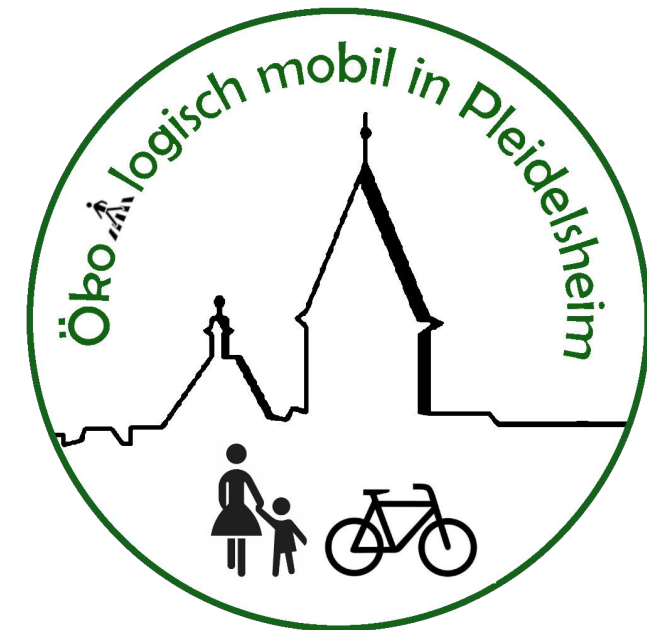




Öko-Logisch mobil

Bei uns geht's besser in **Pleidelsheim**



Cord Stechmann



Pleidelsheim

im Landkreis Ludwigsburg



Karten hergestellt aus OpenStreetMap-Daten | Lizenz: Open Database License (ODbL)



- Initiiert vom Umweltamt der Gemeinde Pleidelsheim
- Seit 2019
- Bürger:innen fördern nachhaltiges ökologisches Leben
- Alle Treffen sind öffentlich. Jede:r ist jederzeit willkommen!

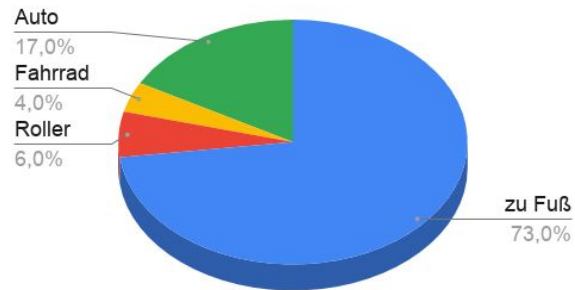
Auszug aus den Arbeitsgruppen:

- “Insekten und Kleinlebewesen im Garten”
- “Gärten & Balkone insektenfreundlich”
- “Streuobstwiesen blühen auf”
- “Öko-logisch mobil in Pleidelsheim”

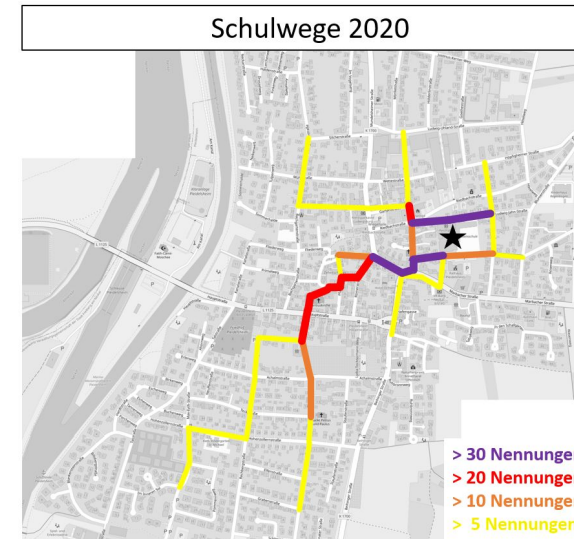
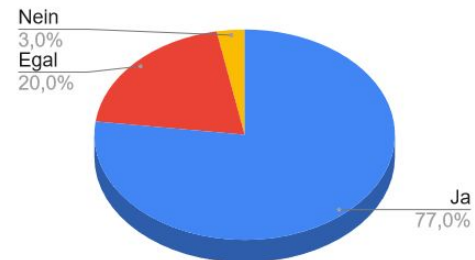


Bürgerbeteiligung durch Umfragen

Wie kommt mein Kind zur Schule?



