



# Mobilität für Menschen

Straßen für Menschen: Wie kann eine ideale klimagerechte Straße in der Stadt aussehen?

Tanja Terruli (VCD) | BUVKO Bundesweiter Umwelt- und Verkehrskongress | 1. April 2023

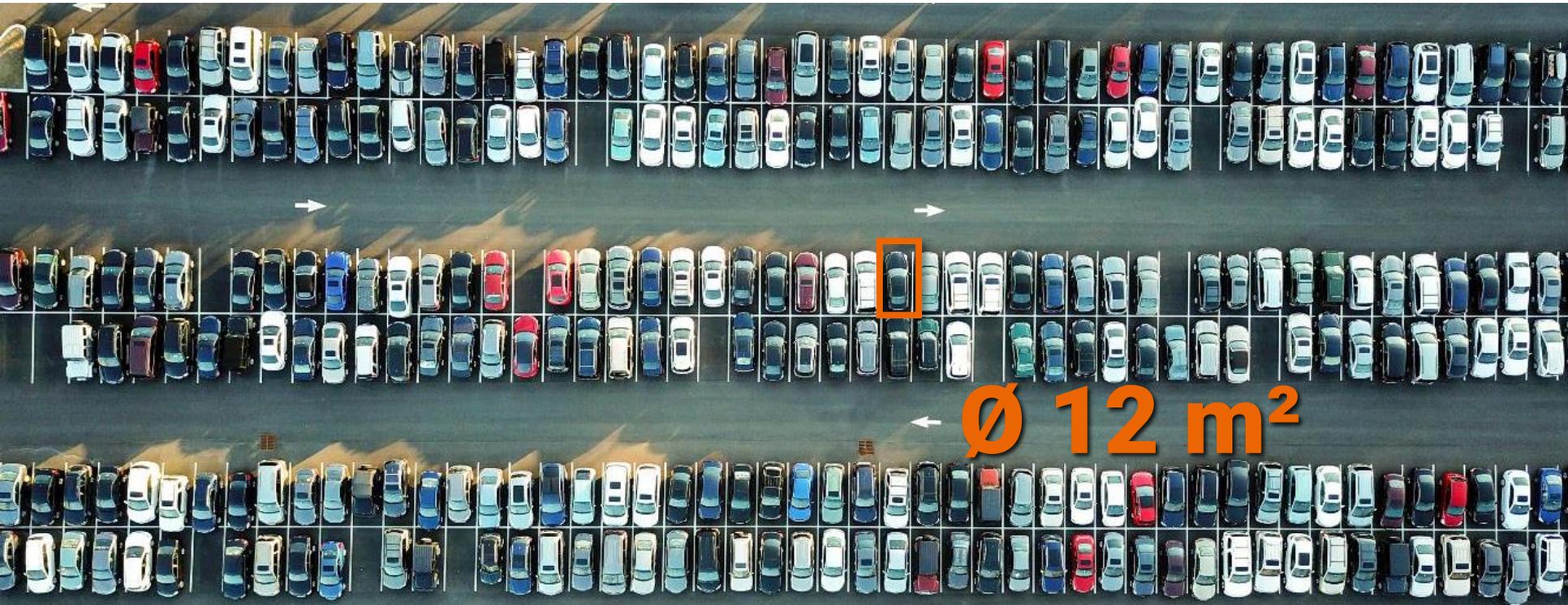
# Wir wünschen uns lebenswerte Städte!

