



**BUVKO 01.04.2023 SA9: Wie kann eine ideale klimagerechte Straße aussehen?
Und wie unter beengten Bedingungen?
Moderation Paul Bickelbacher, FUSS e.V.**



Vorab FUSS e.v. Fachverband Fußverkehr Deutschland



- **Lobby** der Fußgänger*innen und **Fachverband** mit Sitz der Geschäftsstelle in Berlin
- 50 **Ortsgruppen**
- FUSS e.V. arbeitet im Rahmen von Modellprojekten mit dem **UBA** zusammen
- FUSS e.V. ist **Mitorganisator des BUVKO**
- Jeden ersten Donnerstag im Monat findet um 18 Uhr die **Fußverkehrsakademie** statt
www.fuss-ev.de



Vorab Moderator Paul Bickelbacher

- **Dipl.-Geogr. / Stadt- und Verkehrsplaner**
eigenes Büro seit 1998, Schwerpunkt Fuß- und Radverkehr
- **Kommunalpolitik**
 - **Bezirksausschuss** Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt
 - **Ehrenamtlicher Stadtrat** LH München seit 2008
- **Engagement**
 - **FUSS e.V. (Fachverband Fußverkehr Deutschland, Teil des fünfköpfigen Bundesvorstandes)**
 - **SRL e.V.** (Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung)
 - **ADFC e.V.** (Allgemeiner Deutscher Fahrradclub)
 - **ADAC-Stiftung** (Allgemeiner Deutscher Automobilclub (Mitglied des Expertenbeirats))
 - **FGSV** (Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen, Hinweise zur Nahmobilität)

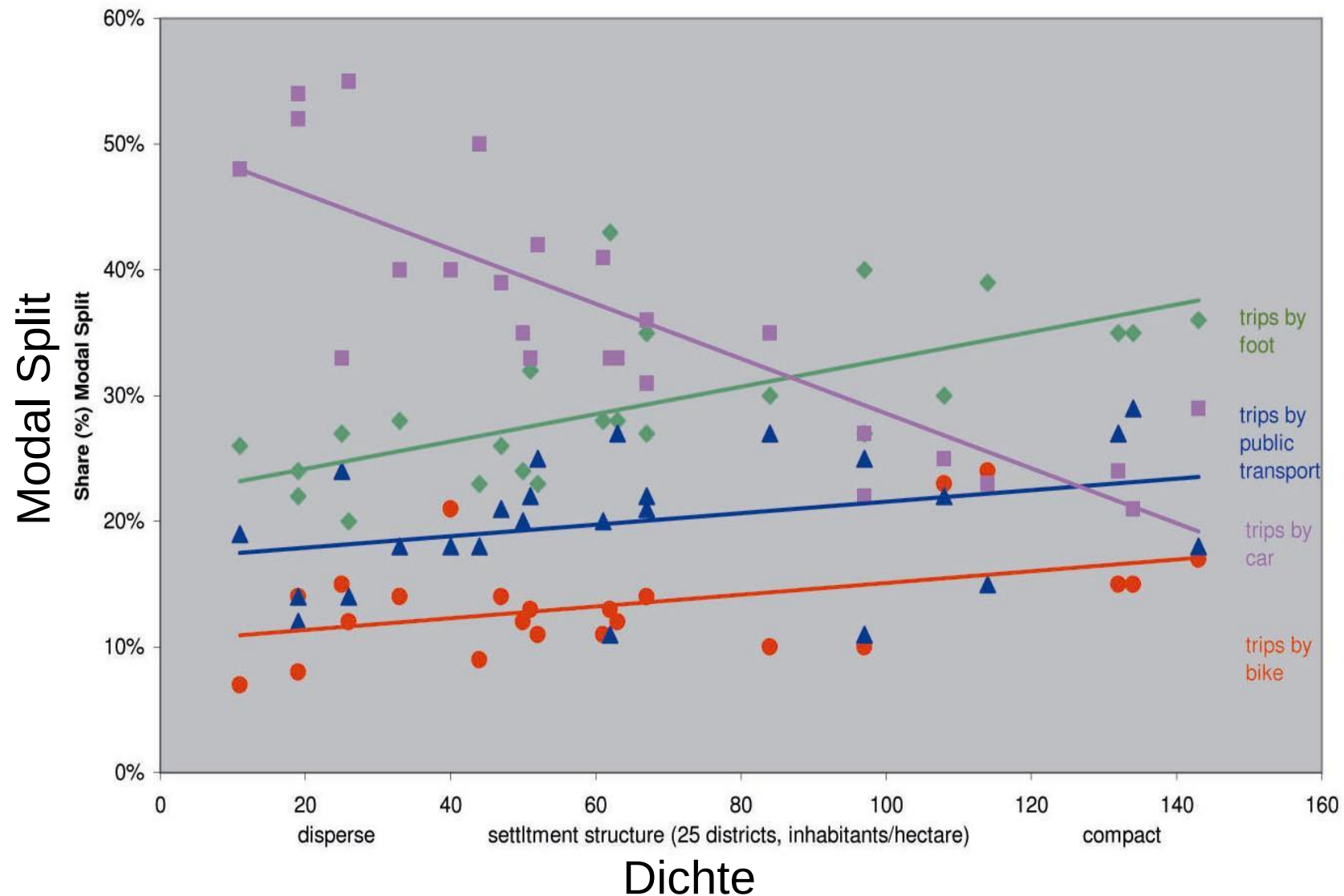


Programm

- 09.15 Begrüßung, Einführung, Vorstellungsrunde
- 09.30 Vortrag Dr. Simone Linke
(Technische Universität München)
Klimaresilienz auf öffentlichen Plätzen und Straßen
- 10.00 Vortrag Tanja Terruli
(Verkehrsclub Deutschland)
Straßen für Menschen. Wie kann eine ideale klimagerechte Straße in der Stadt aussehen?
- 10.30 Pause
- 10.45 Diskussion
- 11.45 Fazit für das Plenum



Dichte und Verkehrsmittelwahl



Quelle
MID und
München-
Statistik
Eigene
Darstellung



Grau - autoorientiert





Grün - menschenorientiert





**BUVKO 01.04.2023 SA9: Wie kann eine ideale klimagerechte Straße aussehen?
Und wie unter beengten Bedingungen
Moderation Paul Bickelbacher, FUSS e.V.**