Muss die Fuß- und Radwegsituation in Pleidelsheim verbessert werden?



Top10 der genannten Problemstellen



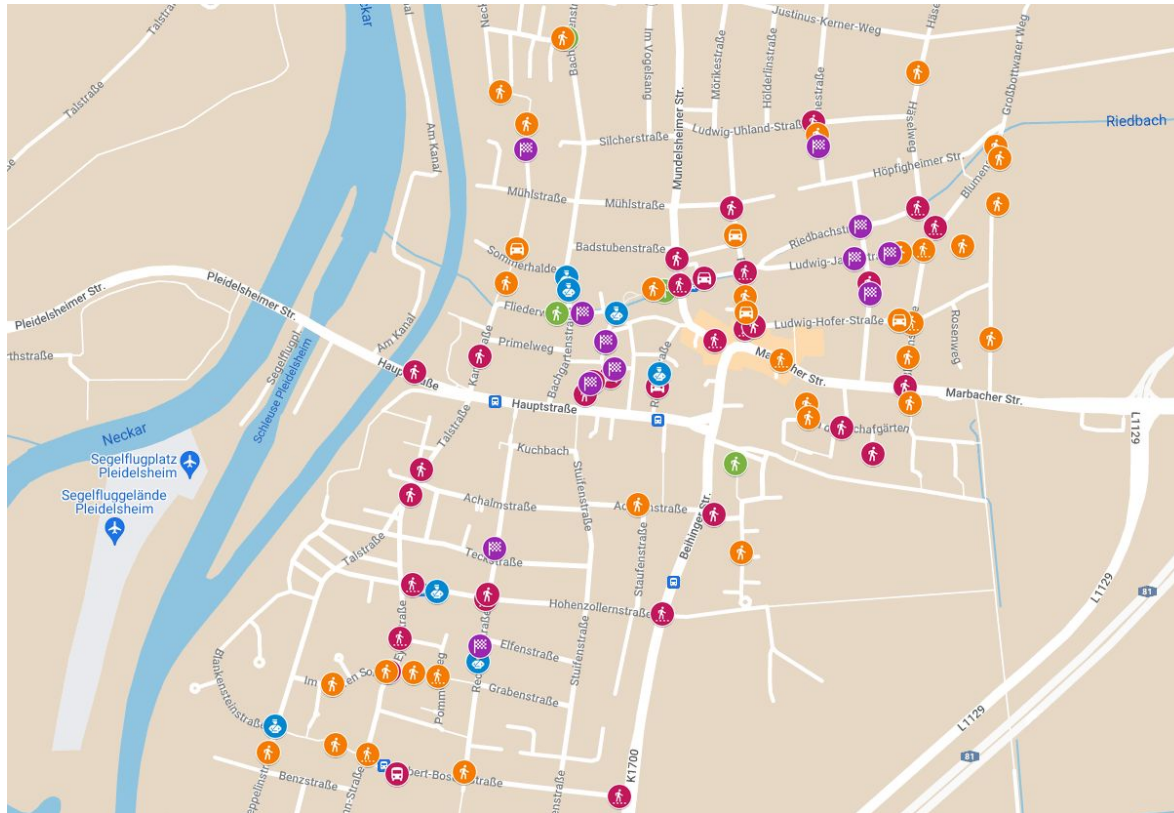
Welche Problem-situationen gibt es auf dem Schulweg?