---



# Ein Pkw steht $\emptyset$ 23 Stunden am Tag

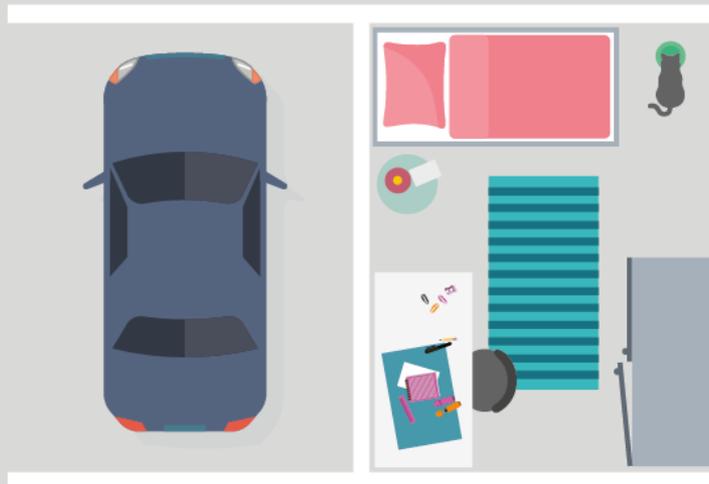
---



# Sharepics: Flächenungerechtigkeit in Zahlen

## GROSSE PARKPLÄTZE

Ein Parkplatz ist mindestens **12 Quadratmeter** groß. Damit ist er größer als viele Kinderzimmer.



Quelle: recht.nrw.de, eigene Berechnung Infografik: vcd.org  
Layout: weareplayground.com

## FLÄCHENNUTZUNGEN IM VERGLEICH

**0,1 km<sup>2</sup>**  
Fahrzeuge der Berliner  
Verkehrsbetriebe

**17 km<sup>2</sup>**  
Private Pkws und Fahrzeuge

**3,3 km<sup>2</sup>**  
Spielplätze

**133 km<sup>2</sup>**  
Verkehrsflächen

**892 km<sup>2</sup>**  
Gesamtfläche  
Berlin 2018



Quelle: Tagesspiegel.de, 2018

# Sharepics: Flächenungerechtigkeit in Zahlen

## MEHR UND AUCH NOCH GRÖßER



Neuzulassungen Pkw in Deutschland      davon anteilig SUV

2019	<b>3,61 Mio.</b>	<b>21,1 %</b>
2017	<b>3,44 Mio.</b>	<b>15,2 %</b>
2015	<b>3,21 Mio.</b>	<b>10,6 %</b>

