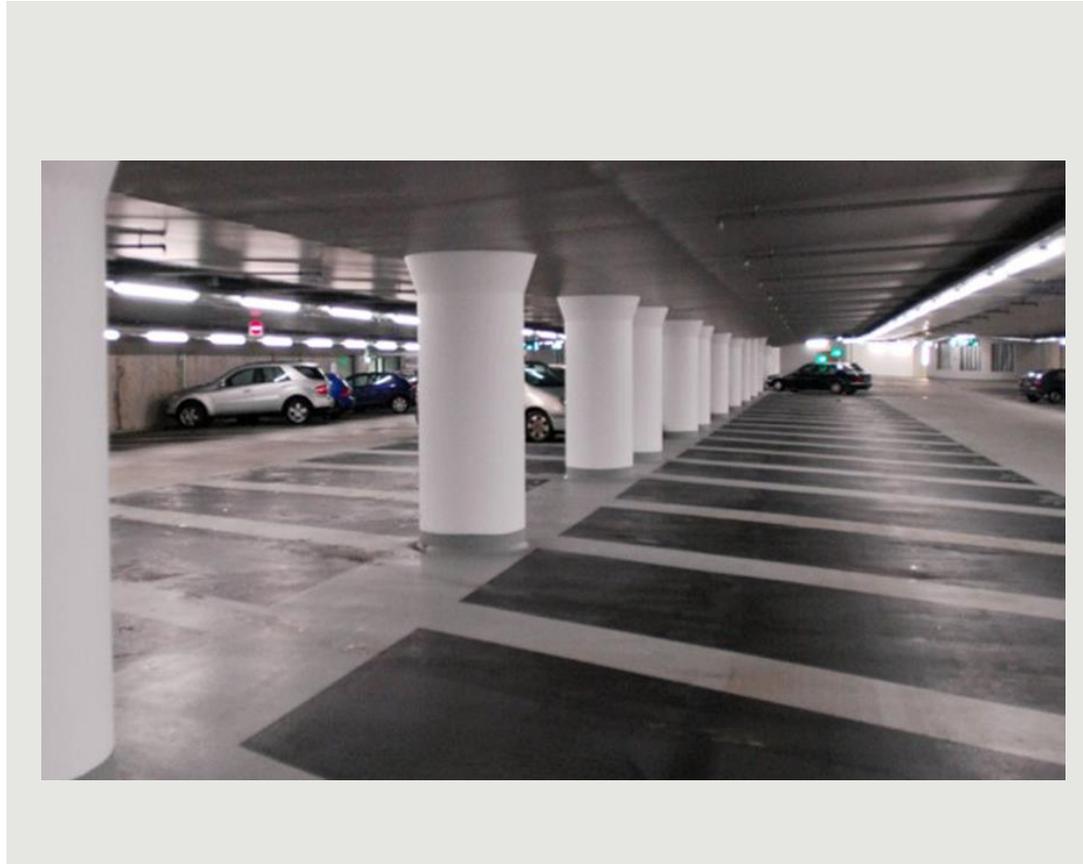
www.xtransform.org



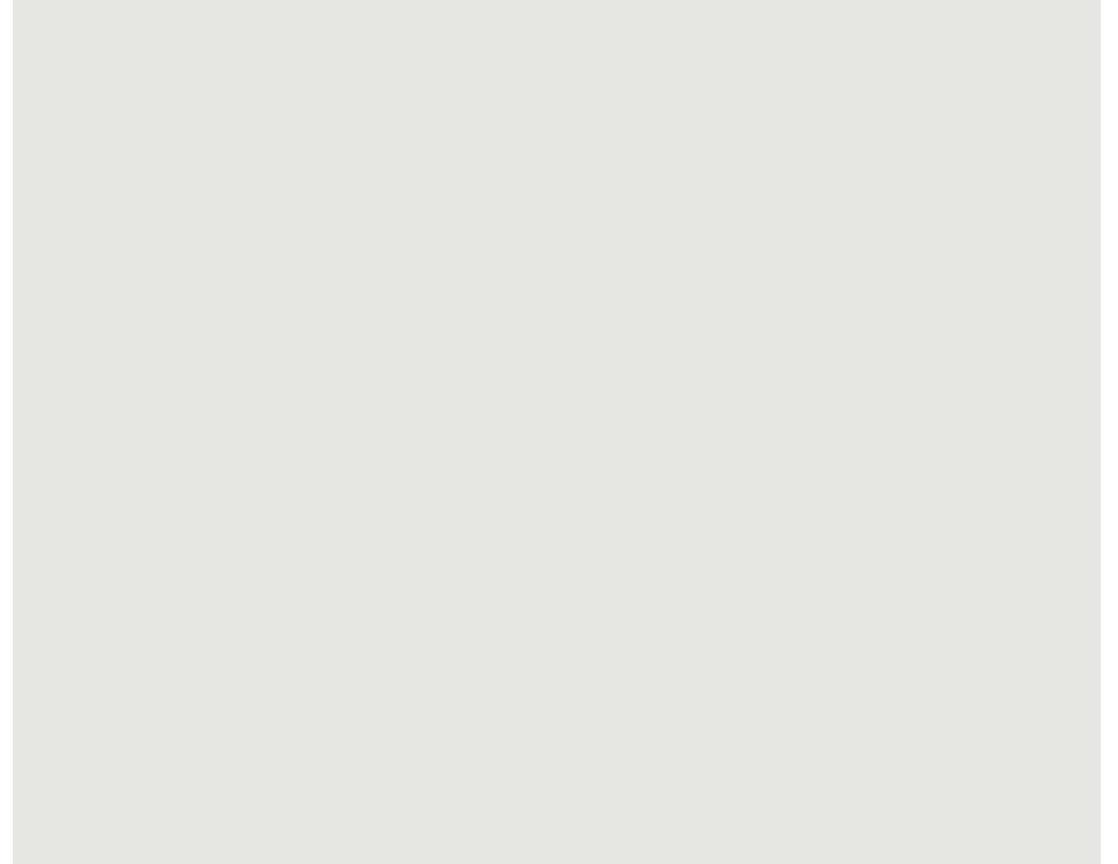
■

Private Stellplatzreserven nutzen + reaktivieren

Aber irgendwo müssen die Autos doch hin!



zugerümpelte Garage



Quelle: Deutsches Institut für Urbanistik / Agora Verkehrswende

Öffentlichen Raum aufwerten!



Öffentlichen Raum zurückgewinnen!

Erlebnisraum Stadt: Öffentlicher Raum



Lebensqualität: Auch in Kleinstädten



Diskussion

Privilegien des Autos abbauen

Preise an politische Ziele anpassen

Öffentliche und private Stellplätze zählen, private Reserven (re)aktivieren

Öffentliche Räume zurückgewinnen & aufwerten