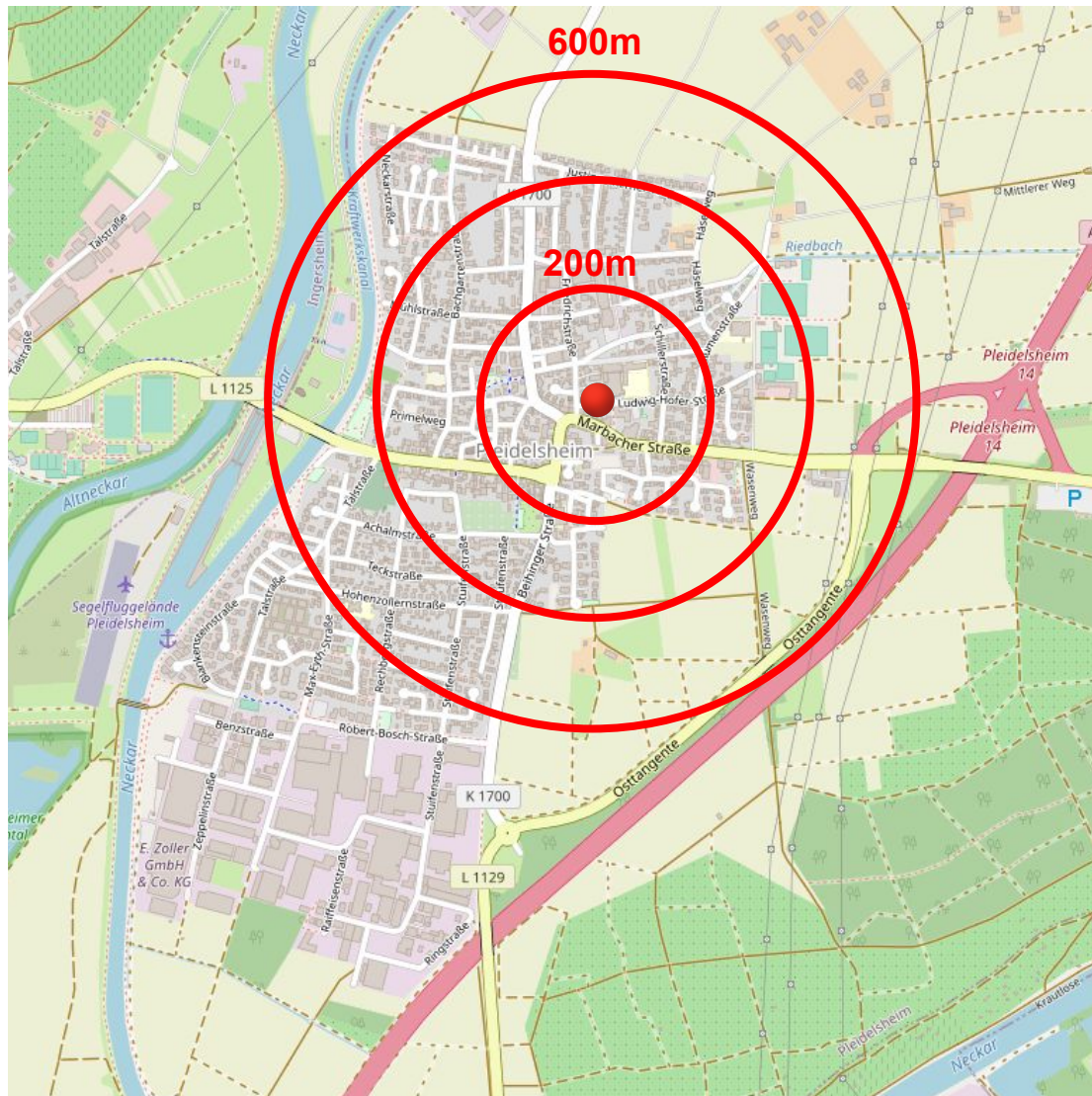
Umfragebögen zur Fußwege-Situation wurden in der Gemeinde an Eltern von Kindergartenkindern sowie an Grundschulkindern verteilt. Ebenfalls wurden die Fragebögen über das wöchentliche Gemeindeblatt veröffentlicht. Die Ergebnisse dienen als Maßnahmen-Katalog und zur Priorisierung.



Brennpunkte und Schwachstellen in der Fußverkehrs-Infrastruktur



- **Brennpunkte** = kritische Infrastruktur
- **Schwachstellen** = verbesserungswürdige Infrastruktur
- Punkte kartiert, fotografiert und priorisiert



- Im Zentrum findet man
 - Rathaus
 - Grundschule
 - Supermarkt
 - Ärztehaus und Apotheke
 - Bäcker
 - Metzger
 - Restaurants
 - Sporthalle
 - ...
- Kurze Wege für die alltäglichen Erledigungen

Prädestiniert um in der Gemeinde zu Fuß oder mit dem Rad die alltäglichen Wege zurückzulegen.