Quelle: Statista.de, 2020

## FAHRZEUGGRÖSSE IM LAUFE DER ZEIT

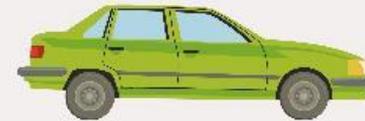
Bsp.: BMW 3er

**1975**



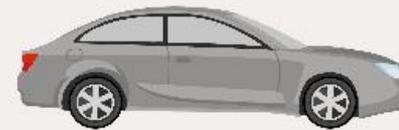
Länge: 4,35 m  
Breite: 1,61 m

**1998**



Länge: 4,47 m  
Breite: 1,74 m

**2019**



Länge: 4,71 m  
Breite: 1,83 m

Quelle: derstandard.de, 2019

# Ungerechte Flächenverteilung

---

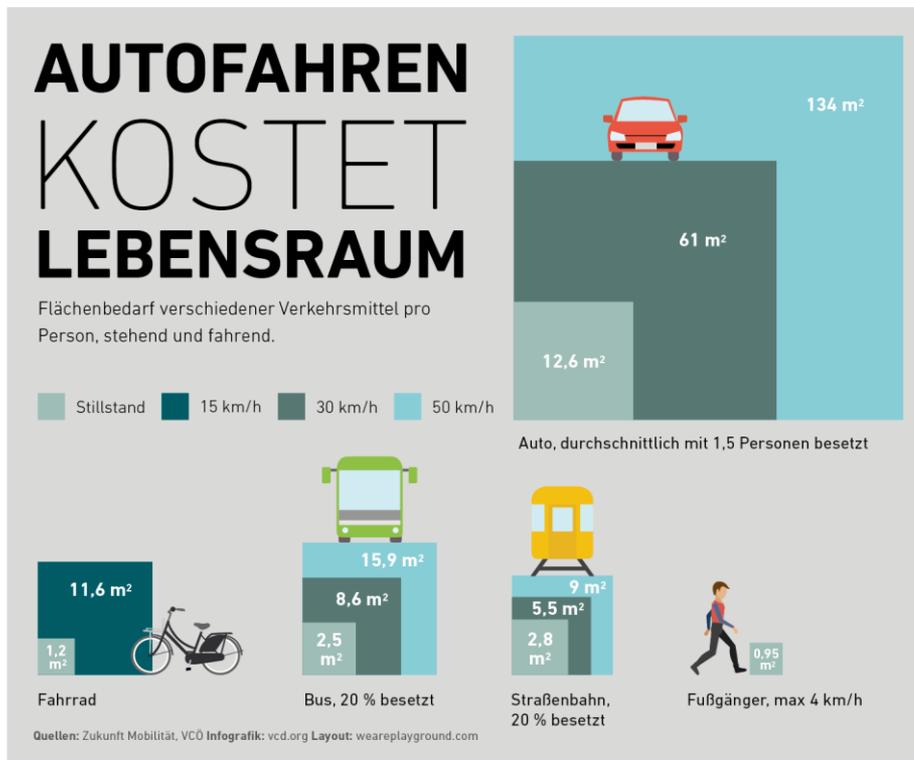
In Berlin\* werden die Wege zu

- **18%** mit dem Fahrrad,
- **27%** mit dem ÖPNV,
- **30%** zu Fuß,
- **26%** mit dem MIV zurückgelegt.

Der MIV nimmt dennoch rund **60%** des Berliner Straßenraums ein und davon allein 20% parkend.

\* Quelle: Modal Split Berlin 2018, [Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz](#)

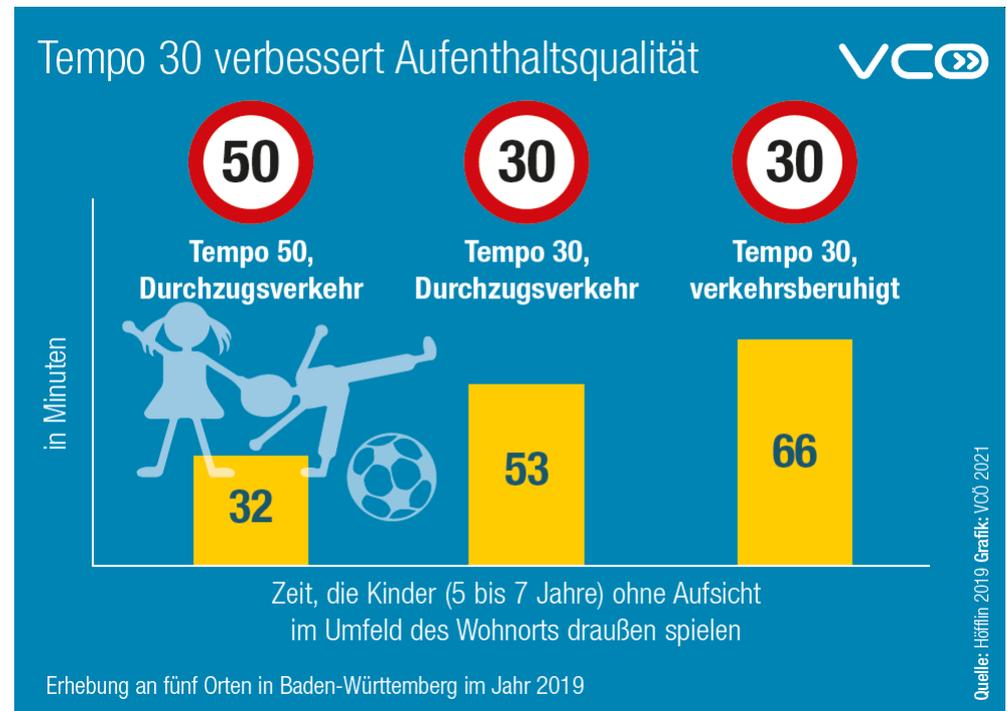
# Was macht die aktuelle Flächenverteilung zugunsten des Autos mit unseren Straßen?



# Tempo 30

## Sicherheit und Platz!

- Einsehbarkeit
- Reaktionszeit
- Kommunikation
- Bremswege
- Lärmreduktion
- Aufenthaltsqualität



# Ansprüche an öffentliche Räume

---

## Merkmale eines gesunden Straßenraumes

- Saubere Luft
- Menschen sind entspannt
- Leicht zu überqueren
- Schatten und Schutz
- Orte zum Verweilen
- Nicht zu laut
- Menschen fühlen sich sicher
- Es gibt etwas zu tun und zu sehen

*Ergebnisse einer Befragung in London (2014).*

*Quelle: Verkehrsbehörde London, Aktionsplan „Improving the health of Londoners“*

# Veränderungen des (Stadt-)Klimas

## HITZESTRESS

2018 starben in Deutschland **rund 20 200** über 65-jährige Menschen an den Folgen der ungewöhnlich hohen Temperaturen.



Quelle: The Lancet, zitiert nach: aerzutezeitung.de Infografik: vcd.org  
Layout: weareplayground.com

## DEUTSCHLAND WIRD HEISSER

Um **1,6 Grad** hat sich die durchschnittliche Lufttemperatur in Deutschland seit 1881 erhöht. Ab 1951 ist die Anzahl heißer Tage, an denen das Thermometer auf über 30 Grad klettert, von drei auf **20 Tage** pro Jahr gestiegen.



Quelle: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit; Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung  
Infografik: vcd.org Layout: weareplayground.com

## HEISSE STÄDTE

An heißen Sommerabenden kann es in einer deutschen 100 000-Einwohner-Stadt **sechs Grad** wärmer sein als in der Umgebung.



Quelle: Prof. Dr. Wilfried Endlicher, zitiert nach: tagesspiegel.de  
Infografik: vcd.org Layout: weareplayground.com

# Was macht die aktuelle Flächenverteilung zugunsten des Autos mit unseren Straßen?

## VERSIEGELTE FLACHEN

Offene Flächen so groß wie **73 Fußballfelder** werden in Deutschland jeden Tag für Gebäude, Parkplätze oder Straßen zubetoniert.



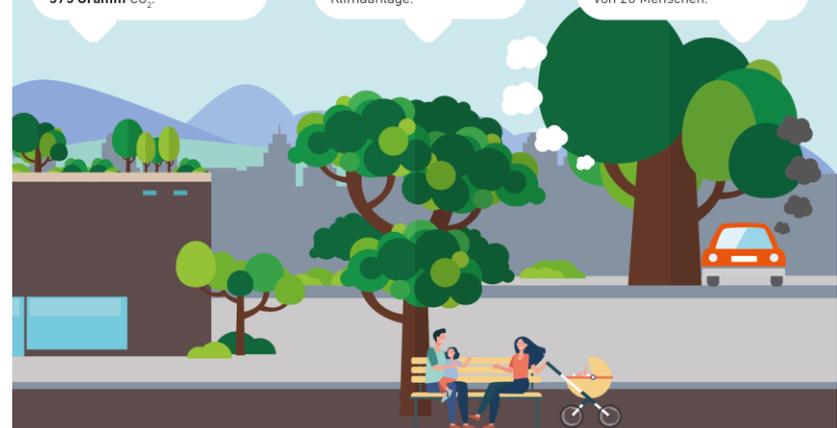
Quelle: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit  
Infografik: vcd.org Layout: weareplayground.com

## GRÜNE STÄDTE SIND KÜHLER

Ein Quadratmeter begrünte Dachfläche verdunstet **zwei Liter** Wasser täglich und bindet jährlich bis zu **zehn Gramm** Feinstaub sowie bis zu **375 Gramm CO<sub>2</sub>**.