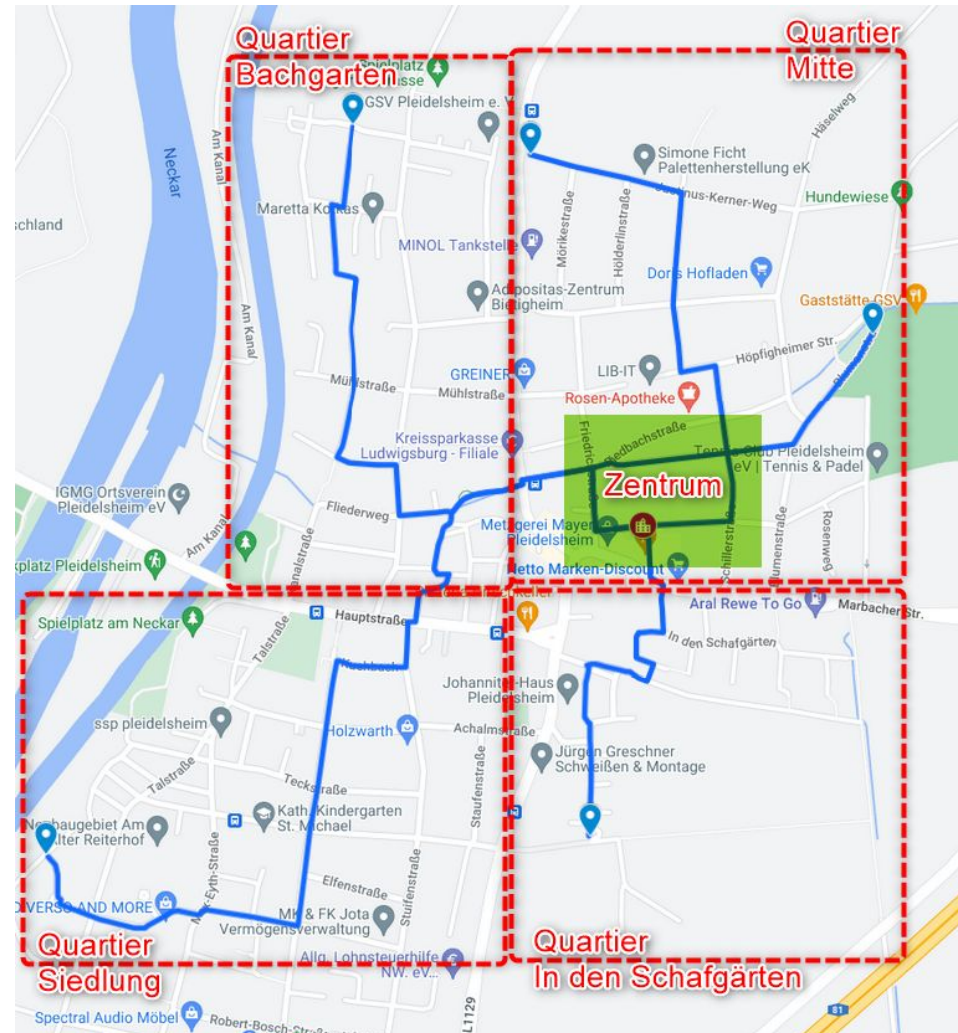




Fußgänger-Haupttrouten

Aus jedem Wohnviertel soll es zukünftig eine bequeme, attraktive und sichere Hauptroute ins Ortszentrum (Schule, Sporthalle, Einkaufsläden, Eisdiele, Gaststätten, Rathaus, u.a.) geben. Diese sollen sowohl für Kinder/Schüler wie für Erwachsene/Rentner als sicher und angenehm empfunden werden.