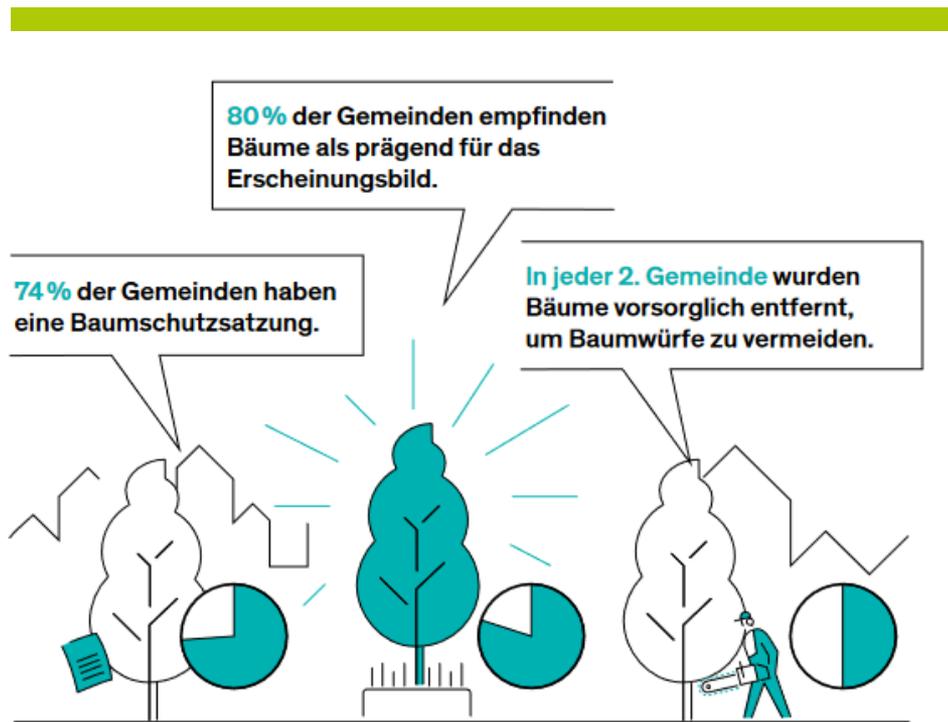
Die Kühlleistung eines großen Baumes ist **10-mal** höher als die einer Zimmer-Klimaanlage.

Eine 150 Jahre alte Buche nimmt täglich so viel CO<sub>2</sub> auf, wie ein Kleinwagen bei einer 150-km-Fahrt in die Luft bläst, und produziert **11 000 Liter Sauerstoff** – den Tagesbedarf von 26 Menschen.



Quelle: Annegret Thieken, Ariane Walz et al., brandeins.de Infografik: vcd.org  
Layout: weareplayground.com

# Bedeutung von Stadtgrün



## WENIGER VOGELARTEN

Durch **geringe Insektenbestände** und **zunehmende Versiegelung** gibt es **weniger Vogelarten**, da diese sich von Insekten ernähren.



Quellen: Bundesstiftung Baukultur, [Baukulturbereich 2020/21](#) / NABU, More than 75 percent decline over 27 years in total flying insect biomass in protected areas: Hallmann et al., 2017, das Erste

# Bedeutung von Gestaltung

## EIN ATTRAKTIV GESTALTETES UMFELD

steigert die Akzeptanz für längere Fußwege **um 70 %.**



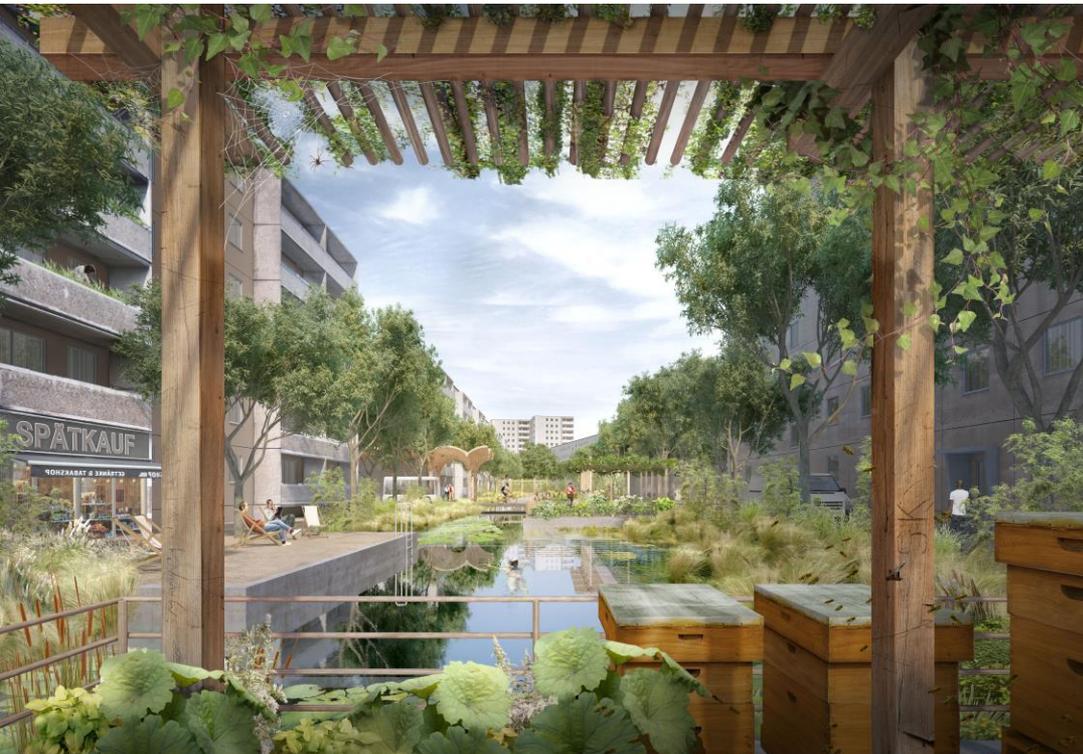
Quelle: Knoflacher 1995 Infografik: vcd.org Layout: weareplayground.com

# Bedeutung von Gestaltung



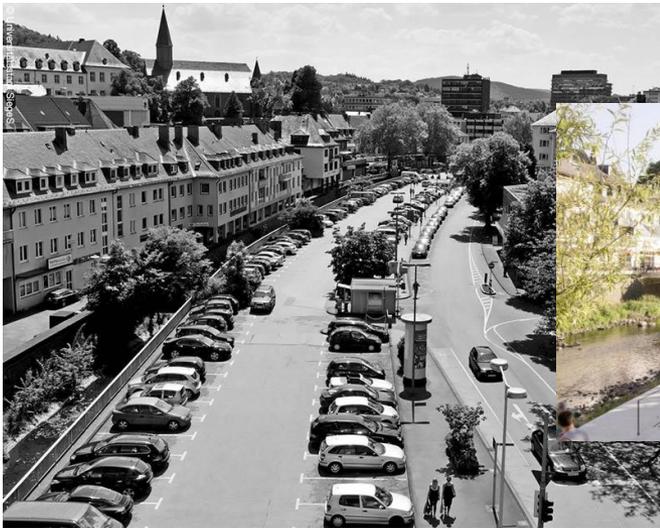
# Wie könnte die klimagerechte Straße aussehen?

---



Bilder: Manifest der Freien Straße | paper planes e. V.

# Beispiel Siegen: Mehr Raum für Menschen



Rückbau der Siegplatte in Siegen (2012-16),  
siehe [www.siegen-zu-neuen-ufern.de](http://www.siegen-zu-neuen-ufern.de)