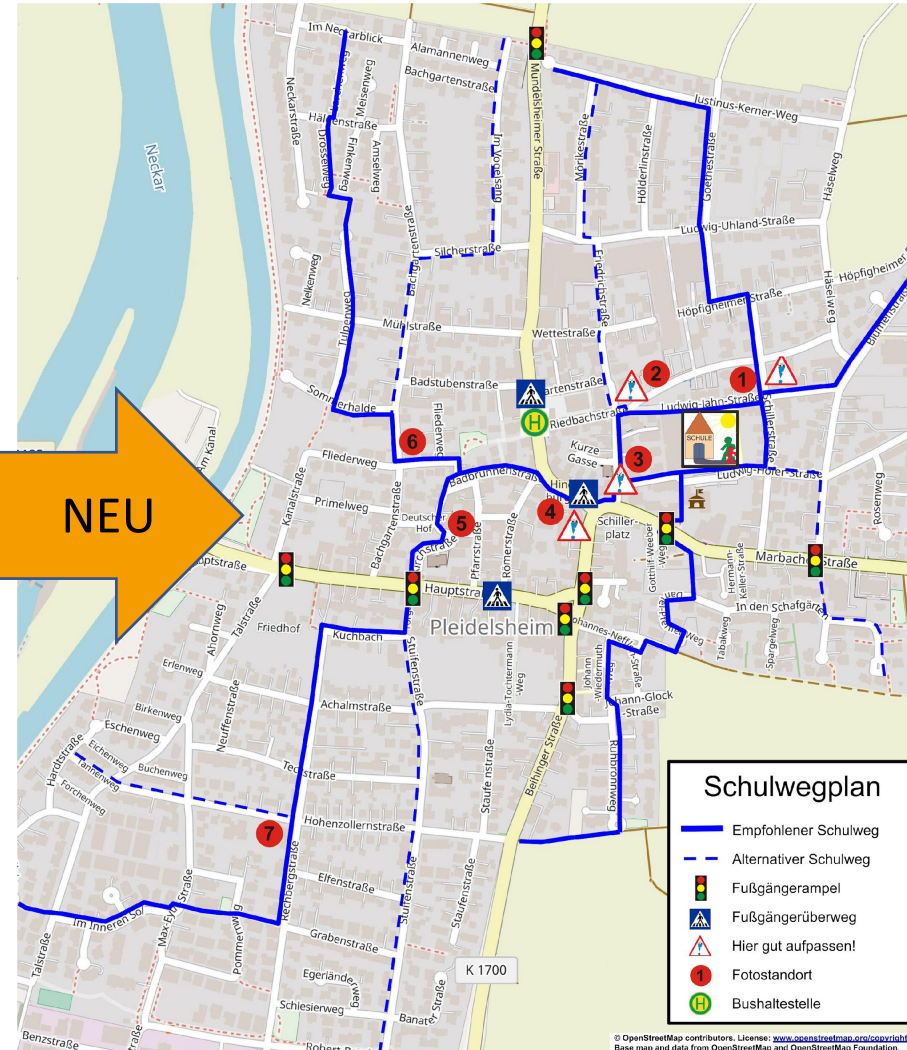
Die sternförmige Anordnung erleichtert es den Bürgern, sich die Routen einzuprägen und zu finden.



Blaue Routen zeigen die Haupttrouten jeweils aus den Quartieren ins Zentrum



Neuer Schulwegeplan



wirkt moderner, attraktiver, logischer und informativer



Haupttrouten/Schulwege mit bunten „Fußtapsern“



Der Schulweg wird somit für die Kinder motivierender und an den Querungsstellen sind die Tapser so markiert, dass gute Sichtbeziehungen zu anderen Verkehrsteilnehmer*innen gegeben sind.



„Wunschweg“ vom Matsch- zum Splittweg gestaltet



Vorher



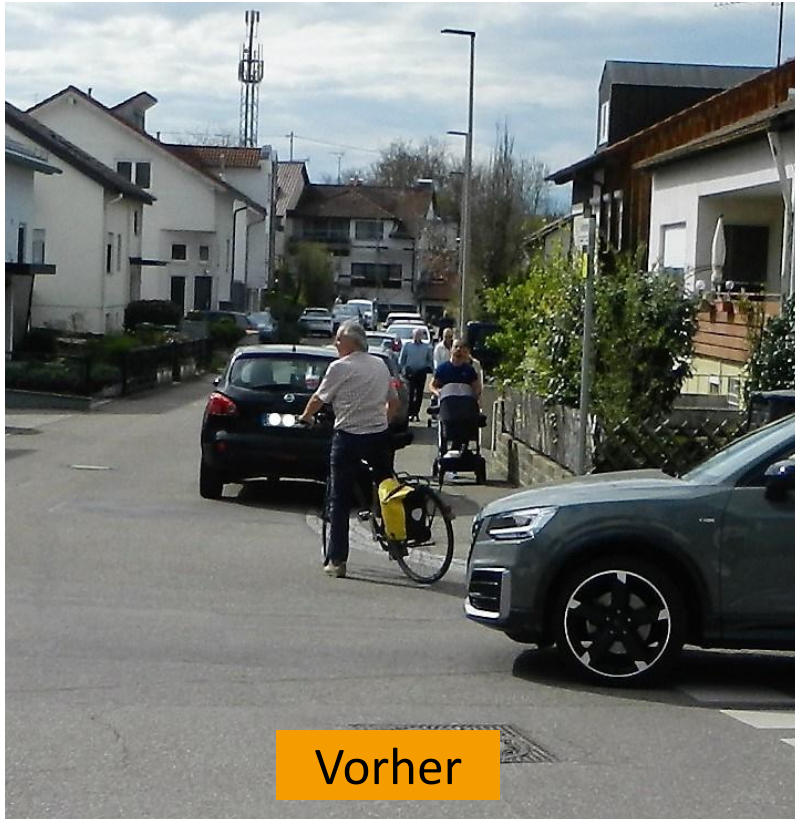
Nachher



Einen Wunschweg der Bürger:innen, der bei Regen ein „Matschweg“ war, wurde zu ein "Splittweg" umgebaut. Nun kann dieser auch bei nassen Bedingungen bequem genutzt werden.



Gehweg wird zum Parkverbot



An einem viel benutzten Gehweg zu dem Lieblings-Spielplatz vieler Kinder wurde auf der gesamten Länge ein Halte- und Parkverbot eingerichtet, da hier regelmäßig auf dem Gehweg geparkt wurde.