# Reallabore: Temporäre Maßnahmen



Berlin Friedrichstraße

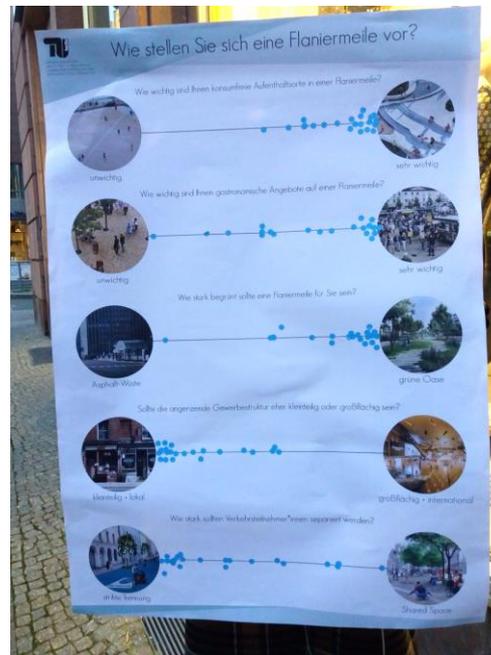


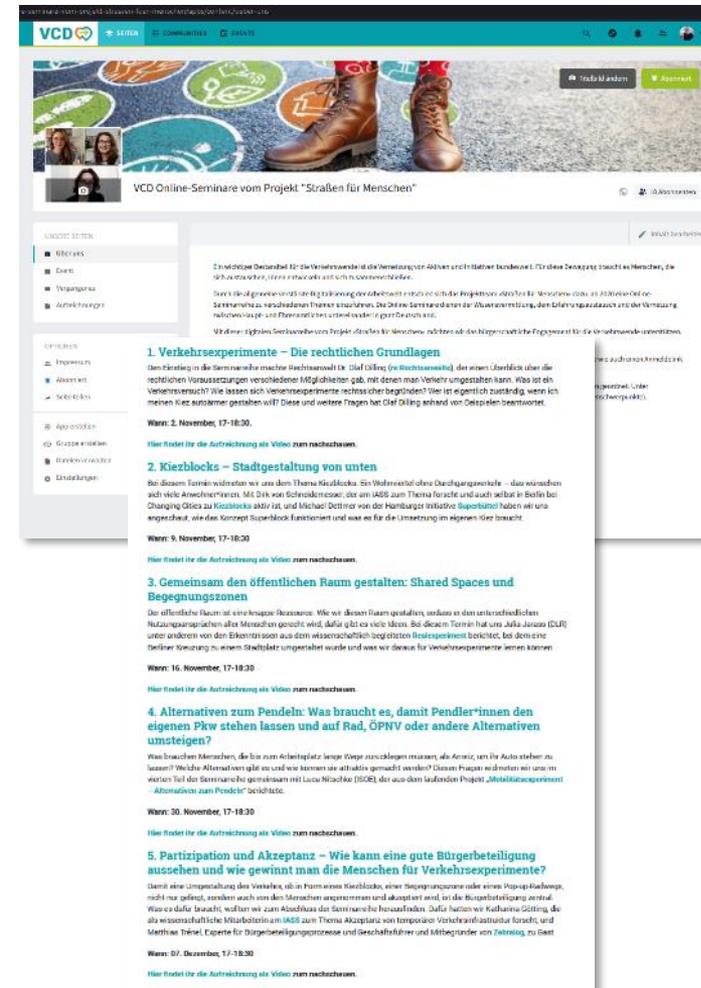
Bild: Inge Behrmann/ VCD

# Online-Seminarreihe

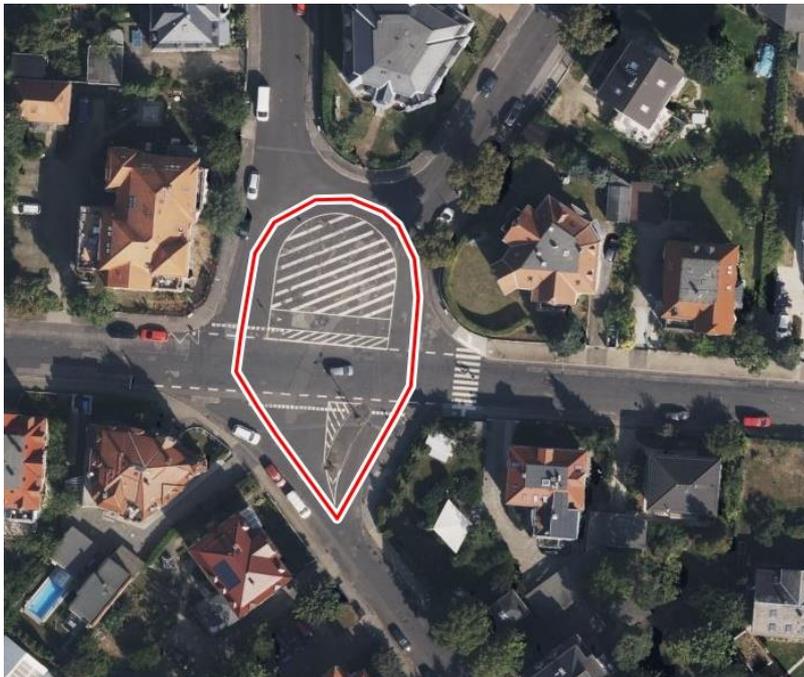
## „Verkehrsexperimente – Ideen für nachhaltige Mobilität in meinem Quartier“

Fünfteilige Seminarreihe Nov. – Dez. 2022

→ Auf [Youtube](#) zum Nachschauen



# Beispiel Königswaldplatz in Dresden



Ausschnitt: Königswaldplatz (Quelle: Mapy.cz)



# Beispiel Königswaldplatz in Dresden

---

## Europäische Mobilitätskultur 2021

- Eröffnungs-Grußwort von Bürgermeisterin Eva Jähnigen, Beigeordnete für Umwelt und Kommunalwirtschaft
- Sechs große Bäume in Töpfen als Verkaufsausstellung zur Begrünung/Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Kulturprogramm über mehrere Tage
- Ideensammlung z. B. für Kunstwerke auf dem Platz als Bürger\*innenbeteiligung

# Beispiel Königswaldplatz in Dresden



# Beispiel Königswaldplatz in Dresden

## Verleihung Preis der Agenda '21 Petition für die Umgestaltung des Königswaldplatzes

- Einreichung Petitionsausschuss (Feb. '22)
- Entscheidung in den Dresdner Stadtrat gegeben (Mai und Juni '22)
- Stadtrat hat im Jan. '23 entschieden, dass der Platz noch im gleichen Jahr entsiegelt werden soll



# Super-/ Kiezblocks – temporäres Beispiel Wiesbaden

- Verkehrssicherheit
- Luftverschmutzung
- Gesundheit
- Klimawandel
- Soziale Aspekte
- Isolation & Einsamkeit
- Lärmbelastung

→ Ziel: kein Durchgangsverkehr  
im Wohnviertel

→ Beitrag [Hessenschau](#)



Bilder: Norbert Michalke / Changing Cities

# Sommereperiment Schießstättstraße – Münchner Initiative Nachhaltigkeit (MIV)

---

- Vision für das Quartier Westend:
  - mehr grün,
  - bessere Luftqualitäten,
  - Freiraum für die Bewohner:Innen Klimawandel entgegenzuwirken.
- Projekt begann 2020 mit Umfragen
- Verkehrsberuhigung vom 8. Juli bis zum 15. September
- 40 Schrägparkplätze wurden in Freiraum für alle umgewandelt
- Mobilitätsstation mit einem schicken [VeloHUB](#)
- [Beitrag MIV](#) Projektvorbereitung

# Mehr Raum zum Verweilen: Wanderbaumallee

---

- Mehr Stadtgrün
- Platz zum Verweilen
- Nachbarschaftspflege

→ Ziel: mehr Lebensqualität



Bild: WBA Köln

# Aktionsformat 12qmKULTUR

---

Wir holen das gesellschaftliche und kulturelle Leben wieder in den öffentlichen Raum zurück!

- **Ziel:** öffentliche Räume als Ort der Begegnung erlebbar machen
- **Zielgruppe?** Anwohner\*innen, Passant\*innen, Stadtverwaltung
- **Hybridkonzepte** möglich, z.B. mit Bürger\*innendialog, Diskussionsformaten, Protestaktionen

Link zur Plattform: <https://www.strasse-zurueckerobern.de/12qmkultur/>

# 3 Jahre 12qmKULTUR an 50+ Orten!



Bilder: VCD

# Aktionsformate zum Thema Verkehrssicherheit

---

- KidicalMass
- Poolnudeltour

→ Ziel: Verkehrssicherheit erhöhen



Bilder:  
Dietrich Ackermann (l.),  
Jörg Farys (o.)

# Straßen für Menschen

---

## Ziele:

- **Bürgerschaftliches Engagement** für die Verkehrswende „von unten“ **stärken**
- **Aufmerksamkeit schaffen** und **Menschen sensibilisieren** für menschengerechtere Flächenverteilung

Wem gehört der Stadtraum?  
Wie können wir Flächen gerechter verteilen?  
Wie lässt sich städtische Lebensqualität steigern?

## Formate:

- 12qmKULTUR
- Workshops
- Plattform

[www.strasse-zurueckerobern.de](http://www.strasse-zurueckerobern.de)

# Weitere Ideen und Impulse



**Danke**

**für Ihre Aufmerksamkeit**