Grünbewuchs vom Bauhof entfernt



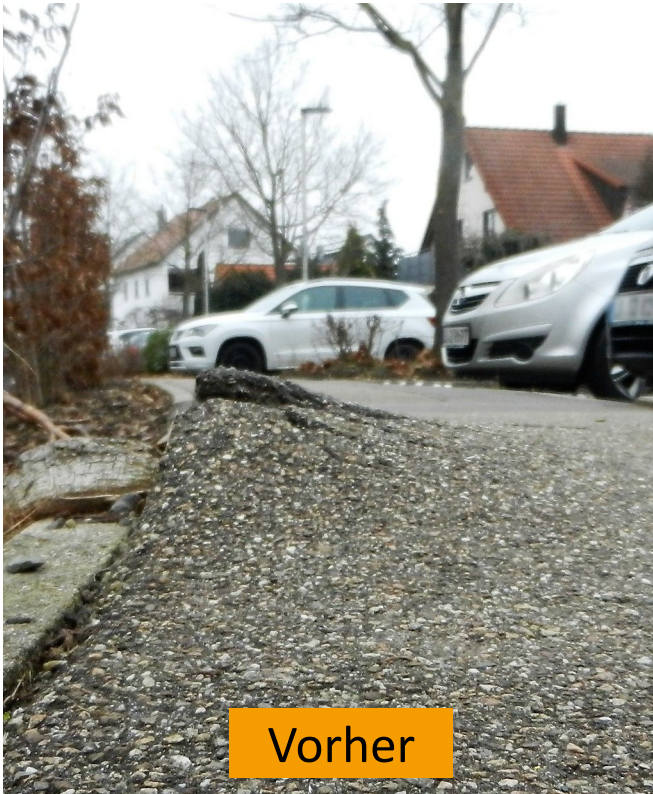


Parkverbot-Markierungen an Kreuzungsbereichen



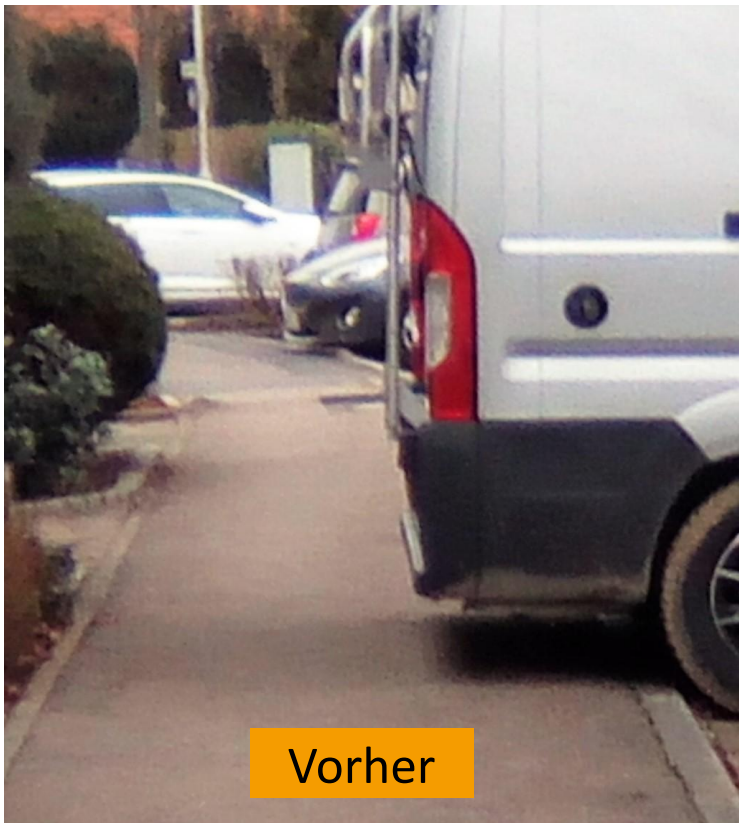


Gehwegschäden vom Bauhof ausgebessert





Volle Gehwegbreite durch Parkbalken



Im Ortszentrum und vor einer Kinderkrippe wurden Parkbalken montiert, damit die parkenden Fahrzeuge nicht in den Gehweg hineinragen.



Halbe Sachen nur bei Baumringen!



Fünf Baumschutzringe wurden so halbiert, damit auf dem Gehweg mehr Gehfläche entsteht. Fußgänger:innen können nun auch nebeneinander flanieren und Kinderwagen sowie Rollstühle haben genügend Platz..



“Fußverkehrs-Berater” der Gemeinde

22.12.2021

Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von “Öko-logisch mobil in Pleidelsheim”

Übersicht der Maßnahmen für die Erläuterung und Diskussion der Zielformulierung

Aufenthaltsraum für Bürger*innen: Sitzbänke, Spielgeräte (Trampolin, “Wackelgefährt”), Bäume, Begrünung als Eingrenzung > Vergleichbar wie am Rathaus

Öffentliche “Nette Toilette”

2 Parkplätze exklusiv für Lieferverkehr, Beförderung

2 Kurzzeitp...

Verlegung Behinde

Riedbachstraße als Einbahnstraße Zweirichtungsverkehr nur für Fahrräder erlaubt

Ist: Gehwegbreite an den engsten Stelle 0,40 bzw 0,90m, Fahrbahnbreite 5m

Änderung: Gehwegbreite 2,20m gleichbleibend über die gesamte Lär der Riedbachstraße. Straßenbreite liegt somit bei min. 5m

Entfernung des schrägen Ecksteins am Backhaus

Ein- und Ausfahrt ist Konfliktstelle für Fußgänger & Fahrradfahrer

Ausfahrt sowie Parkverkehr ist Konfliktstelle für Fußgänger & Fahrradfahrer

Verlegung der Volksbank Parkplätze in die Tiefgarage

Ausfahrt vom Vorplatz hierher verlegen

Hier nur Einfahrt gewähren

Behinderteparkplatz vom Vorplatz hierher verlegen

Barrierefreier direkter Zugang für Fuß- und Radverkehr aus Siedlung und Schafgärten

Barrierefreier direkter Zugang für Fuß- und Radverkehr aus „Quartier Mitte“

Bei Bauprojekten oder Änderungen der Infrastruktur geben wir für der Gemeinde Rückmeldung um den Fußverkehr zu beachten und Verbesserungen zu erhalten



Vielen Dank!

Bei uns geht's besser in **Pleidelsheim**

